



**Vote électronique**  
du 16 au 22 Novembre 2018

Octobre 2018

## Technicentre Lorraine

### Compte-rendu DP Du 18 Octobre 2018

Le RDET n'étant plus présent, nous fûmes accueilli pour la première fois par le DET, RRH et ses DUO (Metz Sablon, Thionville / Woippy et MVT).

Ce qui a permis d'avoir des détails plus précis sur certains points.

Analyse d'eau : test sur le réseau, les résultats sont négatifs à certains endroits, il s'avère qu'une ancienne conduite historique est en cause, étude en cours.

A ce jour, nous restons sur la consommation de bouteilles en plastique, à savoir que l'utilisation de l'eau pour se laver les mains ou faire la vaisselle est « sans risques » selon la médecine SNCF.

#### **Charge de travail :**

##### **TER :**

ERTMS : Essais dynamiques en cours sur les deux rames modifiées qui suivra un retour à St Pierre des Corps

2 AGC (Normandie) vont compléter le parc.

Prévision à partir de décembre : trajet Nancy/Dijon mise en place de Régiolis Lorrain.

##### **Wagon :**

ERMEWA va placer ses wagons sous schémas de maintenance VPI, ils envisagent également de mettre en place des REV N (révision Wagon) sur le site de Woippy en septembre 2019.

Début janvier 2019 une charge supplémentaire de nettoyage est prévue sur Uckange (2 agents / 2 jours par semaine).

Site de Morsbach SGM, 60 Wagons sont prévus en REP (révision), essentiellement pour l'équipe OCW.

#### **Embauches :**

15 embauches effectuées pour cette année (8 TER, 7 FRET)

(2018) Il reste 2 embauches à réaliser (1 au TEF et 1 au FRET)

(2019) A ce jour, nombre d'embauche inconnu

RH281 : 8 départs au premier semestre, 9 prévus au deuxième semestre.

#### **Paloma :**

La ligne de vie qui a été installée est toujours en litige et non utilisable, pas d'avancée ! Une procédure va certainement être engagée envers l'entreprise qui a effectué la pose.

Les nouveaux bureaux sont installés (zone agent, zone informatique et bureau DPX/ADPX)

Vestiaires / casiers installés également.

Réfectoire / cuisine mise en place et fonctionnel.

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



**UNSA, le Syndicalisme en positif !**

### **Jarville :**

Fin des travaux prévu et réception le 19 novembre 2018, il y aura d'ores et déjà du retard à prévoir. Mise en route à partir de décembre 2018 qui se suivra d'une marche progressive pour une période transitoire de 6 mois.

A terme il est prévu 12 vacations (6 jour/ 6 nuit) par semaine

Les agents supplémentaires suivront un cursus de formation avant de rejoindre le site.

Un agent en formation à Sablon.

### **UO Woippy :**

Portiques de levage voie 105 : un accord a été trouvé avec le site de Drancy concernant le démontage.

L'acheminement des deux portiques de levage se fera fin 2018.

Un portique sera installé sur la voie 105 et le deuxième sera conservé afin d'avoir une réserve de pièces de rechange.

Douches et vestiaires : un dégrassement sera effectué, mitigeur défectueux remplacé après demande GDI et une poubelle sera installée dans le vestiaire afin d'avoir un environ plus propre.

Réfectoire : dégrassement complet sera effectué (frigo, four, sol..) il faudra compléter par l'achat de micro-ondes et de cloches de protection

Cumulus d'eau chaude (sur les deux éviers) demande GDI devra être faite.

Chauffe plat : une décision sera prise en concertation avec les agents, pour le remplacer par plusieurs micro-ondes.

Mise en place de trame de nettoyage (idem Thionville), il sera demandé aux agents de respecter ce lieu.

Outillage voie 104 et 105 : étude sur l'organisation du chantier

Machine à laver Karcher : problème de produit utilisé, sera remplacé avant sa remise en place.

### **UO Thionville :**

Equipe IO de Thionville en souffrance, le sujet est à l'étude pour la reconsidération et l'effectif. Affaire prise au sérieux par la Direction.

Les anciens bungalows équipe seront à terme démontés et le sol refait.

Les travaux équipe avancent bien, l'appareillage est installé, le dépannage bientôt installé ce qui permettra à l'équipe mécanique de déménager pour l'installation de leur nouvelle zone.

La réorganisation bord de ligne a déménagé à l'ancien magasin, pour une meilleure organisation, un listing sera mis en place.

L'organisation chariot est en installation provisoire, il va falloir s'armer de patience.

Ligne de vie A2 et A3 l'étude est toujours en cours.

## **Vos Elus :**

Raymond MANSION

Laurent STEINER

Grégory LALLEMENT

Sébastien LINDEN



**Prochaine réunion DP:**

**06 décembre 2018**

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY



[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

