



Technicentre Lorraine

Compte-rendu DP
du 15 juin 2017

Dernière annonce du DET :

Suite à un audit financier Fret sur le site de Thionville, prévision de suppression de 4 postes de SUP GEOPS et de 0 à 5 agents Logistique, en fonction de la réduction des Entrées et Sorties des locs Fret sur le site.

Prévision de suppression de 4 agents de la Cellule Wagon Fret (CWF) à Metz Sablon. La charge serait transférée à Clichy !

Généralités :

Vêtements de travail

- D'après le Directeur et son adjoint, chaque agent doit faire remonter ses propres remarques.
« Il faut préparer un dossier pour avoir du factuel » ce qui risque de prendre du temps.

Pour l'UNSA, ça ne suffit pas, nous suivrons le dossier de près !

Charge de travail

TER : sur le 2^{ème} semestre, il y aura en plus

- 3 OM à réaliser sur 41 rames AGC (GSMR, Coupleur Elec valve attelage, Porte accès cabine).
- Pour info, une rame REGIOLIS du TCL sera transférée sur la région Alsace.

FRET : stable pour locs et wagons

Effectifs

- Embauches : 13 arrivées pour 2017
3 actées (1 MVT THL, 1 MVT Sablon, 1 WPY), 6 en mai (3 THL ; 3 Metz Sablon),
Il reste 4 embauches à réaliser en septembre parmi les intérimaires et alternants

Pour info, il y aura 2 sessions de recrutement : en août et en octobre, les intérimaires et alternants seront prioritaires.

- Actuellement le Technicentre Lorraine compte 31 intérimaires

Commentaires UNSA :

Nous demandons plus d'embauches et moins d'intérimaires sur tous les sites sans oublier de rétablir le CO dans chaque UO !!

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY



ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Mobiter

L'équipe est au complet, un référent et 4 agents issus du circuit court.

L'UNSA a redemandé que les sorties se fassent minimum à deux.

UO Metz

- **Jarville** : Pas de changement dans le Planning de construction du nouvel atelier. La livraison est prévue pour fin 2018. Le permis de construire devrait être livré fin juin.
- **Metz Ville** : L'évolution du poste GEOPS de Metz Ville sera présentée lors du CHSCT du 3 juillet

UO Thionville

- **STF Thionville** : 2 agents en cours de reclassement
- **Paloma** : Les entretiens exploratoires vont commencer prochainement. ITT en cours de calcul par la Direction, affaire à suivre...

UO Woippy

Atelier :

- Pas d'évolution concernant la charge de travail Wagon.
- Y8000 est en service, les BSI seront installés courant septembre.
- Un intérimaire qui est à IUO Mouvement de Thionville arrivera à l'UO Woippy au service logistique.

Visite :

- Concernant le projet de reprise du service Visite par Fret il n'y a aucune évolution ce jour, les agents seront reçus en entretien exploratoires en fonction du calendrier établi.
- Les deux chaises de bureau sont en cours de commande

Vos Elus :

Raymond MANSION
Laurent STEINER
Pascal VIGNERON
Grégory LALLEMENT
Sébastien LINDEN



Prochaine réunion DP:
7 Septembre

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org





Technicentre Lorraine Vêtements de travail



Quand les vêtements de travail donnent du fil à retordre !!!

Le Directeur Industriel marginalise toujours la réalité concernant l'insalubrité des vêtements de travail de retour de lavage en continuant inlassablement de réclamer du factuel !!!

En effet, de nombreuses remontées (échantillon vêtement, photos) démontrent que les vêtements ne sont pas propres, voire manquant après les avoir mis au lavage.

Le service Achat du Technicentre Lorraine, suite aux multiples sollicitations sur les vêtements, a remonté les problèmes au niveau national car il s'agit d'un contrat cadre national.

La société ELIS (le prestataire de nettoyage est le même depuis la mise en place des nouvelles tenues en 2014) a été mise en demeure au niveau national, un plan de sortie est en cours...

Le problème est connu de longue date par tous !

Les représentants du personnel UNSA ne pouvant continuer à voir les conditions de travail et d'hygiène se dégrader, ont alerté l'équipe dirigeante du TCL, le DET et notamment le DI-RDET, à qui incombe la responsabilité de la logistique des vêtements de travail et EPI.

Afin de « booster » ce dossier, et surtout de pouvoir travailler dans de bonnes conditions, si vos vêtements sont sales, ne les lavez pas vous-même mais faites-les remonter au DI.

La durée de vie des vêtements de sécurité est liée aux conditions d'emploi et à la qualité de leur entretien... Le respect des conditions d'entretien et leur réalisation de manière régulière sont primordiaux pour garantir la pérennité de la sécurité de l'utilisateur.

Prenons l'exemple des vêtements à Haute Visibilité. Une température de lavage trop élevée peut amoindrir fortement la signalisation et donc présenter un risque pour l'utilisateur (Source INRS).



UNSA, le Syndicalisme en positif !

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

