



## TECHNICENTRE LORRAINE

### **COMPTE RENDU DP DU 28-04-2015**

#### Charges et effectifs

Le CO (cadre d'organisation) nous a pas encore été fourni, ça devrait être pour les prochaines DP. La MLA (moyenne linéaire annuelle) pour le TCL pour 2015 est de 453 agents sureffectifs de 8 agents compris. Il n'y a pas d'évolution de charge notable depuis les dernières DP.

Au niveau effectifs, il y a 6 embauches de notifier pour l'instant :

- 2 à l'UO mouvement (1 sur chaque site)
- 1 au vérin en fosse à Thionville
- 1 QE au pôle QSE
- 2 à venir à l'UO de Thionville

Le reste des embauches pour 2015 se fera plutôt en interne (matériel ou autre établissement). Au niveau départs il y a actuellement 41 départs en retraite et 20 départs RH281 de prévus.

#### Commentaires UNSA

Des embauches plus massives seraient nécessaires pour pallier aux nombreux départs des années à venir !!

#### RH281

Au 28/04/15 il y a au TCL :

- 29 demandes
- 16 actées
- 4 en cours de traitement
- 9 qui ne remplissent pas les conditions

#### Cadencement 2016

Les roulements version 8 sont sortis et vont être figés selon le DET. Les élus DP trouvent anormal de ne pas avoir été destinataires de ces roulements, le DET va nous les communiquer. A priori pas de changements concernant les rentrées de ZGC à Thionville, il n'y en aura pas si l'atelier de Jarville est opérationnel !

Les Z2 par contre devraient rester à THL jusqu'à amortissement. Le cadencement va débuter le 1<sup>er</sup> avril 2016 pour arriver à plein régime en septembre 2016.

C'est David DAIREAUX qui est chargé de travailler sur l'organisation à mettre en place (horaires, WE, nuit.....).

#### Commentaires UNSA

L'évolution de l'organisation sera à suivre à la loupe !!

### **UO FRET**

Concernant le transfert de la visite vers FRET, pas de nouvelle pour l'instant. Ca ne devrait pas tarder ! En attendant il n'y a pas d'embauches fixes sur l'atelier de WPY. Les fluctuations de charges sont compensées par des embauches d'intérim.

### **UO de METZ**

#### **Jarville**

Le nouveau projet d'atelier à Jarville est prévu sur la voie 9 appartenant au matériel. Cet atelier sera d'une longueur de 30 m avec triple fosses et un accès toiture. Il est également prévu d'être fermé avec une couverture en structure légère. Le budget prévu est de 1.15 M€ pour l'atelier financé par la SNCF et de 600 000 € d'outillage financé par la région mais ça reste à confirmer. Le projet est passé au comité le 16 avril 2015, il a été accordé. La phase suivante est l'avant-projet/ projet pour une mise en service en avril 2016 au mieux. Les déplacements de rames se feraient avec un rail-rail.

Les économies notamment sur les trajets d'acheminement pour la maintenance permettraient un amortissement sur 4 ans.

#### **Metz ville**

Il est toujours prévu de basculer la protection du faisceau F4 à l'EV Lorraine mais il n'y a pas de date d'arrêtée pour l'instant.

#### **Metz Sablon**

La passerelle du Quai Militaire sera refaite en 2016. Pendant les travaux, les approvisionnements se feront par wagons avec la plateforme à WPY.

### **UO de THIONVILLE**

La répercussion du cadencement de 2016 et le départ des ZGC devraient occasionner une baisse de 4 à 5 agents.

**La délégation UNSA** : Raymond MANSION ; David GALAN ; Sylvain FISCHER ; Laurent STEINER