



Technicentre Lorraine

Compte rendu de la REUNION DP du 4 février 2016

Préambule

Suite à une décision nationale, c'est désormais le RRH qui préside les DP assisté du RDET. Le DET était néanmoins présent le matin pour les déclarations.

Commentaires UNSA

Espérant que ces personnes auront les délégations nécessaires à la prise de décisions !! On verra à l'usage.

Charges et effectifs

Pas d'évolution de charges en prévision hors mis le cadencement qui occasionne une légère augmentation à partir du 1^{er} avril et une plus forte à partir du 1^{er} octobre 2016.

Au niveau effectif, RH table sur 50 départs en 2016 (après les notations on en saura plus). Une première notification budgétaire de 10 embauches a eu lieu, la 2^{ème} est prévue pour le 1^{er} mars. RH a demandé environ 40 embauches à ajuster en fonction des départs réels. Les 10 embauches sont réparties comme suit :

- 1 ATT TS à la mécanique à l'UO de Metz Sablon
- 3 à l'UO de Thionville
- 1 à l'IO à Thionville
- 3 à l'UO mouvement à Thionville
- 2 à l'UO de WPY

A la rentrée il est également prévu entre 13 et 18 nouveaux alternants. Le CO 2016 n'est pas encore officialisé, il devrait l'être pour les prochaines DP et devrait être en légère augmentation.

A noter également qu'il y a actuellement 22 intérimaires au TC Lorraine (2 à la DTI ; 1 à GEF ; 2 à la STF Lorraine ; 1 à la STF de Thionville ; 4 à l'UO de Metz ; 5 à l'UO de Thionville ; 5 à l'UO de Woippy ; 2 à l'UO Mouvement), ces agents ne comptent pas dans les effectifs d'où l'attrait de la direction pour ce type de contrat !! Ils constituent également un vivier pour les futures embauches..

Commentaires UNSA

L'UNSA se réjouit que pour la première fois depuis de nombreuses années le CO devrait augmenter en espérant que les embauches seront à la hauteur !

UNSA, le Syndicalisme en positif !

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Cadencement 2016

Les UO de Thionville et Metz vont être concernées par certains changements liés au cadencement notamment au niveau des horaires. A ce propos un CHSCT aura lieu le 11/02/16 à Metz et Thionville sur les changements liés au cadencement. Il est en outre prévu 6000 heures de formation, la création de Mobiter (dépannage de rames dans les gares en camionnette). Le RH910 pourra également s'appliquer en cas de frais supplémentaires (garde d'enfants ou autre-----) liés aux changements d'horaires.

UO FRET

Suite à une réunion avec MFI (direction FRET) le 2/2/16, le transfert de la visite n'est plus d'actualité pour 2016 mais repoussé à une date indéterminée ce qui est une bonne nouvelle. Par contre le rattachement hiérarchique à l'UO de Thionville est bien prévu pour 2016 !

UO de METZ

Jarville

Le dernier budget arrêté est de 2.5 M€. Le dossier passe au CEB (comité d'engagement de branche) le 19 février pour une livraison peut-être mis 2017 ! Plus personne ne se prononce sur les délais !!

Metz ville

Le transfert de la protection F4 vers l'EV est prévu pour fin juin. Le CHSCT aura lieu en mars, puis les entretiens exploratoires. Le RH0281 pourra être actionné pour les agents intéressés.

UO de THIONVILLE

Le rattachement de l'UO de WPY est toujours d'actualité pour 2016.

Vos Elus sur le Technicentre :

**Raymond MANSION,
Laurent STEINER**



Prochaine réunion DP:

31 mars 2016

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

