



Technicentre Lorraine

Compte rendu de la REUNION DP du 2 juillet 2015

Charges et effectifs

Pas d'évolution de charges depuis les dernières DP.

Au niveau effectif, il y aura 3 embauches supplémentaires pour arriver à un total de 10. Il y aura environ une vingtaine de mutations d'autres établissements sur l'année.

Concernant les alternants, 3 vont être embauchés sous réserve d'obtention de leur diplôme.

- -1 alternant bac pro à WPY
- -1 alternant BTS à l'équipe dépannage à Metz Sablon
- -1 alternant bac pro à l'équipe thermique à Thionville (actuellement à Sablon)

Par ailleurs un examen QE Matériel spécialité mécanique et électrique a été ouvert sur la région Lorraine, date limite d'inscription le 10 juillet. Il y a 4 inscrits à ce jour.

Pour le module PR4 (passage cadre) les inscriptions (2 à ce jour) se font jusqu'au 30/09/15.

Commentaires UNSA

Il y aura environ 65 départs sur l'établissement cette année, il y en aura encore beaucoup dans les 3 à 4 années à venir. Nous demandons plus d'embauches afin d'anticiper ces nombreux départs et de ne pas perdre le savoir-faire !

RH281

Au 02/07/15 il y a au TCL :

-31 demandes

-20 actées

-11 qui ne remplissent pas les conditions ou ne sont plus intéressés

CADENCEMENT 2016

Les roulements version 9 avec les WE vont arriver. La répartition de la maintenance va également dépendre de la livraison de l'atelier de Jarville (voir plus loin).

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UO FRET

Suite aux réunions des 28 mai et 4 juin avec la direction Fret, le transfert de la visite de WPY vers Fret n'est pas validé. Si transfert il y a, ce ne sera pas avant le 2^{ème} semestre 2016. Des problèmes sont apparus à Dunkerque, beaucoup de petites opérations de maintenance étaient réalisées par la visite version matériel et ne se font plus version fret. Ces problèmes occasionnent des ruptures et nécessitent un REX au bout de 6 mois de pratique à Dunkerque. La décision du transfert de WPY se prendra après.

Commentaires UNSA

Fallait-il ce transfert pour se rendre compte du travail des visiteurs M ?

UO de METZ

Jarville

Le dossier du nouvel atelier est bloqué au PRI en phase étude. Des problèmes concernant l'alimentation électrique, l'énergie et les accès pompiers restent à régler. De fait, le dossier devrait passer au-dessus de 2 M€ ce qui demandera un traitement différent du dossier et plus long. Du coup l'atelier risque de ne pas être prêt pour avril 2016. En attendant Thionville devrait garder une charge ZGC, il y aura également des opérations qui seront réalisées sur terre-plein à Jarville.

Commentaires UNSA

Le serpent de mer refait surface !!

Metz ville

La charge protection va aller progressivement à l'EV lorraine en fonction des départs en retraite des protecteurs. L'EV ne souhaite pas récupérer les agents pour des raisons de sureffectifs. Concernant la charge de maintenance restante, elle sera réalisée par les agents de Metz Sablon commandée par Metz Sablon.

STF de THIONVILLE

Osmose a généré une forte charge de travail supplémentaire, un poste supplémentaire va être demandé à MFI pour 2016.

UO de THIONVILLE

Le retard très probable dans la construction de l'atelier de Jarville devrait permettre à Thionville de garder une charge ZGC en 2016.

La délégation UNSA : Raymond MANSION ; David GALAN ; Sylvain FISCHER ;
Laurent STEINER

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

