

## Technicentre Lorraine

### Compte-rendu DP du 27 Avril 2017

#### Généralités :

##### **Charge de travail**

- TER : il est prévu de radier cinq Z11500 au roulement de fin d'année.
- La totalité des Z11500 seront garées pendant la période estivale notamment à cause du manque de climatisation.
- Il est à prévoir des mouvements de parc non définis actuellement en raison de l'équipement ERTMS (Z24500 et Z26500) à la clef certaines variations de charge.
- Locs FRET : à ce jour pas de changement.
- WAGONS : charge stable malgré le manque d'effectifs.

##### **EFFECTIFS**

- Le CO (cadre d'organisation) a été transmis en séance, il sera discuté à l'occasion d'une réunion prochainement avec les délégués du personnel.
- Embauches : 13 arrivées pour 2017  
3 actées (1 MVT THL, 1 MVT Sablon, 1 WPY)  
A prévoir 6 en mai parmi les intérimaires :  
Thionville : 1 FAI, 1 APP, 1 DEP  
Metz : 2 MECA, 1 ELEC
- Reste 4 embauches à réaliser avant septembre parmi les intérimaires et les alternants
- Actuellement le Technicentre Lorraine compte 34 intérimaires
- RH00281 : 4 demandes dont 2 acceptées en 2017

#### Commentaires UNSA :

*Nous demandons plus d'embauches et moins d'intérimaires sur tous les sites.*

##### **ERTMS**

- La décision a été prise de faire les travaux à St Pierre des Corps, le prototype sera réalisé en septembre 2017. Il n'est pas exclu que les travaux soient accélérés suite à l'accident de Bettembourg.
- Le prévisionnel de fin est en date de juin 2020.
- Pendant la durée des travaux, des rames de substitution seront mises à disposition du parc Lorrain.

##### **MOBITER**

- Mise en place en février : 1 DPX rattaché au DUO MZS, un agent ELEC MZS sera mis en place après son remplacement.  
Bilan depuis février : 42 sorties pour 80% de réussite



## AUDIT SECURITE

- Une amélioration est à noter du côté du management
- Forte dégradation en opérationnel : Travail en hauteur, co-activité, protection avant intervention

## UO METZ

- **Jarville** : pas d'évolution sur le planning de la construction du nouvel atelier depuis les DP de décembre 2016, la fin des travaux est toujours prévue pour fin 2018, en revanche le financement du bâtiment sera à présent assuré par la Région en son nom propre.  
Le permis de construire va être déposé prochainement.
- **Metz Ville** :  
**STF Grand Est** : mise en place en cours, un chef de projet a été nommé « Olivier Hoffman » consultation des 3 CHSCT.
- **Déménagement** : cellule achat, MD2I, STF est toujours d'actualité, mais reporté à une date non déterminée
- **Geops** : pas de calendrier à ce jour concernant la suppression de leur poste, consultation des agents en cours.


## UO Thionville

- **STF Thionville** : transfert toujours prévu pour fin juin 2017  
Reste 3 agents en cours de reclassement et le DPX.
- **Travaux QVT** : au début du 2<sup>ème</sup> trimestre 2017, d'importants travaux au Bâtiment Administratif reporté à début septembre 2017.
- **Magasin** : déplacement prévu vers MAG 2 en juillet, MAG 1 deviendra zone bord de ligne.
- **Paloma** : présentation du dossier au CHSCT le 20 avril 2017 et repoussé pour un point de revoyure au 17 mai 2017.

## UO WOIPPY :

- **Visite** : Transfert de la visite vers FRET, CHSCT en consultation le 28 avril 2017 affaire à suivre.
- **Atelier** : la procédure de manœuvre IN0044 (manœuvre atelier locotracteur / wagon) est en cours d'étude suite à la dérive d'octobre 2016  
**Y7000** : la mise en conformité n'est techniquement pas réalisable.  
**Y8000** : les pièces de boîte de vitesse se font attendre alors que ce locotracteur répond aux exigences de l'inspection du travail.  
**Mobilor** : point financier, amortissement du projet sur 20 ans, à savoir un remboursement de 53 000 euros par an et cela depuis 2014 !

**Un bel exemple de gâchis !!!!**

<p><b>Vos Elus :</b></p> <p>Raymond MANSION Laurent STEINER Pascal VIGNERON Grégory LALLEMENT Sébastien LINDEN</p>	 <p><b>Prochaine réunion DP:</b> <b>15 Juin</b></p>
--	---

