



Technicentre Lorraine

Compte-rendu DP Du 12 Octobre 2017

Généralités :

Une fois de plus, l'UNSA Ferroviaire déplore les débats stériles alimentés par les organisations syndicales contestataires.

En effet devant les propos haineux tenus par certains délégués, le DET a claqué la porte, laissant la présidente et le RDET distiller quelques réponses.

FOOD TRUCK : *Suppression du Camion parking de Thionville*, **AUCUN** élu UNSA Ferroviaire Local (DP), régional (CE) n'a été informé, ni consulté sur ce sujet.

Que les décideurs de cette suppression arbitraire assument leurs actes.

DPX de Nuit : Après consultation du CHSCT, un Poste de DPX sera mis en place UO Metz et Thionville la nuit.

Forfait Jour : 21 propositions, 15 acceptations et 6 refus. (agents de maîtrise)

Vêtements de travail : Suite à la DCI UNSA Ferroviaire, nettoyage → une traçabilité va être mise en place via les présidents des CHSCT.

Si besoin URGENT de remplacement de Vêtements s'adresser aux RLA concernés ou au Pôle Achat.

Chaussures : Elles sont disponibles sur tous les sites, un petit stock est disponible à la demande pour besoins urgents.

Charge de travail

TER

Légère augmentation sur SABLON et légère diminution sur THIONVILLE.

Radiation de 5 Z11500 et 2 Z11500 GBE soit 7 rames fin 2017, pas de compensation prévue à ce jour.

FRET LOCS

Légère augmentation du coté de MASTERIS

WAGON

Stable à confirmer lors de la notification de novembre avec MFI (Direction FRET/INFRA)

Commentaires UNSA :

Nous demandons une compensation de charge équivalente aux 7 Z11500 radiées et GBE pour le site de Thionville.

La direction n'a à ce jour pas donné suite à ces compensations !!

Effectifs

Une nouvelle session de recrutement aura lieu le 25/10, il y a 7 inscrits pour l'instant, 4 nouvelles embauches supplémentaires, pour 2017, 3 restants au programme début 2018 si validation.

49 demandes d'embauches sont au programme pour 2018 du coté établissement.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UO Metz

ERTMS : Rame d'essais est en cours à St Pierre des Corps, pas de surprise pour le moment.

Projet accès routier : Réunion avec DIT le 16/10 pour accès routier (+3M€)

Jarville : Le permis de construire n'est à ce jour pas encore validé, neanmoins il augmente au fur et a mesure de l'avancement du projet (ajout caténaires, accès,...)

VMC vestiaire, suite à la demande une notification (DI) sera réalisée dans les plus brefs délais.

Le Véhicule Vidage WC sera certainement transféré à Metz Sablon ou Metz ville après modification.

Approvisionnement, une meilleure relation sera mise en place entre RLA et le site de Jarville (deux tournées au lieu d'une seule pour l'approvisionnement)

UO Thionville : Les travaux du bâtiment administratifs B05 vont commencer en Novembre.

Pour un coût de 788 000 euros.

Les vestiaires en premier lieu au RDC seront temporairement déplacés pour laisser place aux travaux.

Réalisation des travaux en deux phases.

Route du Dépôt suite à notre demande, un courrier va être envoyé à l'agglomération Porte de France.

UO Woippy :

PMR

- BSI Y8000 : les travaux d'installation des 2 BSI sont prévus semaine 45 à 47 ; la solution au désamorçage Gasoil a été trouvé : les 2 réservoirs seront à remplacer suite à présence de champignons.
- Service OR Frein : ADPX sera nommé a 100% sur le poste courant janvier 2018.
- Réfection sol espace confection : le budget est seulement à l'étude, malgré le sujet déjà traité en CHSCT
- Vestiaire : en cours de traitement.
- Planning nettoyage : il est à la charge des DPX d'établir un programme de nettoyage et vidage des bennes.
- Norme VPI : devrait assurer la pérennité du site, toutefois trop tôt pour justifier des embauches, à suivre... certification est repoussée à décembre 2017.
- Gratification : suite à la bonne production depuis plusieurs semaines, la Direction a pris en compte la demande de l'UNSA pour l'obtention d'une gratification de 100 euros.
Si objectifs atteints une nouvelle gratification plus conséquente sera attribuée fin d'année.
- La modification des casiers sera proposée au CHSCT et pourra permettre aux agents de laisser leur sac d'astreinte sur site.

Visite :

- Point sur le transfert de visite vers Fret :
- Site de Béning : propositions en cours. A suivre.
- Site de Woippy : transfert de la charge de travail toujours prévu pour juillet 2018, CHSCT le 23/11/2017 + entretiens exploratoires début d'année 2018

Vos Elus :

Raymond MANSION
Laurent STEINER
Pascal VIGNERON
Grégory LALLEMENT
Sébastien LINDEN

RS David HUMBERT



Prochaine réunion DP:
07 décembre 2017

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

