



## Technicentre Lorraine

### Compte-rendu DP du 7 Septembre 2017

#### Généralités :

Forfait jour : sur le Technicentre Lorraine, les agents éligibles sont :

- les cadres
- les DPX qualif E
- le moniteur relevage

Les attachés TS et cadre ainsi que les personnes en temps réduit 32 h innovantes sont exclus du système.

#### Charge de travail

- TER : OM portes d'accès AGC a commencé, fin des travaux prévus avril 2017
- OM GSMR (câblage) commence en septembre 2017

#### Prévision 2018

- TER :
  - OM coupleurs électriques AGC à partir de début d'année
  - Radiation de 5 Z11500 et 2 Z11500 GBE soit 7 rames fin 2017, compensées par 5 X73500 et 2 ZGC
  - La charge Z2 Rhône Alpes ne se fera pas
- FRET :
  - l'activité a demandé à ouvrir la voie 6A Mobilor à Woippy, en espérant que l'établissement mettra les moyens nécessaires.
  - concernant les locs, la charge devrait rester stable mais pas de précisions.

#### Commentaires UNSA :

Nous demandons une compensation de charge équivalente aux 7 Z11500 radiées et GBE pour le site de Thionville...

#### Effectifs

Embauches : 13 arrivées pour 2017 : 2 en décembre 2016, 1 en mars, 6 en mai. Après la session du mois d'août, il y a 4 embauches : 3 alternants en fin de cycle : 1 Thermique THL, 1 Thermique MZS, 1 à la caisse logistique WPY ; 1 ancien intérimaire à l'équipe AI MZS.

Une nouvelle session aura lieu le 25/10, il y a 7 inscrits pour l'instant, mais le nombre d'embauches supplémentaires n'est pas encore déterminé.

20 nouveaux alternants sont prévus pour la rentrée.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

 [ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



## UO Metz

- **ERTMS** : la phase d'étude est terminée depuis fin août. Le prototype part à St Pierre pour modification de septembre à décembre 2017. La création d'un poste à la qualification F est prévue au Technicentre Lorraine, pour le suivi de la modif et faciliter la maintenance par la suite.

**L'UNSA a ardemment milité pour la réalisation de la modif et du suivi sur le Technicentre Lorraine, cette solution n'a pas été retenue, néanmoins un poste a été créé.**

- **Jarville** : Le permis de construire a été déposé en Juillet 2017, un complément a été donné au mois d'août, les bâtiments de France sont également impliqués... Le dossier suit son cours, la livraison est toujours prévue pour décembre 2018.

## UO Woippy :

**PMR - BSI Y8000** : les travaux d'installation des 2 BSI commenceront vers mi-octobre ; la solution au désamorçage Gasoil a été trouvée : les 2 réservoirs seront à remplacer suite à présence de champignons.

- Service OR Frein : pour l'obtention des lampes à leds, la demande est à faire au DPX
- Réfection sol espace confection : le budget est seulement à l'étude, malgré le sujet déjà traité en CHSCT
- Vestiaire : la DTI a été informée le 5 septembre 2017 qu'une conduite d'eau est percée depuis juin ??? A suivre...
- Chaudière : l'entretien a été réalisé et les filtres remplacés.
- Désherbage : il a été effectué le 5 septembre avec une draineuse et une équipe mobile...il était temps !
- Planning nettoyage : il est à la charge des DPX d'établir un programme de nettoyage et vidage des bennes.
- Service logistique aval : une benne à ferraille sera mise à disposition sur le site de Jarville et des sacs poubelles transparents pour récupération papiers et cartons.
- Norme VPI : devrait assurer la pérennité du site, toutefois trop tôt pour justifier des embauches, à suivre...
- Gratification : suite à la bonne production depuis plusieurs semaines, la Direction a pris en compte la demande de l'UNSA pour l'obtention d'une gratification.

## **Visite :**

- Point sur le transfert de visite vers Fret :
- Site Thionville : fermé depuis fin juin 2017, 4 départs volontaires et une mutation BOT WPY
- Site Uckange : fermera fin septembre 2017
- Site de Béning : il restera un poste sur deux, le reclassement est en cours
- Site de Woippy : transfert de la charge de travail toujours prévu pour juillet 2018

## **Vos Elus :**

Raymond MANSION  
Laurent STEINER  
Pascal VIGNERON  
Grégory LALLEMENT  
Sébastien LINDEN

RS David HUMBERT

**Prochaine réunion DP:**

12 Octobre 2017

UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

 [ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

