

COMPTE RENDU DP DU 04-02-2015

Préambule

Une minute de silence a été observé en début de séance suite au décès de notre collègue de l'UO mouvement Pedro GONZALEZ.

Charges et effectifs

Sur 10 embauches demandées par le TCL, 4 ont été notifiées pour l'instant.

- 2 à l'UO mouvement (1 sur chaque site)
- 1 au vérin en fosse à Thionville
- 1 QE au siège probablement

Le calcul a été fait sur une estimation de 40 départs pour 2015 soient 28 départs en retraite et 12 départs RH0281. Il manque également plusieurs QE sur l'établissement.

Concernant la charge de travail, elle devrait être stable au niveau wagons et locs Fret. Au niveau TER, le départ des 6 Z27500 4 c Alsace et la radiation des X4750 modifie la répartition de la charge entre les UO de Thionville et Metz. Un transfert de charge (équivalent 5 agents) de Thionville vers Metz concernant la maintenance N3 des 18 Z27500 3C a été réalisé en début d'année.

Commentaires UNSA

Ces 10 embauches nous paraissent bien insuffisantes et pourrait mettre le TCL en grande difficulté à la première vague de départs importante qui va se présenter un jour ou l'autre étant donné le nombre de plus en plus important d'agents ayants dépassés l'âge d'ouverture des droits à la retraite !

RH281

Au 31/01/15 il y a au TCL :

- 26 demandes dont 3 à l'EIM
- 16 ont confirmés leur demande
- 12 ont été acceptés
- 4 sont en attente

Cadencement 2016

La mise en place est prévue pour avril 2016. Les derniers roulements ont été remis en séance. Ils laissent apparaître sans surprise beaucoup de creux en nuit et les WE.

Quant à la répartition des sites, seuls les Z2 sont prévues de rentrer à Thionville, les Z27500 3C rentrent sur Metz ou Jarville.

Commentaires UNSA

L'évolution de ces roulements est à suivre à la loupe, la répartition de la charge entre les sites et les horaires de travail vont en dépendre !!!

UO FRET

Pas plus de nouvelles pour l'instant concernant le départ de la visite vers Fret, Dunkerque devrait y passer au 1^{er} avril.

L'OCW (Blainville et Thionville) actuellement 4 à 5 agents va être déplacé vers Woippy au 1^{er} avril.

UO de METZ

Petits collectifs

Pas d'avancée pour l'instant. C'est Nicolas THORY qui est chargé de la mise en œuvre.

Jarville

Concernant l'atelier de Jarville c'est un pas en avant et deux pas en arrière et ce depuis 10 ans. Actuellement l'option de la voie 9A avec une fosse de 90 m et un accès toiture partiellement couverte pour un budget de 2 millions d'euros prend le dessus.....à suivre !

Commentaires UNSA

Une voie couverte serait un minimum !! Nous sommes au 21^{ème} siècle !

Metz ville

Pour cette année il reste un peu de RA et de TS au niveau charge .A partir de début avril la protection du faisceau 3 ne sera plus assuré par le TCL. Le faisceau 4 devrait suivre l'année prochaine pour une migration vers l'EV avec les agents éventuellement ?

UO de THIONVILLE

Mobiloc Fret (dépannage de locs fret sur sites extérieurs) a démarré. L'effectif à terme devrait être de 2.5 agents.

STF de THIONVILLE

Il y aura un agent supplémentaire QE au cours du 1^{er} trimestre et un renfort temporaire (EIM ou intérimaire) dès que possible.

La délégation UNSA : Raymond MANSION ; David GALAN ; Sylvain FISCHER ; Laurent STEINER