

DÉCLARATION DP INFRAPOLE LORRAINE Du 22 JANVIER 2016

Metz, le 22 janvier 2016,

Monsieur le Directeur,

Selon la tradition, nous profitons de cette première séance des DP 2016 pour adresser les meilleurs vœux de l'UNSA à tous les Cheminots et à leur famille. Après cette particulière et très difficile année 2015, au vu des projets et des chantiers en cours, nous en aurons tous besoin !

Pour l'UNSA-Ferroviaire, la sécurité ferroviaire a toujours été le fondement de notre culture cheminote ! La réglementation, tant sur les circulations, le matériel, l'entretien ou l'organisation du travail, consiste en un cadre global devant garantir la sécurité des circulations et des personnes dans le périmètre de l'activité ferroviaire.

Les derniers dramatiques accidents ferroviaires qui ont traumatisé tous les cheminots, obligent enfin notre direction à remettre la sécurité au cœur de notre système de production.

Le budget, l'industrialisation et tout autre objectif passent au second plan. Les effets d'annonce ne suffiront plus. Les démarches, Vigirail, prisme et excellence sécurité pour devenir efficaces nécessitent des moyens humains supplémentaires.

Il en est de même pour la priorité soi-disant donnée à MAINTENANCE et TRAVAUX.

Il faut passer aux actes, le dernier budget annoncé donne + 350 emplois à RESEAU.

Bonne transition pour revenir au niveau de notre INFRAPOLE, comment se transcrivent ces 350 emplois dans le plus grand Etablissement de France de Maintenance et Travaux, notre INFRAPOLE LORRAINE ?

Afficher la sécurité comme priorité de notre Etablissement est une nécessité.
La Direction Nord Est Normandie nous a mis sous tutelle en matière de sécurité,
nous vous demandons de faire un point sur cette surprenante situation.

Est-on prêt pour l'Audit ASNO à venir ?

Les deux journées sécurités ne sont qu'un premier pas. Pour l'UNSA-Ferroviaire, il faut avant tout des postes supplémentaires sur notre Infrapole.

Pour l'UNSA-Ferroviaire ne pas en obtenir serait tout simplement incompréhensible.

Nous serions encore obligés de comprendre que l'herbe est plus verte ailleurs ou que la direction ne fait que de la communication.

Voilà maintenant deux années que vous dirigez notre établissement.

Voici venue l'heure du deuxième bilan.

Après une restructuration douloureuse menée par votre prédécesseur qui n'avait pas réussi à donner une cohésion à la fusion des deux anciens établissements,

Votre venue début 2014 a suscité beaucoup d'espoirs.

Le bilan après deux années :

Rien n'a vraiment changé et l'Infrapôle ne fonctionne pas mieux !!

Nous espérons vraiment un changement de cap de votre part.

Passez d'une vision uniquement budgétaire à une vision globale comprenant un vrai dialogue social.

Ne passez surtout pas à côté de l'essentiel : l'humain.

Les chantiers autres que budgétaires sont nombreux dans notre établissement : la formation, l'intégration des jeunes embauchés, la gestion prévisionnelle des emplois et compétences, les relations avec l'Infralog, la cohésion des pôles, la reconnaissance, les notations, l'organisation du fonctionnement de l'Etablissement et cette liste n'est pas exhaustive.

L'UNSA Ferroviaire prendra ses responsabilités sur tous ces sujets.

Nous voulons croire qu'au début de cette nouvelle année, vous allez enfin prendre la mesure des attentes des agents de votre Etablissement.

L'UNSA attend vos réponses et surtout vos actes.

Monsieur le Directeur, merci de votre attention.

