

## Infos/Com INFRAPOLE Lorraine

### Compte rendu de la RÉUNION DP DU 08 septembre 2016

Réunion présidée par **M. TOITOT-DET**, assisté de **M. DUCH-RRH**.

#### Extrait de notre déclaration liminaire :

... « des essais sont ou vont être en cours sur notre Etablissement, essais que l'**UNSA-Ferroviaire** désapprouve totalement.

#### 1<sup>er</sup> essai :

Un Protocole d'expérimentation d'externalisation serait en cours sur le chantier Suite-Rapide L 095

En effet le démontage et le remontage simple des Installations Electriques de Signalisation seraient effectués par une Entreprise Sous-traitante. Entreprise qui n'aurait pas d'agents habilités pour ce travail, ni de qualification reconnue.

Ces agents travailleraient donc « sous la responsabilité d'un cheminot », avec un protocole de sécurité.

Est-ce vrai ?

Qui a signé ce protocole ?

Qui est responsable de la mise en service de ces IES.

Il nous est très difficile de vérifier ces informations, mais à minima le CHSCT compétent a dû être avisé de ce type d'intervention réalisée par une Entreprise Extérieure.

Si nos inquiétudes s'avèrent fondées, sachez Monsieur le Directeur, que l'**UNSA-Ferroviaire** est totalement contre ce genre de pratiques.

#### 2<sup>ème</sup> essai :

Il concerne les lignes à faible trafic, utilisées pour des circulations sans voyageurs et à une vitesse inférieure à 80 km/h, à l'exclusion des infrastructures comportant des longs rails soudés. Un nouveau process voit le jour, .....

.....la « Mise en prestation de la gestion de l'Infrastructure » attribuée à des partenaires, l'**UNSA Ferroviaire** n'est pas dupe et sait d'avance que ce sont les lignes les moins délaissées ou celles récemment rénovées qui seront proposées aux partenaires. L'histoire voudra que ce soit le début de la concurrence directe dans la gestion de l'infrastructure

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



Toutes ces évolutions visant à enlever le travail aux cheminots de SNCF Réseau, au profit de partenaires, laisse un goût amer. On vous le redit comme on l'a déjà fait au CE M&T : L'UNSA Ferroviaire condamnera et s'opposera fermement à toutes ces nouvelles pratiques que la direction veut nous imposer.

Certaines OS provoquent des DCI sur des sujets comme le titre restaurant et semblent complètement perdre de vue les sujets importants.

Sujets qui compromettent l'avenir des cheminots et la pérennité de notre entreprise.

L'UNSA-Ferroviaire utilisera toutes ses prérogatives pour faire stopper ces essais et vous empêcher de contribuer à cette nouvelle Histoire...

Pour l'UNSA-Ferroviaire notre Etablissement Infrapole LORRAINE, toujours sous tutelle (enfin on ne sait plus de trop) a bien d'autres priorités à gérer.....

- **Protocole sécurité** : il existe bien un tel protocole sur notre établissement. Cette expérimentation a lieu sur la RVB d'Onville il concerne 4 agents SFERIS (métier d'agent SE). Ils sont encadrés par un agent SNCF. L'UNSA demandera un retour d'expérience sur ce sujet et vous informera le plus rapidement possible.



- **Lignes conviées en PGI : (Prestataire Gestionnaire Infrastructure).** Sur le réseau structurel (lignes nobles) l'externalisation de la maintenance et de l'astreinte n'est pas prévue. Par contre il y a des lignes capillaires FRET/Voyageur ou cela sera prévu. Cela est applicable dans toute la France et donc à l'INFRAPOLE.

- **Externalisation**

A fin juillet le budget concernant l'externalisation sur notre établissement était de 3 millions d'euros. Il devrait être proche de 6 millions à la fin de l'année

- **Emploi**

Au 08/09, l'établissement a réalisé 66 embauches. Il reste encore de nombreux agents SE à recruter. (Détail sur l'extrait de registre des DP).

L'Etablissement vise les 70 à 80 recrutements, l'UNSA-Ferroviaire ne peut que demander à la direction d'aller encore plus loin. La fameuse MLA n'est pas encore atteinte pour 2016 sur le territoire. Que nous réserve l'avenir 2017..... Ce qui est pris est pris...

UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



- **Astreinte neige :**

La direction nous informe que la période envisagée est du 13 décembre 2016 au 14 février 2017.

- **Intérimaires**

Pour l'instant 3 personnes sur l'Etablissement. ( 1 pôle AS-1 SM Woippy -1 SM Blainville)

L'UNSA-Ferroviaire restera vigilante sur ce sujet.



- **Alternant**

A la fin du mois de septembre ce n'est pas moins de 25 alternants qui seront recrutés.

- **Conges période de moindre besoin :**

La direction a présenté le projet de calendrier pour l'année 2017

- **Forfait jour**

La direction n'était pas en mesure de nous donner des informations sur le sujet. L'UNSA est au cœur des négociations et ne manquera pas de vous donner la bonne information.

## LE SAVIEZ-VOUS ?

### ARRET MALADIE - Evolution de la réglementation

Le Chapitre 12 du Statut évolue : les arrêts de maladie seront désormais décomptés sur une période glissante de 12 mois précédant le nouvel arrêt de travail.

En d'autres termes, en cas d'arrêt maladie, si les absences pour maladie dépassent 184 journées cumulées sur les 12 derniers mois, l'agent sera placé en demi-solde pendant son nouvel arrêt.

Après les mesures restreignant le temps partiel pour motif thérapeutique, cette nouvelle évolution constitue un manque de solidarité vis-à-vis du personnel gravement malade et n'est pas acceptable.

### RECRUTEMENT - Embauche de bac +2 à la qualification B !

UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



Par une modification unilatérale du RH 00292, à compter du premier août 2016, SNCF Réseau s'autorise à recruter des candidats bac +2 en qualité d'attachés opérateurs (maximum niveau bac jusqu'à présent). La Direction explique que ce principe n'a pas vocation à être « l'alpha et l'oméga du recrutement », que c'est juste un levier pour répondre aux difficultés rencontrées et au retard pris dans les embauches. La mesure contribuerait à l'efficacité du Ferroviaire.

L'UNSA Ferroviaire n'est absolument pas d'accord, et a demandé une audience. Nous considérons que cette façon de faire dévalue les diplômes, que cela est irrespectueux vis à vis de la jeunesse étudiante et qu'il sera de toute façon difficile de gérer ensuite la cohabitation d'agents de diplômes non équivalents à salaire égal. Il faut plutôt s'interroger sur les causes des difficultés et le manque d'attractivité des emplois en raison des faibles salaires et des conditions de travail pénibles.

Pour la délégation UNSA-Ferroviaire :

- ✓ Laurent GOUGNOT, Parcours SEG BLAINVILLE
- ✓ Stéphane HALLER, Equipe Voie de BLAINVILLE
- ✓ Philippe MARQUISE, Parcours SEG WOIPPY TRIAGE
- ✓ Jean-Christophe WITTMAN Parcours SEG BLAINVILLE
- ✓ Pierre BERTRAND, Représentant syndical (Parcours SEG METZ-SABLON)

La prochaine réunion des DP aura lieu le :

**13 octobre 2016**

Merci d'adresser vos questions avant le **03/10/2016** à la délégation UNSA.

*Retrouvez toutes les infos et nos tracts sur notre site :*

<http://lorraine.unsa-ferroviaire.org/>

UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

