

CR DP Infrapôle Lorraine du 03/11/2014

Nancy, le 16 novembre 2014

Compte rendu de la REUNION DP DU 03 novembre 2014

Réunion présidée par S.TOITOT (DET), assisté de R.MENARD (RRh) et I.SMOUTS (Responsable du groupe relation sociale et paie).

Notre déclaration liminaire (en ligne sur : <http://lorraine.unsa-cheminots.org/>) interpelle la direction sur l'accident grave qu'ont subi deux collègues « caténaires » de notre établissement, le 22 octobre 2014 au matin suite à un appel d'astreinte et des travaux de nuits. Nous ne tolérons pas que « sous le prétexte fallacieux d'un manque d'effectif chronique, la direction programme des agents d'astreinte sur des travaux de nuit. Et sans attendre les résultats de l'enquête CHSCT en cours, notre délégation souhaite connaître les mesures transitoires prises par la direction pour éviter qu'un tel accident se reproduise. »

Le DET partage les inquiétudes des délégations et s'associe pour souhaiter un prompt rétablissement aux agents.

Il nous annonce deux mesures immédiates :

- Pose de mesure (s) S9 sur plateformes à voies multiples. **Sauf que là il ne s'agit pas d'une mesure conservatoire, mais d'un rappel de la réglementation en vigueur !**
- Pour l'astreinte « caténaire » : appel obligatoire de l'agent « voie » d'astreinte.

L'ensemble des délégués adopte une motion pour interdire le cumul travail de nuit/astreinte et la sortie d'agent seul sans annonceur.

Nous vous tiendrons informer des suites données par la direction à cette motion.

CO

Pas de débat en séance..... Comme d'habitude la question du CO n'est pas traitée !
Vraiment nous n'avons pas le même sens des priorités !

Suppression de postes :

UP SES de Metz et Woippy : - **4 postes** (2 TO et 2 assistants) :

UP Voie de Metz et Thionville : - **2 postes** de TO.

Pôles : - **4 postes** (définis « temporaires » par l'ancienne direction suite à la fusion des sièges !)

Pour l'UNSA, il s'agit d'une hérésie !

Quid du transfert de compétences ? Quid de la perte de technicité des agents ? Quid de l'encadrement débordé dans des structures organisationnelles inadaptées ? Quid de la « priorité de la maintenance de l'Infrastructure » chère à notre secrétaire d'Etat aux transports Alain Vidalies et à J.Rapoport (Futur président de « SNCF Réseau »).

Quid de l'information ou consultation des CHSCT concernés ?

L'UNSA ne peut se satisfaire de cet état de fait et interviendra dans toutes les instances pour que cette direction revienne sur ses décisions irrationnelles et respecte les IRP.

CEV CAT de Metz

Il aura fallu l'intervention de vos délégués pour que la direction veuille bien mettre ce poste à la bourse de l'emploi

RH

Bienvenue à Sandrine Walter qui remplace Thierry Meunier (responsable du groupe emploi et compétences). Béatrice Glattfelder (assistante du même groupe) remplace Nathalie Ambert, partie à l'Infrapôle Est Européen.

Et qui remplace notre COFO ?

Le poste est à la bourse....

Des détenteurs de l'examen TAD-RH sont en attente de proposition de poste !

UNSA-Cheminots Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

ur.lorraine@unsa-cheminots.org

Sécurité

Notre délégation a souhaité prendre connaissance du plan d'action déclenché suite aux conclusions des audits. : Le post audit ASP validé par le TPN et le post audit ASNO en attente de validation seront présentés prochainement aux CHSCT. Nous vous tiendrons informé.

RP 2015

3 RP imposés sont prévus pour 1^{er} semestre 2015 : le 2 janvier, le 15 mai et le 13 juillet. Il semblerait que des chantiers soient déjà prévus à ces dates !

Tableau d'astreinte

Notre délégation souhaitait savoir si des fusions de tableaux d'astreinte étaient en projet...La direction ne prévoit pas de fusion dans l'immédiat, mais avoue avoir une réflexion en cours pour réunir les tableaux de Thionville centre et extérieur... À suivre...Vos délégués UNSA sont attentifs sur ce sujet, n'hésitez pas à les contacter !

INFOS DIVERSES

CPC VA MT

(Commission Centrale Principale-Equipement-Maintenance et travaux)

Notre délégation est intervenue, le 12/11/14 :

- sur l'accident de nos collègues Caténaires (en déclaration liminaire et en séance), sur les risques du cumul de l'astreinte/travaux de nuits, de la réglementation inadaptée à ce cumul et des préconisations de l'entreprise qui prône d'éteindre son téléphone après des travaux de nuits ! Incompatible avec l'astreinte !
- sur les difficultés de l'Infrapôle Lorraine.

Un compte-rendu détaillé vous parviendra prochainement.

UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

Retrouvez toutes les infos et nos tracts sur notre site :

<http://lorraine.unsa-cheminots.org/>

LA BONNE INFO, C'EST L'UNSA-Cheminots



La prochaine réunion des DP aura lieu le :
11 Décembre 2014.

Merci d'adresser **vos questions** à la délégation UNSA ou à :

UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org