



INFRAPÔLE LORRAINE

Compte rendu de la
RÉUNION DP DU 29 AVRIL 2015
présidée par M. TOITOT (DET)

En ouverture de séance, le directeur lit le courrier « acte grave » envoyé à chaque agent et revient sur la qualité du dialogue social sur notre Infrapôle....

Notre déclaration liminaire intitulée « l'herbe est belle et bien plus verte ailleurs » (en ligne sur : <http://lorraine.unsa-ferroviaire.org/>) revient sur :

- La suppression de postes sur notre Infrapôle, toujours inacceptable pour l'UNSA.
- Les efforts consentis doivent être justement et équitablement répartis.
- La mise en service de la CCR.

La CGT et SUD quittent la séance après les déclarations liminaires.

Nous traitons l'ensemble de nos questions avec un début de dialogue et de débat avec notre Direction. Enfin ! Dialogue timide, mais dialogue.....

Effectif/Embauches :

Il n'y a plus d'autorisations d'embauches notifiées par le TP NEN (Territoire de Production Nord-Est-Normandie)

Les établissements sont désormais cadrés par une Moyenne d'Effectifs Limite Annuelle (MELA)

Ce cadrage est de 831 agents pour l'Infrapôle.

Pour la Direction cette nouvelle règle voudrait dire 0 embauche pour 2015 (budget actuel).

Et si on l'avait appliquée en 2014, on aurait fait 0 recrutement.

Belle perspective....

En sachant que 39 agents partiront en retraite ferme (dont 19 CPA).

4 embauches ont été réalisées à date depuis le 1^{er} janvier 2015 : 3 opérateurs voie et 1 opérateur SE pour 8 départs en retraite 2015 réalisés... (décision embauches 2014)

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Mutation : 7 « entrées » pour 0 « sortie ».

Alternance : Pour la rentrée prochaine, l'établissement a reçu 11 notifications d'embauche d'alternants « pilotés » et 12 dispositifs classiques.

Sur les 11 alternances pilotées (métiers techniques avec embauches) 10 candidats se sont fait recalier aux tests du dispositif d'embauche.

Pour une rentrée en septembre, il y a urgence.

Intérimaires : 3 contrats en cours (2 à RH et 1 à QS)

CO 2015 (cadre d'organisation)

Notre délégation a demandé à la direction pourquoi le CO n'était pas communiqué par UA (secteur, brigade, parcours), la direction nous répond que le budget étant maintenant fait au niveau de l'Unité, pas de nécessité d'être plus précis.

Pour l'UNSA, il s'agit d'une interprétation propre à notre DET, il y a toujours eu un CO au niveau parcours. Comment avoir connaissance de l'intitulé des postes (spécialité, qualification et surtout lieu d'affectation).

Le nombre de postes vacants est de 65 sur l'Infrapôle. Il y en a seulement 29 à la bourse l'emploi. Il faut bien les identifier correctement.

Allez comprendre la logique de Direction...qui se veut si cartésienne et rigoureuse. Le seul moyen qu'il va rester à l'avenir : Lire dans une boule de cristal !

Caténaire

Environ une dizaine de postes d'ATENV CATENAIRE ne sont pas pourvus.

Difficile de confirmer ce manque de personnel avec le cadre d'Organisation fourni. Heureusement, nous connaissons les brigades et leur fonctionnement. Surtout vous nous avez fait remonter vos difficultés pour les astreintes et le fonctionnement journalier de vos brigades.

Ils manquent effectivement à minima 10 ATENV Caténaires.

Pour accélérer la formation et l'accès au grade d'ATENV des agents qui sont dans le dispositif EV 4, l'Infrapôle va dispenser lui-même les formations nécessaires.

Enfin l'Etablissement bouge....Tout est possible.



Remboursement Partiel Abonnement téléphonique

Il est prévu un remboursement partiel de l'abonnement téléphonique des agents d'astreintes ou sur listes d'appel qui sont en zone blanche (hors couverture réseau portable). Une convention est signée avec chaque agent. L'Infrapôle doit rembourser cette partie d'abonnement depuis 1 an. Nous avons mis en demeure l'Etablissement de respecter son engagement. Le DET s'engage à régler la situation avant le 31 juillet 2015.

HR Access / Projet Hélios

Il existe encore quelques dysfonctionnements, outil souvent en maintenance, erreur de versement d'EVS, bug dans les dates d'att op et TS,...

1 agent n'a pas eu de paye sur l'Infrapôle, nécessaire fait par mandat.

La délégation **UNSA ferroviaire** est intervenue au plus haut niveau de l'entreprise afin de récompenser les acteurs RH pour leur implication sur le développement d'HRa car ces dysfonctionnements ne sont pas de leurs faits et demandent une quantité de travail supplémentaire.

Nous pouvons regretter une part d'interprétation importante dans la responsabilité d'octroyer ou non, en totalité ou partiellement cette gratification.

Sur l'Etablissement, notre DET nous indique que tous les acteurs ont été primés.

Prochain chantier Astride : EVS en ligne....

RP/ Congé

Précision de l'UNSA-Ferroviaire : si un (ou 2) RP prévu (s) en fin d'année ne peut (vent) être pris pour des raisons de service (astreinte, formation,...) avant le 31/12/15, il(s) n'est (sont) pas perdu (s) mais doit (vent) être pris en début d'année suivante et s'appelle (nt) RA (Repos exercice antérieur). L'entreprise ne payera aucun congé, RU ou RP non pris en fin d'année. (Pensez à votre compte épargne temps)



Bâtiment du Montet

Des échanges ont lieu entre le Grand Nancy et l'agence SNCF Projet pour une libération des emprises et des bâtiments pour fin 2017. L'UNSA suit ce dossier et les perspectives de déplacement des agents concernés.



Retrouvez toutes les infos et nos tracts sur notre site :

<http://lorraine.unsa-ferroviaire.org/>

LA BONNE INFO, C L'UNSA-Ferroviaire

La prochaine réunion des DP aura lieu le :

29 juin 2015

Merci d'adresser vos questions avant **mercredi 15 JUIN 2015**
à la délégation UNSA :

Pierre Bertrand	SE	06.82.80.24.49
Bruno castellan	SE	06.82.82.91.36
Philippe Marquise	SE	06.40.51.35.00
Patrick Blasius	SM	06.63.01.26.80
Christophe Klapacz	CAT	06.0329.12.04
Benoit Moret	CAT	06.10.42.37.58
Régis Rawolle	CAT Infralog	06.20.52.78.64
Benoit Thevenard- Berger	Voie	06.87.56.08.38

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Ça vous intéresse !

L'INFO CE

Lors du dernier CER, l'UNSA Ferroviaire a souhaité interpeller la Direction Régionale sur divers points:

L'Infrapôle est en ébullition, les agents de l'ET ont une inquiétude grandissante concernant le respect du RH077 au titre 1, l'ANS va crescendo sur l'ECT, les suppressions de postes annoncées cycliquement sur l'EV S'ACCELERENT AU POINT QUE LES VENDEURS SE DEMANDENT CE QU'IL VA ADVENIR DE LEUR METIER, le RH 281 se développe fortement sur le Technicentre et la liste n'est pas exhaustive... Les cheminots lorrains sont désabusés et attendent des nouvelles enfin positives et rassurantes.

Réunion tripartite SNCF-Région Lorraine-OS.

Dans un courrier en date du 13 mars 2015, le président du Conseil Régional de Lorraine consent enfin à recevoir les organisations syndicales représentatives de Cheminots ainsi que la Direction régionale SNCF Lorraine dans le cadre d'une réunion tripartite qui se tiendra le 16 avril.

Le principe de cette réunion avait été acté au mois de mai 2014 à la demande des organisations syndicales dont l'UNSA qui se félicite aujourd'hui que cette demande aboutisse enfin.

Il ne nous appartiendra pas de dissenter sur les différents événements qui auront conduit à repousser cette réunion pendant près d'une année.

Nous avons bien perçu à l'époque les tensions qui régnaient entre l'autorité organisatrice et l'entreprise sur le sujet des coûts liés à la facturation du TER et qui avaient fait l'objet d'une demande de diagnostic auprès de l'opérateur privé TRANSDEV/SMA de la part du Conseil Régional.

L'UNSA se rendra à cette réunion dans un esprit constructif et parlera sans langue de bois.

Les problèmes du quotidien comme la présence humaine dans les gares, les heures d'ouverture des guichets, l'équipement des trains en personnel, ainsi que la prise en charge des personnes à mobilité réduite seront abordés.

L'UNSA souhaite cependant que la montagne n'accouche pas d'une souris et que les différents arguments qui seront évoqués contribuent à pérenniser et préserver l'emploi des cheminots en Lorraine.

Les clients et usagers sont attachés à un service public de qualité et plébiscitent chaque jour les cheminots pour la qualité du travail accompli et le service rendu.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Le tout étant de savoir aujourd'hui ce que chacun veut mettre sur la table pour la réussite du TER, la satisfaction des usagers et la préservation de l'emploi des travailleurs du rail en Lorraine.

L'heure doit être au travail, A LA CONCERTATION, à la responsabilité de chacun.

La réforme est une conséquence de la situation difficile du ferroviaire depuis plusieurs années.

L'INFO TRANSVERSE

Férié du 1er mai: comment ça marche?

Les agents récupèrent une journée compensatrice lorsqu'ils travaillent ou sont en repos ce jour là. Cette règle ne s'applique pas pour un jour férié tombant un dimanche. Par exception, lorsque le 1er mai tombe un dimanche, seuls les agents dont l'utilisation ce jour-là est imposée par les nécessités de service ou qui se trouvent en repos bénéficient d'un repos compensateur.

La prime

En négociant et signant l'accord salarial 2014, l'UNSA a obtenu un ensemble de 9 mesures plaçant votre pouvoir d'achat bien au dessus du taux de l'inflation constaté.

Le doublement du budget moyen alloué à "La Prime" a pour effet, dès 2015, d'accorder **400 Euros** en moyenne pour les agents des collèges "Exécution et Maitrise", avec un maximum de **600 Euros**. (Part collective + individuelle)

Versements effectifs sur fiches de paye suivant directives des Domaines et Activités (Mars à juin 2015) avec motivations écrites de l'encadrement concerné. L'intégration du Groupe Public Ferroviaire SNCF, inscrite dans la Loi et négociée par l'UNSA, sacralise et sécurise le versement aux agents éligibles des 3 Epic (SNCF, Réseau et Mobilités).

Certaines Organisations syndicales le dénoncent haut et fort, **l'UNSA**, à l'avant poste de la défense de votre pouvoir d'achat, **s'en félicite...**

100 % gagnant



UNSA Ferroviaire Lorraine .
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

