

# **CR Audience Infrapôle Lorraine du 20/01/2015**

Nancy, le 23 janvier 2015

## **Compte rendu d'Audience du 20 janvier 2015 à 14h00**

Présents

Direction: R.MENARD (RRh) et S.TRABAC (relayé par I. SMOUTS).  
UNSA : R.RAWOLLE, P.BERTRAND et B. THEVENARD-BERGER

**Sujets: Abordés : CO 2015- CCR-mutations- divers**

### **Explication de texte concernant le Cadre d'Organisation 2015:**

**Dans les brigades et parcours :**

Le détail par brigade ou parcours n'est pas encore arrêté définitivement.

## **HÉCATOMBE A LA VOIE !! 21 agents en moins au CO.**

Le TP NEN n'a apparemment pas encore tiré les leçons de la catastrophe de BRETIGNY !

L'entreprise va une nouvelle fois attendre d'être au pied du mur pour réorienter les embauches comme elle le fait enfin pour les agents SE et Cat.

- + 12 agents SE**
- + 3 agents CAT**
- 3 agents SM**

À se demander si la perte des compétences n'est pas organisée.

Nous sommes bien loin de la **priorité donnée à la maintenance travaux** !  
Ne parlons même pas de la notion de responsabilité territoriale que l'entreprise veut redonner.

Même si ces postes sont dans la majorité des cas déjà non pourvus.

Cette décision de les supprimer du CO enlève tout espoir aux agents et à l'encadrement d'améliorer leurs conditions de travail !!!

**Nous allons dans le mur avec une direction godillot.**

➤ *Dans les UP et les Secteurs :*

### **Pour la voie,**

2 TO supprimés : 1 à Longuyon et 1 à Béning  
1 assistant (temporaire) supprimé à NANCY UP  
4 postes de Surveillants travaux sont créés.

### **Pour le SES,**

2 assistants supprimés : 1 à METZ et 1 à WOIPPY  
2 TO supprimés : 1 à Metz et 1 à Conflans.

*Lors de notre dernière rencontre, le RRH nous avait pourtant promis presque contre signature que ce poste (TO à l' UP Woippy) serait maintenu et comblé par une ressource disponible ! Comment et qui croire ! La direction devait re-défendre le dossier au TP.*

*Suite à cette démarche : + 1 poste de TO à Pagny/moselle pour la CCR .*

***Ce n'est que du bon sens ! enfin !***

***+ 1 poste de TO Se à Metz ou Woippy***

***Une petite victoire sur le TP***

➤ Au siège de l'Établissement :

#### **▪ Au Pôle Production :**

Suite à notre audience la direction a obtenu du TP que le nombre de postes et de qualifications obtenus lors de nos négociations avec l'ex DET lors de la fusion soit respecté.

- poste d'Assistant Émergence Voie (OTP) soit qualifié définitivement à G.
- Que le poste de spécialiste Caténaire (OTP) soit qualifié définitivement à G
- Que le poste d'expert PN soit bien à fourchette : F/G

**Le CO du Pôle sera enfin conforme ! Que de temps et d'énergie perdue !**

**UNSA-Cheminots Lorraine :**

**Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64**

**Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44**

**[ur.lorraine@unsa-cheminots.org](mailto:ur.lorraine@unsa-cheminots.org)**

- ***Au pôle RH :***

Création de 2 postes à RH (1 H +1 G), postes temporaires (garantie jusqu'en 2016), postes créés pour assurer la présidence des 5 CHSCT. Ces postes sont déjà à la bourse de l'emploi.

**Avis aux amateurs !**

L'UNSA avait proposé à l'ancienne direction la création d'un de ces postes lors de la fusion des Etablissements !!!

**Que de temps et d'énergie perdus !**

**Ces créations interviennent maintenant au détriment d'autres postes.**

**Eh oui Budget à respecter !!**

**Nous nous éloignons de la priorité « Maintenance travaux ».**

**Serait-ce le DHR qui a défendu le dossier ?**

Le poste temporaire suivi VM : qualification D passe à la qualification E et devient pérenne.

- ***Au Pôle PCR :***

*Le poste de 3ème coordinateur Transport temporaire dont l'UNSA avait obtenu la requalification à F est définitif et pérenne.*

***Enfin !***

- ***Pour les pôles QS, IT, GEF et APPUI : pas de changement !***

***Au global le CO 2015 est de 847,5  
en 2014 il était de 849,5 : soit -2.***

Nous nous retrouvons dans l'obligation de saisir directement le Territoire de Production afin d'obtenir des explications cohérentes que nous ne manquerons pas de comparer avec les autres Infrapôles.

**Quelqu'un va devoir dire ce que nous ne ferons plus, chacun doit prendre ses responsabilités.**

**Exigez des directives écrites de la direction d'établissement et du TP !!**

CCR de Pagny sur Moselle : J-73

Présence de M CHOUTEAU Denis comme expert.

Nous faisons remarquer à la Direction que nous sommes à 73 jours de la mise en service de cette CCR (commande centralisée réseau) et qu'aucun moyen humain supplémentaire n'est prévu.

Pire ! Les agents du site ne sont pas formés (Version 8 de mistral).

Cela génère une situation anxiogène pour les agents du parcours SE, sur 6 agents 3 seraient sur le point de demander un changement de parcours.

La direction nous répond que la CCR ne nécessite pas de ressources supplémentaires, qu'un groupe de travail est en place et doit rendre ses conclusions.

**Il serait temps à J- 73.**

Nous informons notre direction qu'à la mise en service de la CCR de DIJON une équipe de 6 agents SE + 1 TO a été mise en place dans des locaux dédiés.

**Nous sommes en LORRAINE !!! Pas besoin !!**

**Tant mieux, il n'y a pas de locaux prévus !! Ni de moyen de communication dédié !** (dans la CCR les téléphones portables ne passent pas).

**L'ex Infrapole Lorraine SUD n'a jamais répondu aux sollicitations concernant la reprise en maintenance. Réactivité LORRAINE !!!**

**Ou l'ancien DET du sud avait d'autres préoccupations plus urgentes comme la fusion des établissements !**

Le RRH termine en disant que sous réserve de validation du CO définitif par le TPNEN qu'1 TO SE sera finalement mis en place à la CCR.

Mais il aura en plus d'autres missions de spécialiste.

**Eh oui ! Nous sommes toujours en LORRAINE !!**

**Nous aurons mis en garde notre Direction, relever les dérangements dans la CCR relèvera de l'exploit.**

Mutations :

Divers cas ont été évoqués :

L'UNSA travaille à leurs résolutions et suivra ces dossiers.



**UNSA-Cheminots Lorraine :**  
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64  
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44  
[ur.lorraine@unsa-cheminots.org](mailto:ur.lorraine@unsa-cheminots.org)