



Infos/com INFRALOG Lorraine

Compte-rendu de la
RÉUNION DP du 30 juin 2017

présidée par JM Gassmann (DET)
assisté de D. Jacquot (RRh) et V. Chevallier (Resp RS)

Pour cette DP précédant la période estivale, la CGT a décidé de boycotter cette instance !

Seuls, 2 représentants (frondeurs !!!) de cette OS étaient présents. Décidément à l'**UNSA-Ferroviaire**, nous n'avons vraiment pas la même définition de la défense des revendications et des intérêts individuels et collectifs des agents qui nous ont fait confiance lors des dernières élections pour porter leurs revendications devant la direction.

Infos RH

Depuis le début de l'année:

Embauches réalisées : 9 Embauches prévisionnelles : 13

Départs en retraite réalisés : 17 dont 53% de maîtrises. (Qualif "D" et "E")

Nombre de retraites demandées : 8 agents ont fait leur demande.

3 contrats d'intérim en cours (2 au C2MI et 1 à l'ASTI)

4 CDD en cours (1 à GUM, 1 au bourrage, 1 au C2MI et 1 à l'ATL)

Audit :

Suite au dernier audit, l'établissement a été coté Satisfaisant (S) en management et Acceptable (A+) en opérationnel.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Rémunération:

Les tuteurs (déclarés comme tels sur les contrats des jeunes tuteurés et ayant suivi la formation Tuteur) de qualification < ou = à E exerçant sa fonction au moins 5 mois calendaires au cours de l'année scolaire perçoit une gratification annuelle de 245 € au mois d'août. (Rh 0680).

Sécurité :

Plus de 170 agents de l'établissement ont participé au train de la sécurité. Chacune des « 11 règles qui sauvent » seront déclinées mensuellement à partir de septembre par mail ou SMS. Un article paraîtra dans le prochain journal d'établissement et une affiche a été réalisée pour les réunions « secteur » et l'affichage.

Le saviez-vous

Salaires 2017 : Au menu SNCF : Pain sec et eau !

L'**UNSA-Ferroviaire** a toujours privilégié une politique salariale contractuelle, responsabilisant les parties prenantes que sont Direction et Organisations Syndicales. C'est donc dans cet esprit, prenant en compte 2 années « blanches », une inflation repartant à la hausse et des cotisations retraites augmentées que l'**UNSA-Ferroviaire** a rencontré la Direction, les 7 et 22 juin 2017, pour une bilatérale et une table ronde Salaires, via la Négociation Annuelle Obligatoire (NAO). L'**UNSA-Ferroviaire** a fait valoir les intérêts des salarié-es par une argumentation précise. (voir notre tract : salaires 2017 !)

Propositions de la Direction :

La Direction a dressé un tableau dramatique de l'année 2016 et insisté, pour le début d'année 2017, sur de mauvais résultats pour RÉSEAU et des résultats très fragiles pour MOBILITÉS. L'**UNSA** a ainsi mesuré le grand écart qui existait entre la communication interne entachée de morosité et celle, externe, extrêmement positiviste de l'Entreprise.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Concernant les salaires des cheminots-es, la RMPP (Rémunération Moyenne du Personnel en Place, +2,3 % en 2016) est, aux yeux de la Direction, très au-dessus de l'inflation (+0,2 % en 2016 et + 0,8% estimée en 2017). De plus, toujours selon la Direction, le Glissement Vieillesse Technicité est trop important et voisin de 2%.

Chacun appréciera ces analyses !

"Il ne peut donc pas y avoir d'augmentation générale des salaires et ce pour la 3^e année consécutive", dicit la Direction !

Concernant nos revendications, rien non plus sur la prime de vacances, la gratification d'exploitation et les différentes primes et augmentations que nous demandions dans notre déclaration.



La Direction de l'Entreprise reconnaît qu'il y a néanmoins un problème avec les bas salaires. Elle propose donc des mesures dans ce sens. En clair, elle propose de **revoir les coefficients, pour les positions 4 à 11** de la grille salariale des agents du cadre permanent, avec, en complément, **un ajustement équivalent de la grille de rémunération des contractuels.**

Coût estimé de ces mesures : 11,6 millions d'euros. Ces mesures concerneraient 46000 salariés. L'Entreprise garde le meilleur pour la fin avec l'annonce de la date d'application de ces mesures : **1^{er} janvier 2018 !!!**

Face à cette provocation, l'UNSA a écrit à la Direction du GPF SNCF pour qu'elle modifie sa copie et applique ces mesures dès le début de l'année 2017, avec effet rétroactif !

En réponse, la Direction de l'Entreprise nous annonce par courrier une application **au 1^{er} septembre 2017, au bénéfice de 46 000 salariés.**

La démarche **UNSA** a donc fait évoluer sensiblement la position de la SNCF par le dialogue social. Cependant, l'**UNSA** considère toujours que cette mesure reste un simple rattrapage administratif et que le contentieux salarial est loin d'être réglé, au regard de la 3^{ème} année blanche pour de nombreux salariés...



UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



LA BONNE INFO, C L'UNSA-Ferroviaire

La prochaine réunion des DP aura lieu le :

vendredi 29 septembre 2017

Merci d'adresser vos questions avant le **21/09/2017**
à la délégation UNSA

Cyril Pilger	Equipe LT Metz,	06.88.87.76.19
Julien Grosjean	Secteur CREQ 2 Sud	06.11.71.23.97
Frédéric Hoellinger	GREE	06.07.24.46.67
Stéphane Labbé	EALE Chalons	06.49.60.91.62
Martial Dodeler	Parcours SET Trans. Metz	06.16.55.60.42
Stéphane Anzemberger	C2MI	06.84.96.77.44
Marc André Sailley	Eq Téléphonie Sr SUD	06.11.98.71.01
Jean-Luc Fernandez	Eq Bourrage Ny	06.27.78.49.45
Régis Rawolle	Pôle PPL	06.20.52.78.64

**L'UNSA FERROVIAIRE VOUS
SOUHAITE A TOUTES ET
TOUS DE TRES BONNES
VACANCES D'ETE.**



Retrouvez toutes les infos et nos tracts sur notre site :

<http://lorraine.unsa-ferroviaire.org/>

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

