



Infos/com INFRALOG Lorraine

Compte rendu de la RÉUNION DP DU 22 janvier 2016

présidée par JM Gassmann (DET)
assisté de D. Jacquot (RRh), V. Chevalier (As Rs) et A. Bentahar (Rh).

Pour cette première DP avec une nouvelle mandature, seule l'UNSA fait une déclaration liminaire.

Notre discours liminaire (en ligne sur : <http://lorraine.unsa-ferroviaire.org/>) revient sur :

- La sécurité : Priorité de l'entreprise.
- L'emploi indissociable de la sécurité dans toutes les unités et tous les secteurs.
- L'humain et les nombreux chantiers qui y sont associés.

Le directeur a répondu à nos revendications en séance.

Embauches, CO :

Embauches : 13 embauches réalisées en 2015 pour 20 retraites (dont 18 maîtrises Qualif D et E)

Et l'on s'étonne de la perte de compétences....

Pour 2016, **24** prévisions de retraite (dont 17 maîtrises !)

Rappel : **Pour 2016, 20 embauches prévues... Seulement !!**

Estimation, en attente de la validation du budget MLA par le TP.

Le **CO (Cadre d'Organisation)** nous a été fourni en séance.

Contactez votre délégué pour une communication détaillée.

Le directeur nous rappelle que le CO d'un établissement Logistique dépend de la charge de prestation allouée à l'année contrairement à un établissement territorial.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Notations 2016/2017 :

Suite à la demande des délégués UNSA, le calendrier des notations pour l'exercice 2016/2017 est fourni en séance.

Exécution / Maîtrise (dont Qualif « E »)

Prise de connaissance par vos délégués : 26 Février 2016

Date limite de réclamations * : 15 Mars 2016

*(Requête à faire parvenir à votre délégué et au DET par voie hiérarchique)

Réunion de commission de notation Maîtrise (Qualif D+E) : 24 Mars 2016

Réunion de commission de notation Exécution (Qualif B+C) : 25 Mars 2016

Les qualifications « E » et les qualifications « D » (administratifs et TM) changeant de périmètre de notation, notées en établissement (Gr 231), les dispositions de l'annexe 5 du RH 910 seront appliquées. Le RH 910 prévoit des positions supplémentaires (HC) mais pas de niveau, ni de qualification.

Vos délégués de commission notation :

Exécution

Julien Grosjean	Secteur CREQ 2 Sud	06.11.71.23.97
Stéphane Labbé	EALE Chalons	06.49.60.91.62

Maîtrise

Martial Dodeler	Parcours SET Trans. Metz	06.16.55.60.42
Marc André Saille	Eq Tel Secteur Sud	06.11.98.71.01

Le directeur nous rappelle les règles de notation en séance.

En cas d'interrogations, n'hésitez pas à contacter votre délégué UNSA, il vous renseignera et vous conseillera.



Embauches et mutations :

La délégation **UNSA** a demandé à la direction que tous les postes proposés en embauches externes soient aussi proposés dans « viséo » afin de permettre la possibilité d'éventuelles mutations. Face à nos arguments, ces postes devraient y figurer, le directeur nous précise que la demande de mutation « papier » est toujours d'actualité...

EALE

Dans notre déclaration liminaire, nous avons interpellé le directeur sur le nombre de postes vacants dans toutes les unités et à EALE en particulier. Le directeur nous a entendus, la recherche d'Op EALE est une priorité de l'établissement. Une session de recrutement pour mars 2016 et la constitution d'un « vivier » d'Att TS EALE est en cours.

La pétition unitaire nationale sur « EALE » porterait déjà ses fruits ?

Suite des GT (Groupes de travail): Modalités et mise en œuvre du renfort au CSS en cours.

EGS (Etude Gestion Sécurité): Les derniers dramatiques accidents ferroviaires qui ont traumatisé tous les cheminots, obligent enfin notre direction à remettre la sécurité au cœur de notre système de production. La délégation **UNSA** ne peut cautionner la volonté de la direction d'externaliser les missions d'études et sécurité d'EGS d'où un risque de dérives dangereuses ! Nous interpellons les décideurs à tous les niveaux de l'entreprise pour que ces postes soient pourvus au plus vite.

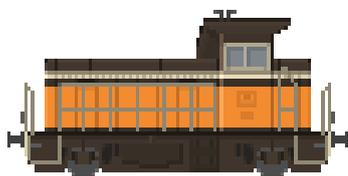


Pétition unitaire nationale « EALE » : Grâce au bon retour de la pétition unitaire, une DCI (Demande de Concertation Immédiate) sur les revendications des agents « EALE » a été transmise à la direction M&T. Une communication spécifique sur les suites sera adressée aux agents « EALE » lorrains prochainement.

Suite à évacuation du CSS (Central S/S station) en nov. 15 (fuite de gaz) : 2 nouveaux téléphones portables ont été mis à disposition des RSS. Dans le cadre du projet d'équipe CSS, une sacoche « évacuation » est en cours de définition et conception,. A plus long terme, un DI (Dossier d'investissement) est en cours pour l'installation d'un poste CSS déporté.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org





Modifications Parc d'Engins Moteur et de Maintenance

- Réception des draisines 9000 en échange des draisines 7000. 3 échanges en 2016, le premier en février.
- Dotation d'un wagon laveur de rail en milieu d'année (opérationnel pour la campagne de brossage de rail d'automne).

Vêtements de travail et Haute visibilité

La direction admet avoir des difficultés pour les commandes et suivis des vêtements de travail (nouveau logiciel de suivi, commandes annulées,..). Le DET, suite à une audience avec la délégation **UNSA** sur ce sujet, s'est engagé à renforcer le pôle AG et à revoir le processus de dotation pour l'améliorer et le présenter dans le cadre d'un CHSCT extraordinaire. Pour la problématique des vêtements « Haute Visibilité », celle-ci sera traitée en CHSCT.



La prochaine réunion des DP aura lieu le :

Vendredi 18 MARS 2016

LA BONNE INFO, C L'UNSA-Ferroviaire

Retrouvez toutes les infos et nos tracts sur notre site :

<http://lorraine.unsa-ferroviaire.org/>

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

