



INFRALOG LORRAINE

Déclaration liminaire DP du 28/09/2018

Monsieur le directeur, chers collègues,

Après le conflit de 3 mois qui a opposé les Cheminots au gouvernement Macron-Philippe, nous ne reviendrons pas sur le bilan que chacun pourrait faire de ce conflit en fonction de ses convictions personnelles.

Pour autant, nous pouvons réaffirmer ici que les grands perdants resteront les Cheminots, mais aussi nos clients qui ne constateront les effets néfastes que dans quelques mois. Peut-être regretteront-ils le SNCF bashing dont nous avons été victimes.

Plusieurs échéances importantes sont à venir. Tous les Cheminots seront concernés, il serait suicidaire de le nier.

La Commission Mixte Paritaire de branche ferroviaire s'est réunie jeudi 19 juillet 2018. Les volets "classification des métiers" et "rémunération des salariés" d'une part et "modalités de transferts des salariés dans le cadre de la concurrence" d'autre part sont désormais inscrits à l'agenda.

Bilatérales et tables-rondes vont émailler les débats, auxquels l'**UNSA-Ferroviaire** apportera son expertise, afin d'enrichir les futurs accords que nous revendiquons de haut niveau.

L'UNSA-Ferroviaire fait désormais le choix responsable de peser sur les négociateurs plutôt que sur les voyageurs, sans pour autant exclure toute forme de mobilisation si nécessaire. Nous restons convaincus que la loi de réforme ferroviaire n'apportera pas les solutions escomptées, et surtout qu'elle repose sur une régression sociale sans pareil pour les cheminots.

Certains établissements laissent déjà entendre que les trois années à venir pourraient conduire à une réduction de 13 à 17% de personnels transverses.

Nous rappelons à quel point le personnel des pôles RH est en souffrance, notamment les structures *GU GA*, et nous demandons qu'aucune réduction des effectifs ne s'effectue dans ces services, d'autant plus que sur notre établissement le prorata RH/agents est l'un des plus faibles, si ce n'est le plus faible de la ZP NEN.

Les élections professionnelles se dérouleront en novembre et, à défaut d'accord, les mandats des élus prendront fin au soir du scrutin, ainsi que l'ensemble des accords.

Avec la mise en place, sur des périmètres importants, des CSE, le syndicalisme de proximité va s'éteindre doucement, faute de moyens.

L'UNSA-Ferroviaire aimerait, on peut toujours rêver, que nos Directions arrêtent de multiplier les sujets irritants du style :

Détachements hors région imposés, vêtements de travail, manque de véhicules sur certains chantiers, carte affaire, TGV Ouigo au lieu de TGV normaux...

Nous terminons par le sujet irritant du moment.

Le parking du château d'eau de Metz devient à partir de ce mois, en partie privatisé, encore un usage que la Direction voudrait voir disparaître. Si 2018 semble acquis, nous ne pouvons que craindre pour 2019.

Sur ce sujet, gares & connexions avance bien...à pas de LOUP ! SNCF Réseau fait bien figure d'agneau...ou de mouton sans laine.

Que fait notre Direction SNCF RESEAU ?

Monsieur le Directeur, chers collègues, merci de votre attention.