

INFRALOG LORRAINE

Déclaration liminaire DP du 23/03/2018

La délégation **UNSA- Ferroviaire** demande une minute de silence pour notre collègue Denis Follini décédé brutalement ce week-end.

Monsieur le directeur, chers collègues,

C'est un train lancé à pleine vitesse, tel un TGV, qui semble devoir tout renverser sur son passage. Depuis qu'il a emporté le Code du travail, les annonces du même wagon se succèdent jusqu'à la nausée. Le gouvernement fait feu de tout bois, de toute concertation, de toute négociation et de toute justice, enchaînant ses décisions sans discontinuité.

Alors que nos directeurs allaient annoncer une excellente année 2017 pour l'entreprise, avec un bénéfice net multiplié par 2,3 à 1,33 milliard d'euros, et une forte hausse de la fréquentation, le rapport « Spinetta » et le discours du Premier ministre leur enlevaient « le ballast sous la traverse » !

C'est à se demander si ce n'est pas parce que les chiffres sont trop bons qu'il faut tout casser !

Le Premier ministre déclarait encore il y a quelques jours que les gens étaient excédés par les retards ou suppressions. Etrange, vu les résultats, les gens plébiscitent le train...Et n'ont pas vraiment l'air excédés. Où ce serait notre « cher » président qui serait excédé que ses « bus » n'aient pas le succès qu'il espérait.....

Et pour enfoncer « le tirefond », notre Premier ministre nous expliquait dans un grand média que « le recours aux ordonnances permettra une large concertation ! » Traduction, on va détruire la SNCF sans débat parlementaire (faut aller vite, il y a urgence !), mais avec l'avis de tout le monde. On n'est certes pas des énarques, mais pas des béotiens non plus. C'est tellement énorme qu'on appelle désormais cela une « Philippade » sur les réseaux sociaux.

Tout cela inciterait « à en rire » si le sujet n'était pas si sérieux.

Et nos grands patrons..... Pour G. PEPY, c'est une chance, ce cataclysme et pour Mr JEANTET, le remboursement de la dette n'est pas une priorité. On croit halluciner, il est bon d'être soutenu par ses chefs !!!

Ou plus certainement n'attendaient-ils que ce soutien pour enfin tout oser !

Le projet Nouvel 'R tombe à pic ! Les annonces pour gagner en efficacité pleuvent ! Nouvelle organisation du travail, polyvalence, autonomie, fin des accords locaux ! On entend à peu près tout et son contraire, mais curieusement rien sur la stratégie menée avant sur une remise en cause de nos Dirigeants...

Évidemment, ils ne se trompent jamais de stratégie ni de décisions.....

Pour contrer toutes les ambitions néfastes du Gouvernement envers la SNCF et envers le Ferroviaire, à grand renfort d'ordonnances occultant les débats (y compris parlementaires), **l'UNSA-Ferroviaire** appelle tous les cheminots à faire blocage par la manifestation et la grève et montrer ainsi leur opposition à cette énième réforme....Avant celle prévue prochainement, sur les régimes de retraite.

Soyons nombreux pour freiner d'urgence ce TGV devenu fou, par un rapport de force efficace, face à un gouvernement autiste.

Mais, hier, la direction en a décidé autrement, en tentant de saborder la manifestation parisienne des cheminots en élaborant un plan de transport à minima. Pour **l'UNSA-Ferroviaire**, c'est incompréhensible, cela ne correspond pas aux ressources humaines et matérielles disponibles au sein de l'entreprise. **L'UNSA-Ferroviaire** s'interroge sur cette volonté manifeste de l'Entreprise d'empêcher les cheminotes et cheminots d'exprimer leur mécontentement et, par la même, de pénaliser les voyageurs.

Au niveau de l'Etablissement, plus de 56% de grévistes (+56% en exécution, + de 59% en maîtrise et + de 48% de cadres) montrent bien l'opposition réelle des cheminots face à ces réformes.

Monsieur le Directeur chers collègues, merci de votre attention.

