



Union Régionale de LORRAINE

**RESPONSABILITE-DIALOGUE-
EFFICACITE**

Porte F - Place du Général de Gaulle 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 - ☎ 09 79 94 30 82 - sncf : 772 992
e-mail : unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr

site UNSA-Cheminots Lorraine : lorraine.unsa-cheminots.org

COMPTE RENDU DES REUNIONS DES DP

INFRALOG des 24/01 et 07/03/2014

Réunions présidées par Mrs **JM.GASSMANN DET**, assisté de **D.JACQUOT**, RRH.

Embauches :

Désormais, la direction n'utilise plus le terme « embauche » mais apport !

De ce fait, les mutations sont comprises dans ce dernier.

Au 24/01, il y avait pour 2014 une autorisation d'apport de **37 agents**

Pour la délégation UNSA, ce nombre était **déjà insuffisant !**

Au 07/03, les autorisations (ont fondu comme neige au soleil !) sont au nombre de **12 apports !!!**

Là, on frise le ridicule !!!

Avec le « grand plan de modernisation du réseau », le volume des travaux ne cessent d'augmenter, dans une période de renouvellement démographique élevé comment l'entreprise peut-elle « Assurer et accompagner le transfert des compétences issues des savoirs et savoir-faire des agents pour en garantir la pérennité », cher à son accord collectif formation ?

Toutes les embauches sont données en priorité au nouveau TP IDF (Ile de France) qui cannibalise les autres TP tant la consistance de ces travaux est ambitieuse...La crainte de la délégation UNSA cheminots, est que ces établissements « Parisiens » ne parviennent pas à leurs objectifs (env. 90 apports/Et) !!! Et qu'en fin d'année, les établissements « provinciaux » servent de variable d'ajustement.... La direction de l'établissement ayant les mêmes craintes que notre délégation, elle poursuit les entretiens pour se constituer un vivier, au cas où ce cas de figure se présenterait...En attendant, elle envisage du renfort par des CDD ou des intérimaires pour faire face à la charge de travail de cette année...

CO

Il vient d'être signé par le TP, il sera consultable sur demande.

Fusion de l'Infrapole et de l'Infralog Rhénan au 1er janvier 2014

Notre délégation voulait savoir si cette fusion avait des répercussions sur l'Infralog Lorraine, pas d'incidence selon la direction ! La délégation UNSA pense que le CREM de Strasbourg (dépendant de l'Infrapôle Rheinlan) sera rattachée, dans le futur, à l'activité Logistique Lorraine (à l'aube du GIU ?)

Changement de régime de travail des « VAS »

La direction ne souhaite pas faire évoluer celui-ci dont l'activité est compatible avec un tableau de service. Pourtant dans d'autres établissements voisins... Le DET s'est engagé à rencontrer ces agents lors d'une prochaine tournée.

EALE

La délégation UNSA demande à savoir si un agent (EALE) peut avoir une perte de revenu pour un changement de poste, imposé par sa hiérarchie, sans compensation financière ?

Réponse : Il n'y a pas eu de réorganisation au sein de l'unité EALE. Donc s'il n'y a eu aucun protocole RH910 d'appliqué, c'est qu'il n'y a pas lieu de payer une Indemnité Temporaire de Transition. Ce qui implique que les agents qui ont changé de poste avaient pris connaissance de la perte de revenu que cela pouvait engendrer.

Commentaires : Apparemment, ce ne fut pas le cas ! Là encore, le DET s'est engagé à recevoir l'agent concerné...

Infos diverses :

Embauches :

Sur les 28 postes à pourvoir, 27 sont déjà réalisés, il reste donc 1 recrutement à réaliser (Opérateur tel à l'ASTI).

Sur ses embauches, 75% sont au statut et 25% au PS25.

Commentaires UNSA : L'Infralog finit ses recrutements alors que les Infrapôles ont seulement les autorisations d'embauche du TP !

Postes vacants :

L'Infralog est toujours à la recherche :

1 spécialiste CREQ (Poste à la qualification : F)

1 assistant au pôle QS. (Poste à la qualification : F)

Commentaires UNSA : Ces postes sont à la bourse de l'emploi...Avis aux candidats !

Portiques routiers :

La maintenance des portiques routiers « Ecotaxe » sont gérés par l'ASTI pour un contrat de 12 ans (500 h/an).

Commentaires UNSA : La délégation UNSA se félicite de ce contrat gagné !

Forum outillage :

Un forum outillage aura lieu au CREM, les 18/19/20-09-2013, où les fabricants présenteront leurs nouveautés.

Commentaires UNSA La délégation UNSA demande au DET que le CHSCT de l'Infralog soit invité à cette présentation. Accord de la direction pour le vendredi 20/09/2013.

Brétigny/Orge :

Présentation du dossier de presse.

Plusieurs enquêtes sont en cours.

L'examen métallurgique des pièces n'est pas terminé.

Commentaires UNSA : [Il ne faudrait pas faire condamner des lampistes, comme c'est souvent le cas dans les accidents industriels](#)

LA BONNE INFO, C L'UNSA-Cheminots

L'UNSA au service de tous les cheminots !

Pour la délégation UNSA/Cheminots :

- ✓ Julien GROSJEAN, CREQ URA 06 46 79 34 47
- ✓ Cyril PILGER, ASTI, LTS, 73 32 66
- ✓ Didier SELIGHINI, ATU (SE) à l'ABE, 77 32 17, 06 12 20 37 21
- ✓ Geoffrey SAR, KV TX ATL, 06 23 74 07 22
- ✓ Karine DARDAINE, EALE, 73 17 06

- ✓ Eric BOISSON, CEV TX ULV 06 08 75 61 51
- ✓ Régis RAWOLLE, 06 20 52 78 64.

La prochaine réunion des DP aura lieu le :

DP LE 15 Novembre 2013

Merci d'adresser vos questions avant le **VENDREDI 8 Novembre 2013**
à la délégation UNSA ou à :

Didier SELIGHINI didier.selighini@snf.fr
ABE-TA ENERGIE
77 32 17

Ou tout autre membre de la délégation.



<http://lorraine.unsa-cheminots.org>

#fortUNSA!