



Union Régionale de LORRAINE

**RESPONSABILITE-DIALOGUE-
EFFICACITE**

Porte F - Place du Général de Gaulle 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 - ☎ 09 79 94 30 82 - sncf : 772 992
e-mail : unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr

site UNSA-Cheminots Lorraine : lorraine.unsa-cheminots.org

COMPTE RENDU DE LA REUNION DES DP INFRALOG LORRAINE du 15 novembre 2013

Réunion présidée par M. **JM.GASSMANN DET**, assisté de **P.Y BURGER**, RRH.

Damien JACQUOT dirigeant du pôle OTP de l'infrapôle Rhénan, participe à la réunion, en tant que futur RRH en remplacement de P.Y BURGER, retraitable.

Marie-Christine BERTRAND, Responsable Formation, présente le Schéma Prévisionnel de Formation pour 2014.

[Commentaire UNSA](#) : Celui-ci est consultable au local UNSA, villa St Jean, 18 avenue Foch 54 000 Nancy ou sur simple demande à notre adresse mail en tête de page.

* * * * *

Questions posées par l'UNSA-Cheminots :

1) La délégation UNSA demande à connaître la prévision du nombre d'embauches demandées pour l'année 2014 et pour quelles affectations ?

Les besoins de l'Etablissement ont été remontés au TP, mais ne sont pas encore validés en termes de recrutements ou d'apports internes.

[Commentaire UNSA](#) : L'Infrapôle Lorraine, qui en terme d'effectif est semblable à notre Infraclog, sollicite une centaine d'embauches au TP ! Notre souhait : Que l'Infraclog soit dans la même lignée... (Voir notre discours liminaire). Comme chaque année la grande majorité des embauches à l'Infra seront pour l'ITIF !

2) La délégation UNSA demande la liste des postes vacants au CO.

Réponse : Comme déjà indiqué, il ne peut être fourni de liste de postes vacants, compte tenu de la charge des travaux, qui peut être couverte par détachements.
Tous les postes du CO ne sont pas couverts.

Commentaire UNSA : *Ou comment noyer le poisson.....*

L'Infralog est toujours à la recherche d'1 spécialiste CREQ (QF) et d'1 assistant au pôle QS (Q.F) entre autre...

3) La délégation UNSA demande la liste des postes créés, supprimés, requalifiés, déqualifiés ou en passe de l'être.

Réponse : Question prématurée : le CO 2014 est en cours de discussion avec le TP NEN.

Commentaire UNSA : *La question sera posée au prochaine DP. Le CO devrait rester stable et aucune restructuration n'est en vue.*

4) La délégation UNSA demande à connaître le nombre de demandes de mutations déposées d'une part, puis honorées d'autre part.

Réponse : L'outil RH permettant de suivre les mutations vient d'être modifié.

Le nouvel outil permettra un meilleur suivi statistique.

En ce qui concerne les mutations au départ (agents d'exécution et maîtrise) déposées : 6 et honorées : 3

Commentaire UNSA : *Le logiciel IDAP est obsolète, HR access devrait être plus performant !*

5) La délégation UNSA demande si des RP seront imposés en 2014 (ponts collés avec fériés) ? Si oui, lesquels ?

Réponse : Décision au niveau de chaque unité.

Commentaire UNSA : *Chaque unité procédera selon sa charge de travail.*

6) La délégation UNSA demande si une formation des CREQ et de leurs encadrants à l'utilisation du KVB est prévue ? Si oui, quand ?

Réponse : Cette formation est effectivement ouverte aux CREQ et à leurs encadrants quand la production le nécessite.

Actuellement, sur la Région Lorraine, on ne rencontre pas d'engin équipé KVB (les CREQ formés en priorité sont les CREQ LGV du TPA et TP SE qui pilotent des engins de traction entreprise équipés KVB).

Sur LN6 et LN7 aucune demande de traction entreprise n'est envisagée sur 2014.

Sur Ligne classique, on attend de la part de DPI le référencement des engins équipés KVB pour estimer la proportion d'engins équipés (proportion qui semble minime car seuls les nouveaux engins de traction sont équipés ; les bourreuses, régaleuses, ... ne sont pas équipés).

7) La délégation UNSA demande comment seront gérées, sur la feuille de compteurs d'heures, les compensations horaires, suite à la table ronde des 25 avril et 16 mai 2013 (majoration Infra par tranches et pour les plus de 50 ans), des travaux de milieu de nuits ?

Réponse : La table ronde du 25 mai 2012, complétée par les tables rondes des 25 avril et 16 mai 2013, a mis en place la majoration de la compensation horaire des heures de milieu de nuit. L'engagement de la direction de l'Infrastructure bénéficie à l'ensemble des agents effectuant plus de 65 nuits par an. Chaque agent concerné recevra une « fiche individuelle RNI », qui lui permettra de suivre ce compteur spécifique.

Commentaires UNSA : À partir du 01/01/14, des mesures spécifiques de compensation horaire seront en place pour les plus de 50 ans, à partir de la 65^{ème} nuit, par tranche de 10 nuits.

8) La délégation UNSA demande à connaître les agents ayant validé les PR de l'examen EV7 et rentrant en formation ?

Réponse : 8 agents au total ont validé les PR pour les différentes spécialités (2 US – 1 SET – 1 CAT – 2 CREQ – 2 EALE)

Commentaire UNSA : la délégation UNSA félicite la réussite de ces agents et leur souhaite le même succès au terme de leurs formations.

9) La délégation UNSA demande la liste et le montant des investissements relevant de QVT pour 2013 ?

Réponse : Un budget de 170 000 € était prévu dans le cadre des investissements QVT. Il sera entièrement utilisé d'ici la fin de l'année. Il concerne l'ensemble des Unités.

10) La délégation UNSA demande la possibilité de reporter 2 jours de congé 2013 sur la première semaine de 2014.

Réponse : Conformément à la réglementation, Il est prévu que les congés 2013 soient amortis au 31/12/2013.

Commentaire UNSA : Si des congés ont été refusés dans l'année par le N+1 pour nécessité de service, possibilité de report jusqu'au 31/03/14.

* * * * *

L'UNSA-Cheminots vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année.

LA BONNE INFO, C'EST L'UNSA-Cheminots

L'UNSA au service de tous les cheminots !

Pour la délégation UNSA/Cheminots :

- ✓ Julien GROSJEAN, CREQ URA 06 46 79 34 47
- ✓ Cyril PILGER, ASTI, LTS, 73 32 66
- ✓ Didier SELIGHINI, ATU (SE) à l'ABE, 77 32 17, 06 12 20 37 21
- ✓ Geoffrey SAR, KV TX ATL, 06 23 74 07 22
- ✓ Karine DARDAINE, EALE, 73 17 06
- ✓ Eric BOISSON, CEV TX ULV 06 08 75 61 51
- ✓ Régis RAWOLLE, 06 20 52 78 64.

La prochaine réunion des DP aura lieu le :

24 janvier 2014

Merci d'adresser vos questions avant le **VENDREDI 17 janvier 2013**
à la délégation UNSA ou à :

Didier SELIGHINI didier.selighini@sncf.fr
ABE-TA ENERGIE
77 32 17

Ou tout autre membre de la délégation.

