

CR DP InfraLog Lorraine du 28 mai 2014

Nancy, le 17 juin 2014.

Compte rendu de la REUNION DP DU 28 mai 2014

Cette réunion est présidée par JM Gassmann (DET)
et B.Cuny (Adjointe RRh).

MC Bertrand (COFO) nous présente le bilan Formation 2013 en début de
séance. (Disponible à la villa St Jean).

Suite à notre discours liminaire (à lire sur notre site :
<http://lorraine.unsa-cheminots.org/>), le DET nous renseigne sur l'état de
santé de notre collègue, Nicolas Durupt, conséquence à son accident du
travail.

Nicolas est en rééducation à la maison spécialisée de Golbey.

Effectifs :

11 départs à la retraite et 11 demandes de CPA (Cessation Progressive
d'Activité), 12 mutations en arrivée et 3 en sortie.

Embauches : 12 embauches sur le périmètre DPI (Direction de la
production Industriel) + 5 ASTI (Agence de Services Téléphonie et
Informatique).

Sur ces embauches, 4 sont réalisées et 13 en cours....

Pour l'UNSA-Cheminots, le nombre d'embauche est insuffisant pour
permettre un bon transfert de compétences.

Cursus Qualif « C »

6 cursus terminés et 28 en cours.

Transfert de l'ABE (Agence Bâtiment Energie)

Pas d'évolution du CO (Cadre d'Organisation) du siège.

UNSA-Cheminots Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr



Réglementation :

Astreinte

Les DPx/DU valident les compétences des agents pour assurer l'astreinte.
Faites-nous remonter toute entrave...

Rh 281 (Départs volontaires) :

Les Etablissements Infra « V » ne sont pas concernés (pour l'instant...)
A noter toutefois, et l'**UNSA-Cheminots** le souligne dans toutes les instances la contradiction entre la réforme des retraites, qui vise à allonger les durées de carrière, et ce dispositif qui vise à les raccourcir !
Avec ce texte l'**UNSA** déplore des traitements différents entre agents d'une même entreprise.

Téléphone : Le DET nous rappelle les règles d'utilisation de téléphone personnel en service. Toute utilisation d'un téléphone personnel (hors mission de sécurité) pendant le service sera sanctionné.

Astreinte : L'Infrapôle Lorraine doit détacher du personnel sur les travaux en IDF (Ile de France) mais risque de se retrouver en difficulté pour assurer l'astreinte. (Notamment dans les secteurs Caténaire !)
Ces secteurs étant exsangues en personnel, la direction étudie la possibilité de monter une astreinte mixte Infrapôle/Infralog !
La délégation UNSA tire la sonnette d'alarme et signale un risque de danger en montant ce type de projet. (Habitations, connaissances des particularités locales,...)

ASTI : Transfert des télécoms de Metz et des LT de Pagny/Moselle sur le site de Montigny-lès-Metz..
Le déménagement devrait avoir lieu en avril 2015 avec une date limite de transfert fixé au 30 avril 2015. Pour les agents concernés, les compensations financières et autres aménagements seront étudiés en entretiens exploratoires avec le dirigeant ASTI et le pôle RH selon les règles du Rh 910 (pour la partie financière).



Divers

Wagons spéciaux en révision en ateliers.

L'UNSA-Cheminots a interpellé le DET sur la problématique pour retrouver les wagons-spéciaux partis en révision en atelier. Le DET loue les compétences de la correspondante de l'InfraLog sur ce suivi mais les soucis sont de la responsabilité des technicentres. Le DET communique avec son homologue du matériel pour trouver rapidement une solution.

Radiation Y 7000 : Suite à la table ronde « CREQ » du 21/02/14 et la décision de la direction de radier les Y7000, il n'existe pas de planning de remplacement régional pour l'instant. No comment.....

CREQ : (Accès à la qualif « D » CEV train de l'Infra) : La direction nationale avait annoncé le 21 février dernier l'accès à la qualif « D », chef d'équipe « train de l'Infra » aux CREQ (70 en France). L'établissement n'a reçu aucune notification à ce sujet. **L'UNSA-Cheminots rappellera ses engagements à la direction en CPC, le 26 juin prochain... A suivre...**

EALE : Suite au transfert des agents « E » vers le CSS (Central Sous-Station) avec la création du CCR (Commande centralisée du Réseau à Pagny/Moselle), le CO doit évoluer de 4 postes (1 CEV + 3 ATEN). Le DET accompagné du DU et DPx doit rencontrer les agents du CSS prochainement pour d'autres soucis.

VAS : La délégation rappelle au DET la promesse lors d'une DP précédente de rencontrer les agents « VAS » de Nancy. Celui-ci confirme ! Cette visite devrait être programmée prochainement....Aussi !!!



Infos Infra national :

Ajournement sur la fusion des Infralog sur le TP SE.

L'**UNSA** a demandé un moratoire en attendant un REX sur les réorganisations récentes. Nous estimons que celles-ci ont fragilisé notre production et l'accident de Brétigny en est malheureusement la preuve. Ce tragique événement est la résultante d'une faillite totale du système mis en place. L'**UNSA** a alerté l'entreprise sur son mode de fonctionnement actuel qui a supprimé les boucles de rattrapage dans les process sécurité. Les réorganisations annoncées sur le TPSE ajouteront des difficultés supplémentaires dans un système qui demande à se stabiliser. En effet, beaucoup d'agents se sentent perdus dans ces fusions gigantesques entamées essentiellement depuis 2008. L'**UNSA** met l'entreprise face à ses responsabilités et a énuméré les problèmes rencontrés par les cheminots (perte des repères, étendues géographiques trop importantes, formation des agents, choix dans les mises en place, populations vieillissantes, trop de travail de nuits, sous effectif par rapport à la charge de travail, etc).

L'**UNSA** a réitéré ses demandes lors de l'observatoire social sécurité et maintenance du 27 février dernier où siégeaient en plus Mrs P.Izard et O.Bancel. L'**UNSA** a été entendu et la direction sursoit ce projet. (voir le courriel du directeur du TPSE sur notre site : <http://lorraine.unsa-cheminots.org/>.)

LA BONNE INFO, C L'UNSA-Cheminots

Pour la délégation UNSA/Cheminots :

Cyril Pilger	Equipe LT Metz,	06.88.87.76.19
Julien Grosjean	Secteur CREQ 2 Sud	06.11.71.23.97
Marc André Sailley	Parcours SET Thionville	06.11.98.71.01
Geoffrey Sar	ATL Voie	06.23.74.07.22
Martial Dodeler	Parcours SET Trans. Metz	06.16.55.60.42
Eric Boisson	Cellule Travaux Voie	06.08.75.61.51
Régis Rawolle	Pôle PPL	06.20.52.78.64

UNSA-Cheminots Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr





UNSA-Cheminots Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr

