



Infos/com INFRALOG Lorraine

Compte rendu de la
RÉUNION DP DU 27 novembre 2015
présidée par JM Gassmann (DET)
assisté de V. Chevalier (As Rs) et S. Sta (Rh).

Une minute de silence est effectuée en début de séance en mémoire des victimes du train d'essai.

Notre discours liminaire (en ligne sur : <http://lorraine.unsa-ferroviaire.org/>) revient sur :

- Les événements dramatiques de ce mois de novembre.
- Le positionnement de l'UNSA et la décision de suspendre sa campagne électorale suite à ces événements pendant les 3 jours de deuil national.
- Nos remerciements chaleureux aux cheminots de l'Infralog qui nous ont témoigné leur confiance pour nous élire **1ere OS** sur les trois collèges au vote CE. Forts de la confiance accordée, vos délégués **UNSA** continueront à défendre les intérêts de tous les cheminots.

Embauches, effectif et mutations :

Mutations : 18 « entrées » pour 9 « sorties » (soit + 9 agents)

Retraites : 18 départs à date et 2 d'ici la fin d'année 2015.

Embauches : 9 réalisées à date, 3 au 07/12/15 (1 Op EALE, 1 OP US + 1 Op bourrage) soit 12 embauches pour 2015.

Pour 2016, 17 embauches de prévues.

L'accostage MLA pour 2015 devrait être de 671.6 pour un objectif de 664,3 soit + 7,3. Pour 2016, encore aucune directive du TP NEN.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Pour la délégation **UNSA**, le prévisionnel d'embauches pour 2016 est bien en deçà des besoins réels pour assurer des travaux et une maintenance de qualité.

La direction du GPF a annoncé 1 350 suppressions d'emplois en fin d'année, - 1 700 à SNCF mobilités, mais + **350 à SNCF Réseau**, donc l'**UNSA** revendique que tous les départs soient remplacés pour 2016 et que l'Infralog « profite » aussi de cette « hausse d'effectifs » à Réseau !

EIF :

92.29% des EIF ont été réalisés (à date), l'unité « voie » est en retard...

PR 19 +

3 agents étant sur la PR 19 et ayant l'ex-examen de CEV ont validé le complément de rémunération équivalant à la PR 20 pour leur départ.

Rappel : Accord salarial 2014, négocié et signé par l'UNSA et une fois de plus non validé par la CGT et SUD- Rail.

À partir du 1er octobre 2015, le Supplément de Rémunération est également attribué au moment de leur départ, sauf avis motivé du service :

- aux agents placés sur D.2.19 titulaires de l'ex-examen de niveau 5, dans le cadre d'un départ à la retraite, d'un départ volontaire, d'une mise à la réforme...

L'**UNSA**, en responsabilité, a négocié et validé les 9 mesures de l'accord salarial 2014. La création de la Position D2 19 issue de cet accord, valide également la "D2 19 +" dès 2015, avec rétroactivité.

Tutorat :

31 tuteurs sur l'établissement, dont 11 qui ont suivi la formation tuteur.

2 demandes ont été faites et sont en cours. Des formations seront programmées en 2016 avec un organisme extérieur.

Pour l'**UNSA**, chaque tuteur qui le désire doit suivre une formation, faites remonter à vos délégués tout problème.



UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



EALE :

Le GT (Groupe de Travail) demandé suite à une intersyndicale devrait se mettre en place prochainement, il serait temps !!!

La délégation UNSA ferroviaire revendique toujours la requalification des régulateurs du plus important Central Sous station de France !

La pétition unitaire sera transmise prochainement à la direction Réseau, un CR vous sera communiqué sur les suites données.

Caténaire :

L'Infrapôle Est Européen a sollicité l'Infralog pour intégrer la rame EMC LGV et son personnel (CREQ/ agents Cat) au sein de l'unité SES.

Si pour l'engin, il n'y a pas de problème... pour les agents, ce n'est pas pareil...

La délégation UNSA sera attentive à ce sujet, accompagnera et conseillera les agents qui le souhaitent dans leurs choix et dans leurs intérêts.

Les entretiens doivent se dérouler prochainement.

A l'infrapole Lorraine :

L'UNSA-Ferroviaire, suite à un travail de fond et de qualité a obtenu **34 embauches** supplémentaires fermes lors de sa dernière audience.

Embauches concrètes avant le 31 Mai 2016

De nouvelles journées de recrutements vont rapidement avoir lieu notamment pour des agents SE, Cat, SM et voie.

C'est le moment d'envoyer le CV des personnes intéressées.

**GRÂCE UN DIALOGUE EFFICACE ET RESPONSABLE
GRÂCE À DES PROPOSITIONS CONCRÈTES -
L'UNSA-FERROVIAIRE OBTIENT DES RÉSULTATS**



UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org





LA BONNE INFO, C L'UNSA-Ferroviaire

Vos nouveaux élus DP Infralog Lorraine :

| | | |
|----------------------|--------------------------|----------------|
| Cyril Pilger | Equipe LT Metz, | 06.88.87.76.19 |
| Julien Grosjean | Secteur CREQ 2 Sud | 06.11.71.23.97 |
| Frédéric Hoellinger | GREE | 06.07.24.46.67 |
| Stéphane Labbé | EALE Chalons | 06.49.60.91.62 |
| Martial Dodeler | Parcours SET Trans. Metz | 06.16.55.60.42 |
| Stéphane Anzemberger | C2MI | 06.08.75.61.51 |
| Martial Dodeler | Parcours SET Trans. Metz | 06.16.55.60.42 |
| Jean-Luc Fernandez | Eq Bourrage Ny | 06.27.78.49.45 |
| Régis Rawolle | Pôle PPL | 06.20.52.78.64 |

Retrouvez toutes les infos et nos tracts sur notre site :

<http://lorraine.unsa-ferroviaire.org/>

UNSA Ferroviaire Lorraine :
 Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
 Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

