



## INFRALOG LORRAINE

Compte rendu de la  
RÉUNION DP DU 27 mars 2015

présidée par JM Gassmann (DET)  
assisté de D. Jacquot (RRh), V. Chevalier (As Rs) et S. Sta (Rh).

Notre discours liminaire (en ligne sur : <http://lorraine.unsa-cheminots.org/>)  
revient sur :

- La création d'un poste pérenne au CSS Est France suite à l'action de l'intersyndicale CGT-UNSA-Sud-rail.
- Le contexte de la commission de notation « Exécution » de l'Infralog et ses conséquences !

### Effectif/Embauches :

Il n'y a plus d'autorisations d'embauches notifiées par le TP NEN (Territoire de Production Nord-Est-Normandie : voir notre CR de DP du 23/01/15)

Les établissements sont désormais cadrés par une Moyenne d'Effectifs Limite Annuelle (MELA)

Ce cadrage est de 560 agents pour l'Infralog et 104 pour l'ASTI.

À savoir qu'un agent « nouvel embauché » rentre dans l'effectif alors que celui-ci est en grande partie en formation et donc absent de son poste.

Seules, 7 embauches ont été réalisées à date depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015 : 3 opérateurs CREQ, 2 opérateurs SE, 1 opérateur « Voie » et 1 ATT TS EALE pour 8 départs en retraite.

**Mutation** : 9 « entrées » pour 4 « sorties » (ASTI Comprise)

**Alternance** : 8 alternants « pilotés » et 27 alternants classiques sont actuellement en contrats.

Pour la prochaine rentrée, l'établissement a reçu 4 notifications d'alternants « pilotés » (2 OTSEF pour l'unité SES, 1 Bac pro ELEEC pour EALE, 1 MC CREM pour le C2MI) et 15 dispositifs classiques.

**Intérimaires** : 8 contrats en cours (2 à l'ASTI, 5 au C2MI et 1 à l'ATL)

**EIM** : 3 agents en mission (1 à l'ATL, 1 à RH et 1 à l'ASTI)

UNSA, le Syndicalisme en positif !

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



## HR Access / Projet Hélios

Il existe encore quelques dysfonctionnements : outil souvent en maintenance, erreurs de versement d'EVS, bugs dans les dates d'att op et TS,...

La délégation **UNSA ferroviaire** est intervenue au plus haut niveau de l'entreprise pour demander de récompenser les acteurs RH de leur implication sur le développement d'HRa, car ces dysfonctionnements ne leur sont pas imputables et demandent une quantité de travail supplémentaire.

Nous pouvons regretter une importante part d'interprétation laissée à l'appréciation du RRh dans la responsabilité d'octroyer ou non, en totalité ou partiellement cette gratification à tous les acteurs RH !

## RP/ Congé

**Précision de l'UNSA-Ferroviaire** : si un (ou 2) RP prévu (s) en fin d'année ne peut (vent) être pris pour des raisons de service (astreinte, formation,...) avant le 31/12/15, il(s) n'est (sont) pas perdu (s) mais doit (vent) être pris en début d'année suivante et s'appelle (nt) RA (Repos exercice antérieur).

L'entreprise ne payera aucun congé, RU ou RP non pris en fin d'année. (Pensez à votre compte épargne temps)

## Bâtiment du Montet

Des échanges ont lieu entre le Grand Nancy et l'agence SNCF Projet au sujet de la libération des emprises et des bâtiments pour fin 2017. L'UNSA suit le dossier ainsi que les perspectives de déplacements des agents concernés.

## EGS/EALE

Notre délégation a interrogé la Direction afin de connaître la raison pour laquelle les postes vacants à EGS (Étude, Gestion, Sécurité) de l'unité EALE ne sont pas proposés à la bourse à l'emploi. La Direction sous-traite cette activité à des entreprises extérieures et à IGTE ZU. L'UNSA regrette cet état de fait. Nous ne pouvons cautionner cette perte de savoir-faire, de connaissances techniques de même que leurs transferts.

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



## **GUM (Guichet Unique Matière)**

Le poste de DPx est toujours à la bourse de l'emploi. Le projet a été validé par le pôle Prod du TP NEN, mais pas budgétisé dans l'effectif de 2015... Projet en attente... !

## **Vêtements de travail**

Les reliquats de commande de 2014 suite aux retards de commandes et de livraisons devraient être amortis, pour début avril.

## **EPI « Haute visibilité »**

90% des porteurs des TMR (Tenues Multi-Risques) ont été livrés, la généralisation de leurs ports est prévue pour début mai.

**INFOS** : L'UNSA est intervenue auprès de la direction en CHSCT de coordination afin de faire attribuer une deuxième parka pour les agents : C2MI, Voie, SE, SM, SET, agents d'acc, CAT, GREE, EALE et LT.

La direction a amendé cette proposition et l'UNSA s'en félicite.

## **Pompe à Gasoil de Geneuille**

Cette pompe était HS depuis début mars et imposait aux CREQ de prévoir le remplissage de leurs engins par camion de jour.

Suite à notre intervention, celle-ci est réparée.

*Retrouvez toutes les infos et nos tracts sur notre site :*

<http://lorraine.unsa-cheminots.org/>

UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



# LA BONNE INFO, C L'UNSA-Ferroviaire

La prochaine réunion des DP aura lieu le :

**22 MAI 2015**

Merci d'adresser vos questions avant **mercredi 13 MAI 2015**  
à la délégation UNSA :

Cyril Pilger	Equipe LT Metz,	06.88.87.76.19
Julien Grosjean	Secteur CREQ 2 Sud	06.11.71.23.97
Marc André Sailley	Parcours SET Thionville	06.11.98.71.01
Geoffrey Sar	ATL Voie	06.23.74.07.22
Martial Dodeler	Parcours SET Trans. Metz	06.16.55.60.42
Eric Boisson	Cellule Travaux Voie	06.08.75.61.51
Régis Rawolle	Pôle PPL	06.20.52.78.64

**La voie de la négociation  
pour le Service Public**



UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



# Ça vous intéresse !

## L'INFO CE

Lors du dernier CER, l'UNSA Ferroviaire a souhaité interpeller la Direction Régionale sur divers points:

L'Infrapôle est en ébullition, les agents de l'ET ont une inquiétude grandissante concernant le respect du RH077 au titre 1, l'ANS va crescendo sur l'ECT, les suppressions de postes annoncées cycliquement sur l'EV S'ACCELERENT AU POINT QUE LES VENDEURS SE DEMANDENT CE QU'IL VA ADVENIR DE LEUR METIER, le RH 281 se développe fortement sur le Technicentre et la liste n'est pas exhaustive... Les cheminots lorrains sont désabusés et attendent des nouvelles enfin positives et rassurantes.

### Réunion tripartite SNCF- Région Lorraine-OS.

Dans un courrier en date du 13 mars 2015, le président du Conseil Régional de Lorraine consent enfin à recevoir les organisations syndicales représentatives de Cheminots ainsi que la Direction régionale SNCF Lorraine dans le cadre d'une réunion tripartite qui se tiendra le 16 avril.

Le principe de cette réunion avait été acté au mois de mai 2014 à la demande des organisations syndicales dont l'UNSA qui se félicite aujourd'hui que cette demande aboutisse enfin.

Il ne nous appartiendra pas de disserter sur les différents événements qui auront conduit à repousser cette réunion pendant près d'une année.

Nous avons bien perçu à l'époque les tensions qui régnaient entre l'autorité organisatrice et l'entreprise sur le sujet des coûts liés à la facturation du TER et qui avaient fait l'objet d'une demande de diagnostic auprès de l'opérateur privé TRANSDEV/SMA de la part du Conseil Régional.

L'UNSA se rendra à cette réunion dans un esprit constructif et parlera sans langue de bois.

Les problèmes du quotidien comme la présence humaine dans les gares, les heures d'ouverture des guichets, l'équipement des trains en personnel, ainsi que la prise en charge des personnes à mobilité réduite seront abordés.

L'UNSA souhaite cependant que la montagne n'accouche pas d'une souris et que les différents arguments qui seront évoqués contribuent à pérenniser et préserver l'emploi des cheminots en Lorraine.

Les clients et usagers sont attachés à un service public de qualité et plébiscitent chaque jour les cheminots pour la qualité du travail accompli et le service rendu.

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



Le tout étant de savoir aujourd'hui ce que chacun veut mettre sur la table pour la réussite du TER, la satisfaction des usagers et la préservation de l'emploi des travailleurs du rail en Lorraine.

L'heure doit être au travail, A LA CONCERTATION, à la responsabilité de chacun.

La réforme est une conséquence de la situation difficile du ferroviaire depuis plusieurs années.

## L'INFO TRANSVERSE

### Férié du 1er mai: comment ça marche?

Les agents récupèrent une journée compensatrice lorsqu'ils travaillent ou sont en repos ce jour là. Cette règle ne s'applique pas pour un jour férié tombant un dimanche. Par exception, lorsque le 1er mai tombe un dimanche, seuls les agents dont l'utilisation ce jour-là est imposée par les nécessités de service ou qui se trouvent en repos bénéficient d'un repos compensateur.

### La prime

En négociant et signant l'accord salarial 2014, l'UNSA a obtenu un ensemble de 9 mesures plaçant votre pouvoir d'achat bien au dessus du taux de l'inflation constaté.

Le doublement du budget moyen alloué à "La Prime" a pour effet, dès 2015, d'accorder **400 Euros** en moyenne pour les agents des collèges "Exécution et Maitrise", avec un maximum de **600 Euros**. (Part collective + individuelle)

Versements effectifs sur fiches de paye suivant directives des Domaines et Activités (Mars à juin 2015) avec motivations écrites de l'encadrement concerné. L'intégration du Groupe Public Ferroviaire SNCF, inscrite dans la Loi et négociée par l'UNSA, sacralise et sécurise le versement aux agents éligibles des 3 Epic (SNCF, Réseau et Mobilités).

**Certaines Organisations syndicales le dénoncent** haut et fort, l'UNSA, à l'avant poste de la défense de votre pouvoir d'achat, **s'en félicite...**

*100 % gagnant*



UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

