



INFRALOG Lorraine

Compte rendu de la RÉUNION DP DU 18 SEPTEMBRE 2015

présidée par JM Gassmann (DET)
assisté de D. Jacquot (RRh), V. Chevalier (As Rs) et S. Sta (Rh).

Notre discours liminaire (en ligne sur : <http://lorraine.unsa-ferroviaire.org/>) revient sur :

- Les futurs CE et le positionnement des différentes OS.
- La convention collective nationale.
- Le nouveau cadrage MLA et le gel des embauches.
- l'exercice budgétaire 2016.

La direction nous répond sur certains points suite à notre déclaration :

La mise en « stand by » des embauches est due à une baisse des charges, qui affectent directement les effectifs.

Cette baisse devrait se poursuivre pour 2016 avec comme répercussion une augmentation de détachements et une augmentation de renforts à l'infrapôle. La MLA 2016 n'est pas encore validée par la Direction M&T NEN, elle devrait l'être pour fin novembre.

Les commandes prévisionnelles de l'infrapôle pour 2016 sont insuffisantes pour faire « tourner » toutes les machines, ces dernières seront donc mises au repos... Sauf si d'autres commandes sont « trouvées » sur d'autres établissements...

Le directeur nous signale le bon travail du bourrage sur LGV EE.

L'engin affecté au Rhin/Rhône sera envoyé sur LN1 (Nord).

Pour l'ASTI, les pics de charges sont compensés par des intérimaires !

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Embauches et effectif :

6 embauches réalisées (1 embauche d'AATS EALE n'est pas arrivée à son terme ! Une recherche de candidats est en cours !)

1 embauche d'un ATT TS Voie programmée en novembre, 1 embauche d'ATT TS Télécom et d'1 ATT TS SE sont programmées.

Des embauches externes pour :

1 CREQ, 1 OP SE, 2 OP C2MI, 1 OP US, 1 OP Soudure, 1 OP LT, 1 OP Télécom, 1 OP SM et 1 OP EALE sont prévus.

Tous ces postes sont et seront publiés sur le site « le bon coin ».

N'hésitez pas à fournir des candidatures (curriculum vitae + lettre de motivation) si vous connaissez des personnes intéressées par ces postes à vos délégués **UNSA** ou sur : recrutement.infralog@sncf.fr

15 mutations « entrées » pour 6 « sorties ».

13 départs en retraite réalisés et 6 prévus avant la fin d'année.

EIM : 2 agents en missions à l'ASTI.

Retraités : Plus de retraités en missions, il y a eu 3 contrats dans l'année à l'ASTI.

Nouvel examen EV7 (Examen qualification « E ») :

21 agents de l'établissement sont inscrits à ce nouvel examen.

(9 AMMP EALE, 4 KV Engins, 3 KV Voie, 1 KV CAT, 1 KV CREQ, 1 KV OA, 1 KV SM et 1 KV US).

Nouvel examen PRC (Ex PR4)

3 agents inscrits au nouveau module « PRC ».

Bourse à l'emploi.

Pas de délai minimum requis pour présenter un poste. Une période de non-visibilité est réservée aux EIM et CK pour les agents à placer et ensuite l'offre est visible par les candidats pendant un « délai raisonnable » pour permettre aux candidats de postuler.



Majoration pour pénibilité supérieure à 25 ans.

164 agents bénéficient de cette majoration dont plus de la moitié à l'unité « VOIE ».

La direction facilitera le passage d'un emploi reconnu pénible à un autre poste à tout agent de + de 55 ans qui en exprimerait le désir.



Retrouvez toutes les infos et nos tracts sur notre site :

<http://lorraine.unsa-ferroviaire.org/>

LA BONNE INFO, C L'UNSA-Ferroviaire

La prochaine réunion des DP aura lieu le :

Vendredi 27 NOVEMBRE 2015

Merci d'adresser vos questions avant **vendredi 20 NOVEMBRE 2015**
à la délégation UNSA :

Cyril Pilger	Equipe LT Metz,	06.88.87.76.19
Julien Grosjean	Secteur CREQ 2 Sud	06.11.71.23.97
Marc André Sailley	Parcours SET Thionville	06.11.98.71.01
Geoffrey Sar	ATL Voie	06.23.74.07.22
Martial Dodeler	Parcours SET Trans. Metz	06.16.55.60.42
Eric Boisson	Cellule Travaux Voie	06.08.75.61.51
Régis Rawolle	Pôle PPL	06.20.52.78.64

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Elections SNCF 2015

Agents de l'InfraLog Lorraine :

Altenant(e)-CDD-Contractuel(le)- Au Statut



Toutes les voix comptent !

En constatant le refus de l'intéressement, puis celui du CET, en constatant la perte de 8 CE à SNCF RESEAU, en refusant systématiquement les chèques-vacances au CE, constatant la casse systématique des avancées que d'autres O.S. parviennent à obtenir, malgré un contexte économique très difficile, et en constatant le refus persistant de participer à un certain nombre de négociations avec l'Entreprise, les salariés de SNCF Réseau doivent se poser la question :

QUI TRAHIT QUI ?

Vous avez le choix !

De faire confiance aux contre-tout,
ou de choisir le premier syndicat réformiste de la SNCF
et de la branche au bénéfice de tous les salariés !

Le 19 novembre 2015 *Votez*



UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

