



Union Régionale de LORRAINE
RESPONSABILITE-DIALOGUE-EFFICACITE

Porte F - Place du Général de Gaulle - 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 - ☎ 09 79 94 30 82 - sncf : 772 992
e-mail : unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr

COMPTE RENDU DE LA REUNION DES DP
INFRALOG du 16 MARS 2012

Réunion présidée par Mrs JM GASSMANN DET, assisté de PY BURGER, RRH.

1. L'UNSA-cheminots demande si la direction connaît déjà le volume d'embauche pour 2012 ?

Réponse : 20 autorisations d'embauches ont été accordées à ce jour pour l'année 2012

5 OP SEG

2 ATT TS VOIE

2 ATT TS SE

1 JC VOIE

1 JC SE

1 ATT TS EALE

5 OP TELECOM

2 OP EE ABE

1 ATT TS EE ABE

Commentaire de l'UNSA-cheminots : ces embauches devraient être suivies d'une 2^{ème} vague, en espérant que des agents voies soient embauchés.

2. L'UNSA-cheminots demande si toutes les embauches 2011 ont été effectuées ?

Réponse : il reste 6 embauches 2011 à réaliser : 2 JC Voie, 3 OP EALE, 1 OP Energie

Commentaire de l'UNSA-cheminots : l'entreprise a de gros soucis pour recruter des agents EALE. N'hésitez pas à envoyer des candidatures BAC Pro E.I.E, haute tension.

3. L'UNSA-cheminots demande quel poste n'est pas couvert au CO 2012. Pouvons-nous avoir ce CO 2012 ?

Réponse : Les postes non-couverts sont publiés à la bourse à l'emploi.

Il reste actuellement des postes à couvrir à l'EALE, au CREM et à la VOIE.

Le CO 2012 est communiqué en séance (voir annexe 3) à titre d'information, a présentation officielle étant prévue au comité d'Etablissement régional.

Commentaire de l'UNSA-cheminots : le CO 2012 ressort avec +18 agents, essentiellement à l'URA (+16), rattachement Strasbourg à EALE Nancy et augmentation de la charge travaux (ATL).

L'année 2013 verra son budget amené à 152.3 millions d'euros (dont 29.1 de développement (Deuxième phase LGV, PN1 de Metz devant les ponts, suppression PN8 et PN9 de Villegusien, souterrain en gare de Metz coté départ, etc) et 123.2 millions d'euros pour les régénérations (L90 000 et L89 000 essentiellement, etc....).

4. L'UNSA-cheminots demande où en est le projet ABE ?

Réponse : une présentation officielle du projet est prévue au CCE le 22 mars. La déclinaison régionale sera réalisée après cette date.

Le DET communique les éléments connus du dossier à ce jour.

Commentaire de l'UNSA-cheminots : nous resterons vigilants et vous tiendrons au courant (voir dans notre déclaration liminaire jointe au CR de la Direction).

5. L'UNSA-cheminots demande qu'une note de service soit diffusée dans les différents services qui sont amenés à être dépannés en serrurerie afin de promouvoir le travail soigné et efficace de notre agent ABE (Equipe Bâtiment de Metz), de nombreux services de la SNCF font appel à des entreprises externes dans l'urgence lors de pannes d'ouverture de portes, de coffres ou autres systèmes à serrures : le serrurier de l'ABE à Metz est outillé et formé pour intervenir et accepte les appels en dehors des heures de service (avec respect du RH 077). Il est souvent sollicité à juste titre mais après intervention des entreprises quand elles ont commis des dégâts onéreux sur nos installations. Ce métier n'est pas reconnu ou méconnu de nos interlocuteurs internes SNCF.

Réponse : ce sujet a déjà été abordé en CHSCT.

Les établissements ont la liberté de faire appel à l'ABE ou à un autre prestataire pour les travaux.

Ce sujet sera évoqué en réunion DET.

6. L'UNSA Cheminots demande ASTI Metz : Toujours pas de disque dur de 500 gigas pour 7 personnes, refus de nos dirigeants, (matériel suffisant d'après eux). Ca aurait pu être acheté dans le cadre de la QVT au lieu des écrans 24 pouces achetés sans concertation.

Il faut quand même noter que les outils demandés sont nécessaires pour le travail de chacun !

Réponse : le sujet a été abordé en CHSCT.

Il ne s'agit pas d'un problème de prix, mais d'organisation.

Les méthodes de travail préconisée par l'entreprise imposent de travailler avec une source fiable et à jour pour les applicatifs, source disponible sur le réseau.

L'utilisation d'une logithèque constituée par chaque agent est à proscrire.

On ne nous dit pas tout !

JOURNÉE DE CARENCE

L'UNSA PORTE L'AFFAIRE EN JUSTICE

Suite à la DCI du 6 février dernier, la Direction de la SNCF reste sur sa position et fait appliquer l'article 105 de la loi de finance 2012 par la retenue d'une journée de carence sur les arrêts maladie.

- L'UNSA-Cheminots continue à contester cette mesure :
- C'est une double peine pour les cheminots, déjà touchés par la retenue du quart de solde sur les quatre premiers jours d'arrêt maladie.
- Cette décision a été prise sans même en avoir informé les agents.
- La Commission Mixte du Statut n'a pas été réunie alors que la mise en place de cette journée de carence entraîne une modification des dispositions reprises au chapitre 12 du Statut.

Cette décision est une violente attaque au statut et l'UNSA-Cheminots ne peut le cautionner.

L'UNSA-Cheminots a donc pris la décision de porter l'affaire en référé au Tribunal de Grande Instance de Paris. La première audience aura lieu le 10 avril 2012.

CONTRE LES ATTAQUES DU STATUT, L'UNSA-CHEMINOTS RÉSISTE.

Informations diverses :

EVOLUTIONS NATIONALES DES ETABLISSEMENTS EQUIPEMENTS ENTRE 2007 ET DECEMBRE 2011 :

- 28 établissements supprimés (de 84 en 2010, il ne reste que 56 établissements),
- 47 UP VOIE supprimées (de 172 à 125),
- 19 UP SES supprimées (de 107 à 88)
- 2 UP EALE supprimées (de 20 à 18)
- 1 UP Télécom supprimée (de 33 à 32)
- 1 UP Informatique supprimée (de 23 à 22)
- + 22 UP Logistique créée (de 40 à 62)
- + 2 UP Patrimoine créée (de 11 à 13)
- 112 secteurs voies supprimés (de 452 à 340)
- 32 secteurs SEG supprimés (de 288 à 256)
- 28 secteurs Informatique (de 42 à 14)
- 21 secteurs CAT supprimés (de 124 à 103)
- 21 secteurs Informatiques (de 42 à 21)
- 10 secteurs Télécom supprimés (de 100 à 90)
- 9 secteurs BAT supprimés (de 101 à 92)
- 2 secteurs Soudures (de 25 à 23)
- 1 secteur Régulation EALE supprimé (de 17 à 16)
- 1 secteur LT supprimé (de 23 à 22)
- + 6 secteurs CREQ (de 28 à 34)
- + 2 secteurs maintenance EALE (de 41 à 43)
- + 2 secteurs ESV (de 48 à 50)
- + 2 secteurs maintenance EALE (de 41 à 43)
- + 1 secteur SM (de 67 à 68)

ABE :

Malgré une DCI unitaire (CGT-UNSA-SUD) pour retirer le projet du Comité Centrale d'Entreprise, la direction maintient le passage de ce projet fin mars 2012. Nous pensons que celui-ci est loin d'être abouti et complet pour une présentation ce mois ci.

TRAVAIL DE NUITS :

Augmentation exponentielle du travail de nuit sur notre région !!!!! Alors que le nombre d'heures de nuits au national varie peu (de 669 827 à 710 983), sur la lorraine, **25% de nuits travaillées en plus entre 2010 et 2011 (de 25 216 à 33 813)**.

En 2007, notre OS visionnaire avait négocié avec le DDI, un accord salarial régional où nous avons obtenu des primes de 15 ou 40 euros par nuit !

Cette accord avait été dénoncé par 2 OS à 3 lettres, au titre que nous incitions l'entreprise à programmer des travaux de nuits !

Résultat, le travail de nuit a augmenté de manière exponentielle et les cheminots ont perdu entre 1000 et 6000 euros par an ! Merci QUI ??????

FUSION DES EVEN LN ET LS :

Le chef de projet est connu, ce sera Mr Antoine COSTA, DET de l'Infrapôle Lorraine Sud.

Il est fort probable que le siège se situera à Metz ou à Nancy. Ces deux villes possédants chacune des avantages et des inconvénients. Des gains de productivité seront demandés par le TPNE.

Nous ne manquerons pas de vous tenir informés.

LA BONNE INFO, C L'UNSA-Cheminots

L'UNSA au service de tous les cheminots !

Pour la délégation UNSA/Cheminots :

- Julien GROSJEAN CREQ URA 06 46 79 34 47
- Cyril PILGER LTS 73 32 66
- Didier SELIGHINI ATU (SE) à l'ABE 77 15 75 - 06 12 20 37 21
- Geoffrey SAR KV TX ATL 06 23 74 07 22
- Karine DARDAINE EALE 73 17 06
- Eric BOISSON CEV TX ULV 06 08 75 61 51
- Serge PETEK ASTI 06 25 08 29 11
- Didier MATHIS pôle expertise PPL 06 19 46 12 30.

La prochaine réunion des DP aura lieu le :

DP LE 11 Mai 2012

Merci d'adresser vos questions avant le **VENDREDI 4 MAI 2012**

à la délégation UNSA ou à :

Didier SELIGHINI didier.selighini@sncf.fr

ABE-TA ENERGIE - 77 32 17

<http://lorraine.unsa-cheminots.org>

