



## EV Lorraine Est Européen L'ECHO des DP

DP du 26 janvier 2016

La délégation UNSA a profité de cette 1ère réunion DP pour présenter ses vœux à l'ensemble des agents de notre établissement ainsi qu'à leur famille.

Notre délégation souhaite également remercier tous les agents qui ont massivement voté pour les listes UNSA lors des élections professionnelles du 19 novembre 2015.

2016 sera pour notre établissement une année supplémentaire de grands changements.

Sur tout l'Etablissement les membres CHSCT et délégués UNSA veillent à un dialogue social de qualité.

### Echo de l'ECT...

Le Directeur de l'ECT a lors des DP de janvier fait un certain nombre d'annonces concernant la création de « nouveaux métiers » sur Forbach. Pour notre délégation il n'est pas envisageable de cautionner de telles expérimentations sans prendre en compte le respect du dictionnaire des filières et avons demandé le report du projet !!

### EUV Nancy

Nous restons vigilants sur les promesses de la Direction concernant la prochaine QVT sur l'EUV de Nancy, site où les agents sont très affectés moralement et notre délégation demande à ce que le Cadre d'Organisation (CO) soit tenu.

### Escale de Thionville

La délégation UNSA a demandé que les agents d'Escale de Thionville soient ENFIN formés BLS et DBR, la Direction s'est engagée pour le 20 mars 2016 ..... Mieux vaut tard que jamais !!!!!

### Prime de Langues

Concernant les postes « AQ et AQR » de la gare de Metz qui sont éligibles à l'indemnité de langue « anglais » la délégation UNSA a réitéré sa demande !!!!!

Réponse de la Direction : l'UO a demandé la modification à l'EV qui a été acté le 30 juin dernier au DP ; L'UO est en attente de la nouvelle consigne de langue, de la modification de l'OTS et des versements des indemnités .....ENCORE UNE FOIS MIEUX VAUT TARD QUE JAMAIS !!!!!!!

UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)





## Sécurité Gare d'Epinal

La gare d'Epinal est plus particulièrement touchée ...bagarres, femme poignardée, vol ..... et comme si ça ne suffisait pas, les agents hall se retrouvent dotés d'espèces sur eux pour faire de la monnaie aux clients !!!

La délégation UNSA a exigé l'arrêt immédiat de cette pratique plus que dangereuse pour ces agents !! **Rappelons qu'en d'autres temps l'inspection du travail avait été saisie pour un sujet de même ordre à l'EUV Nancy !**



**LA DELEGATION UNSA VOUS RAPPELLE QU'IL EST IMPORTANT POUR TOUS LES AGENTS DE L'ETABLISSEMENT DE CONTINUER A REMPLIR LES FICHES CEZAR**

## RCAD Nancy

Concernant le site RCAD notre délégation a demandé une formation plus complète des agents service clientèle et a proposé à la Direction la création d'un poste moniteur vendeur afin de faciliter les conditions de travail de tous les agents.

Bonne nouvelle RCAD Nancy sera site pilote pour le déploiement de l'outil « EMMERAUDE » à compter du mois d'avril, belle réussite pour cette équipe qui mérite cette reconnaissance pour le travail fourni depuis de nombreuses années !!!!!

Lors de l'intervention des délégués UNSA sur le site en juillet dernier, le DET avait évoqué l'expérimentation « EMMERAUDE ». Sollicité par les délégués UNSA ce dernier avait alors accepté le principe d'une gratification exceptionnelle pour les agents du site pilote ! Notre délégation sera attentive à la tenue de cette promesse.

## Equipe Produit Train Metz

Equipe produit train de Metz pour la Direction, il n'y a pas de poste vacant ...Hélas les délégués UNSA constatent que 3 agents sont inaptes sécurité depuis de longs mois. A noter que l'inaptitude de 2 agents est définitive et qu'une personne est en détachement en vue d'une mutation. Ces 4 agents font toujours partie du CO et manquent cruellement sur le terrain !

La réserve est très sollicitée, de nombreux postes sont figés ou non tenus, des congés sont refusés Cette situation nuit gravement au moral du personnel. De plus les voies de service sont en mauvais état.

Pour les élus UNSA, ces conditions de travail sont inacceptables !!!! faute d'amélioration significative, les membres CHSCT prendront les mesures nécessaires.

## ESV

La Direction envisage la création d'ESV « Etablissement Service Voyageur » pour la fin de l'année. Ces Etablissements regrouperaient l'EV, l'ECT et la Traction. L'UNSA sera attentive à la mise en place de ces nouveaux Etablissements notamment :

- 1/sur les notations, application du RH910
- 2/le fonctionnement des instances
- 3/les conditions et l'organisation du travail

UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)





## Exercice de notation 2016/2017

Les effectifs de la Direction Régionale n'étant plus assez importants, les agents exécution et maîtrise seront rattachés ainsi que leurs représentants aux commissions de notation de l'EV. De fait le RH 910 s'appliquera pour les mesures individuelles cette année et pour les mesures collectives les 2 années suivantes.

## Escale Nancy

La délégation est également intervenue concernant la nouvelle organisation à l'Escale Nancy suite à la suppression des autorisations de départ et la mise en place de PAQT qui génère encore certains dysfonctionnements dans l'organisation du travail et de la production : traitements des croisements de rames, organisations des différentes manœuvres en gare, redéploiement du personnel etc.

## Cadencement

La mise en place du cadencement semble s'annoncer plus compliquée que prévu pour l'heure du fait d'un manque de réactivité pour ce qui concerne la restitution du matériel dans les temps impartis par les ateliers de maintenance. La délégation était intervenue sur le sujet auprès du directeur d'Etablissement concerné qui n'avait pu nier les difficultés et avait fait part d'un certain nombre de travaux et d'un budget débloqué pour faciliter l'entrée des rames sur le chantier de Metz Sablon.

Affaire à suivre, nous resterons vigilants !

## Période de Moindre Besoin

Taux A	Taux B	
Personnel affecté :	Personnel autre que celui visé dans les colonnes 1 et 3	Personnel Equipement "Entretien Voie" et encadrement de ce personnel
* aux établissements EV * à l'EIC, COP * à la conduite * à l'accompagnement des trains		
1	2	3
22/02/2016 au 03/04/2016 18/04/2016 au 03/07/2016 05/09/2016 au 19/10/2016 03/11/2016 au 18/12/2016		01/01/2016 au 31/03/2016 13/06/2016 au 13/07/2016 16/08/2016 au 13/09/2016 01/11/2016 au 30/12/2016



## Vos Elus sur l'EV LEE :

**GORGET KATHIA,  
DENIS MATHIS,  
REMY SERGENT,  
VALERIE HOUIN,  
EDITH BOITARD,  
PASCAL ROUGEL,  
DE CRUZ OLIVIER,  
MARIE CHRISTINE HAMANN,  
EDDY MARTZLOFF,  
FREDERIC SALVANT**



### Prochaine réunion DP:

15 et 16 mars 2016

*100 % gagnant*



UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

