



EV Lorraine Est Européen

Compte-rendu des DCI Escale et Vente de l'EV LEE

Suite aux réorganisations et suppressions de postes annoncées par la direction, la délégation UNSA Ferroviaire a été reçue dans le cadre de deux DCI.

Nous avons fait une nouvelle fois le constat que le refus de la discussion et la politique de la chaise vide étaient contreproductifs. Et même si les résultats de la négociation ne sont pas à la hauteur de nos attentes, cette méthode de travail reste malgré tout à privilégier.

Escale :

- La création du poste de COMAN génère des notations à la qualification D. La direction s'engage à couvrir le poste vacant d'ACE dans le cadre de cette mise en place. Le CO de cette équipe est de 12, actuellement il y a 3 agents en roulement et 3 agents de réserve.
- Le transfert des autorisations de départ induit une forte augmentation des appels téléphoniques, lors du bouclage des ressources au COE. Cette augmentation est liée à l'absence de boîtiers sur les quais (le personnel roulant doit s'initialiser sur ces boîtiers). La direction s'engage à rechercher des opérateurs téléphoniques dans les meilleurs délais.
- La consigne relative à la perception de la prime de langue, doit être complétée et rectifiée conformément aux engagements pris lors du CHSCT Escale de Metz. Les agents d'Escale concernés se verront attribuer légitimement et avec effet rétroactif, les sommes dues.

Vente :

- EUV de Nancy : la suppression annoncée des deux lignes de roulement a été revue à la baisse ; ainsi les futurs roulements seront réalisés sur l'existant moins une ligne de roulement.
- NEV de Thionville : suite à la réorganisation, le nombre de TPV sera examiné attentivement. La délégation a obtenu que le nombre de qualifications C et D ne soit pas réduit.
- NEV d'Epinal : la délégation a obtenu que l'organisation du dimanche sera inchangée.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



- Boutique Tête d'Or : la délégation a obtenu la présence obligatoire de deux agents la journée du samedi.
- La délégation a obtenu que les futurs calculs de réserve sur Nancy et Epinal soient reportés.

COMPTE-RENDU DES DP :

Le bilan Formation 2014 a été présenté en réunion DP. Les années se suivent et malheureusement se ressemblent. Les activités Voyages et Proximités investissent de moins en moins dans la formation, le « zéro embauche » impacte directement et fortement le programme. Nous constatons une différence de 50% à la baisse entre le prévisionnel et le réalisé.

Concernant la prime de saisie des agents de la bulle Accueil, la délégation UNSA a obtenu de la direction une réponse définitive pour les prochaines DP. Ce dossier traîne depuis la réorganisation de Juillet 2014, il est temps qu'une décision favorable soit prise. La délégation a demandé également que la majoration de la prime de saisie des ACE soit revue à la hausse.

La délégation UNSA a mis en avant la situation désastreuse des effectifs, des postes figés et non tenus, ainsi que les difficultés permanentes des CPS à faire tenir les organisations du travail. Cette situation génère de plus en plus de souffrance au travail. Nous, ainsi que les agents, sommes de plus en plus inquiets sur le devenir de la filière Commerciale.

NOTATIONS 2015 / 2016

La délégation UNSA déplore le fait que la direction ne lui ait pas remis l'entièreté des documents statutaires lors de la prise de connaissance.

Une nouvelle fois, nous constatons que la rigueur budgétaire affecte ces notations et que la direction sait appliquer avec zèle les préconisations de l'entreprise.

Pour autant, cela ne doit pas péjorer le déroulement de carrière des agents, ce qui n'est pas le cas dans cet exercice de notation.

Cet exercice a été un peu particulier, en ce sens que l'unité syndicale souhaitée en commission, n'a pas été de mise cette année. En effet, la tendance « tous contre l'UNSA » était la règle, et ce au détriment des agents.

Force est de constater que la campagne électorale a déjà commencé...

La prochaine réunion des DP aura lieu le 27 mai 2015.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Ça vous intéresse !

L'INFO CE

Lors du dernier CER, l'UNSA Ferroviaire a souhaité interpeller la Direction Régionale sur divers points:

L'Infrapôle est en ébullition, les agents de l'ET ont une inquiétude grandissante concernant le respect du RH077 au titre 1, l'ANS va crescendo sur l'ECT, les suppressions de postes annoncées cycliquement sur l'EV S'ACCELERENT AU POINT QUE LES VENDEURS SE DEMANDENT CE QU'IL VA ADVENIR DE LEUR METIER, le RH 281 se développe fortement sur le Technicentre et la liste n'est pas exhaustive... Les cheminots lorrains sont désabusés et attendent des nouvelles enfin positives et rassurantes.

Réunion tripartite SNCF-Région Lorraine-OS.

Dans un courrier en date du 13 mars 2015, le président du Conseil Régional de Lorraine consent enfin à recevoir les organisations syndicales représentatives de Cheminots ainsi que la Direction régionale SNCF Lorraine dans le cadre d'une réunion tripartite qui se tiendra le 16 avril.

Le principe de cette réunion avait été acté au mois de mai 2014 à la demande des organisations syndicales dont l'UNSA qui se félicite aujourd'hui que cette demande aboutisse enfin.

Il ne nous appartiendra pas de dissenter sur les différents événements qui auront conduit à repousser cette réunion pendant près d'une année.

Nous avons bien perçu à l'époque les tensions qui régnaient entre l'autorité organisatrice et l'entreprise sur le sujet des coûts liés à la facturation du TER et qui avaient fait l'objet d'une demande de diagnostic auprès de l'opérateur privé TRANSDEV/SMA de la part du Conseil Régional.

L'UNSA se rendra à cette réunion dans un esprit constructif et parlera sans langue de bois.

Les problèmes du quotidien comme la présence humaine dans les gares, les heures d'ouverture des guichets, l'équipement des trains en personnel, ainsi que la prise en charge des personnes à mobilité réduite seront abordés.

L'UNSA souhaite cependant que la montagne n'accouche pas d'une souris et que les différents arguments qui seront évoqués contribuent à pérenniser et préserver l'emploi des cheminots en Lorraine.

Les clients et usagers sont attachés à un service public de qualité et plébiscitent chaque jour les cheminots pour la qualité du travail accompli et le service rendu.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Le tout étant de savoir aujourd'hui ce que chacun veut mettre sur la table pour la réussite du TER, la satisfaction des usagers et la préservation de l'emploi des travailleurs du rail en Lorraine.

L'heure doit être au travail, A LA CONCERTATION, à la responsabilité de chacun.

La réforme est une conséquence de la situation difficile du ferroviaire depuis plusieurs années.

L'INFO TRANSVERSE

Férié du 1er mai: comment ça marche?

Les agents récupèrent une journée compensatrice lorsqu'ils travaillent ou sont en repos ce jour là. Cette règle ne s'applique pas pour un jour férié tombant un dimanche. Par exception, lorsque le 1er mai tombe un dimanche, seuls les agents dont l'utilisation ce jour-là est imposée par les nécessités de service ou qui se trouvent en repos bénéficient d'un repos compensateur.

La prime

En négociant et signant l'accord salarial 2014, l'UNSA a obtenu un ensemble de 9 mesures plaçant votre pouvoir d'achat bien au dessus du taux de l'inflation constaté.

Le doublement du budget moyen alloué à "La Prime" a pour effet, dès 2015, d'accorder **400 Euros** en moyenne pour les agents des collèges "Exécution et Maitrise", avec un maximum de **600 Euros**. (Part collective + individuelle)

Versements effectifs sur fiches de paye suivant directives des Domaines et Activités (Mars à juin 2015) avec motivations écrites de l'encadrement concerné. L'intégration du Groupe Public Ferroviaire SNCF, inscrite dans la Loi et négociée par l'UNSA, sacralise et sécurise le versement aux agents éligibles des 3 Epic (SNCF, Réseau et Mobilités).

Certaines Organisations syndicales le dénoncent haut et fort, l'**UNSA**, à l'avant poste de la défense de votre pouvoir d'achat, **s'en félicite...**

100 % gagnant



UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

