



*UNSA, le Syndicalisme en positif !*

## ET LORRAINE

### L'ECHO de l'ET

L'UNSA remercie tous les agents qui ont voté pour les listes mises en place lors des dernières élections, tant sur les établissements qu'au niveau du CE sur la région Lorraine.

Nous sommes également fiers que notre organisation syndicale soit à nouveau présente dans les différentes instances afin de représenter l'ensemble des métiers des agents de l'ET.

Enfin, puisque certains en doute encore, nous souhaitons rappeler que notre rôle est de défendre tous les salariés, de pérenniser les emplois et d'accompagner les évolutions de carrière.

#### EFFECTIF ADC / CADENCEMENT



Suite à l'annonce du détachement de 7 agents le mois prochain, le plan de transport pour la première phase du cadencement sera démunie de quelques dizaines de trains journaliers sur les axes Nancy/Longwy, Nancy/Contrexéville, et la ligne de Bouzonville. Mais comme le dit notre Directeur de Région « le choix des trains que nous ne ferons pas rouler n'impacte pas le projet de développement pour attirer des clients supplémentaires, ..., et l'autocar amène quelques avantages par rapport au train... » !

Les formations lignes et engins prévues dans différents roulements des 2 UP pour assurer ces trafics se voient reportées.

Les rames 25500 RRR circuleront jusqu'à fin 2016 pour palier au retard de livraison de 2 rames REGIOLIS et de 2 rames Z11500.

Un projet des roulements ADC pour avril devrait nous parvenir fin février.

Une école TB de 6 agents et une école TA vers TB débiteront en mars et avril prochain.

Le DET s'est engagé à nous annoncer avant le 30 juin prochain la possibilité d'une autre école TB. Nous ne manquerons pas de le lui rappeler si nécessaire.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



## EAS

Le projet de voir des agents sédentaires assurer des tâches de contrôle à bord des trains et localisés à Forbach n'est plus du domaine de la fiction. La Direction accepte néanmoins de décaler ce projet à fin août sans hésiter d'évoquer que dans la pire des hypothèses, il pourrait y avoir un basculement en EAS complet de toutes les lignes qui le peuvent, au modèle alsacien, mais qu'aucun agent ne serait laissé de côté ou ne serait obligé de basculer vers un emploi qu'il n'aurait pas choisi.

Pour l'UNSA, la présence d'un agent commercial sur chaque train reste indispensable pour la sérénité du conducteur.

## ESV

L'avenir des deux UP de l'ET ne serait pas menacé à la mise en place de l'ESV. L'ECT et l'ET intégreront l'EV afin de créer 2 Etablissements :

- Un Etablissement TER regroupant les UO TER de l'ECT, les UO TER de l'EV et l'intégralité de l'ET pour des raisons de management sécurité.
- Un Etablissement Voyages regroupant l'UO Voyages de l'ECT et les 2 UO Voyages de l'EV.

## REORGANISATION DES AGENTS SEDENTAIRES A L'UP DE NANCY

A la suite du décès de notre collègue Bruno DEPOUTOT, des différentes inaptitudes, temporaires ou définitives, le départ de notre appui GM Rémi MEUNIER vers la supervision, ainsi que le souhait qu'ont d'autres agents de rester mobile au sein de l'ET et de la région, un poste de Surveillant de Dépôt est à pourvoir, les tâches des cellules adaptation et mouvement-sécurité vont être redistribuées, le poste de GM qui est à la bourse de l'emploi devrait être couvert à très court terme et le projet de recrutement d'un autre GM à la qualification E est toujours à l'étude.



## CALENDRIER 2016



De grands évènements nous attendent tout au long de cette année.  
Voici le calendrier de l'année 2016 à prévoir :

- 15 février : phase projet du décret socle qui fixe les principales règles communes au secteur ferroviaire.
- 15 mars : copie définitive du décret socle.
- D'avril à juin : fin des négociations sur la Convention Collective Nationale.
- Juin : négociations d'accords d'entreprise.
- 01 juillet : application de la CCN.
- Fin août : 2<sup>ème</sup> phase du cadencement et mise en place du projet de Forbach prévoyant des « brigades anti-fraude » dans les trains.
- Octobre : mise en place des ESV.
- Décembre : fusion des régions Alsace, Champagne Ardennes et Lorraine.

## NOTATIONS 2016/2017

### **Prise de connaissance :**

- Sédentaire « Maîtrise » : Mardi 23/02/2016 à 9h00 (Qualif. D)
- Sédentaire « Exécution » : Mardi 23/02/2016 à 10h00 (Qualif. B et C)
- « Conduite » : Mardi 23/02/2016 à 14h00



**Dates limites de réclamation : 11/03/2016**

### **Commission de notation :**

- Sédentaire « Maîtrise » : jeudi 17/03/2016 à 9h00
- Sédentaire « Exécution » : jeudi 17/03/2016 à 10h00
- « Conduite » : jeudi 17/03/2016 à 13h30

**Les listings suivront.**

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



## Vos Elus sur l'ET LORRAINE:

**David GELHAYE,  
Stéphane PIETTE,  
Nadine DIRHEIMER,  
Mickaël GUENAIRE**



### Prochaine réunion DP:

3 mars 2016

*100 % gagnant*



UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

