



## Déclaration DP Exécution ESV TER/TGV Sédentaires du 22 Février 2018

Madame la Directrice,  
Monsieur le Directeur,

Depuis plusieurs mois, le dénigrement de la SNCF est devenu presque un sport national. Il n'est pas rare de lire dans les médias ou sur les réseaux sociaux que chacun d'entre nous bénéficie :

- D'un salaire moyen de 3000 euros.
- De 28 jours de congés et 22 jours de RTT.
- D'une retraite à 75% calculée sur les 6 derniers mois.

Malgré son omniprésence dans les médias, le Président Pepy reste bien silencieux, voire frileux à rétablir la vérité. Idem pour le service communication de l'entreprise, embourbé dans l'explication des différentes pannes dans les gares et plusieurs accidents sur des passages à niveau.

1986 (réforme de la grille salariale), 1995 (retraites et plan Juppé) , 1997 (création de RFF), 2003 (retraites), 2007 (retraites), 2008 (loi sur la représentativité) et 2010 (retraites) sont autant d'attaques contre nos acquis.

A chaque fois le monde Cheminots a su se rassembler autour des organisations syndicales pour faire face et préserver l'essentiel.

2018 est un nouveau tournant pour notre entreprise, en effet, les ordonnances Macron sur le CSE et le rapport Spinetta vont affaiblir les forces syndicales, la création de S.A se précise pour Mobilité et Réseau, filialisation du Fret.

Un plan social est évoqué, l'abandon de petites lignes ainsi que la hausse des tarifs sont annoncés et le statut est visé.

Le rapport Spinetta portera t'il le coup fatal à notre entreprise et à son caractère public ? L'un des derniers acquis qui tombera sera celui qui concerne la méthode de calcul de nos retraites.

Le rapport Spinetta et ses mesures concerne tous les collèges de notre entreprise. Il doit être refusé avec force et laisser place à une vraie négociation tripartite, O.S., Entreprise et Etat.

Merci de votre attention.

UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY



[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

