



COMPTE RENDU DP ESV TGV / ESV TER 9 MARS 2017

La séance était présidée par Monsieur BECHEREAU Jérôme, RRH ESV TER, assisté de Monsieur SKICA Jean-Christophe, RDET ESV TGV, Mme LIENHART Martine, RRH ESV TGV ainsi que Madame LEIGNEL Vanessa, assistante RHRS ESV TER. Monsieur BETOUS Philippe, DET ESV TER assiste à une partie de la réunion.

OS présentes lors de cette réunion : UNSA Ferroviaire, CGT, SUD-Rail, FO.

ACCIDENT FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG

Monsieur BETOUS, DET de l'ESV TER, tient, en préalable à faire un point sur la situation concernant l'accident ferroviaire. Après interruption des circulations à la demande de la justice Luxembourgeoise, sans que la SNCF en ait été avisée pour la période du 01/03 au 06/03, la voie 2 a été restituée pour une circulation sans restriction. Les deux enregistreurs sont en cours d'analyse et il n'y aurait pas eu dysfonctionnement du système MEMOR 2. Le directeur tient à saluer l'engagement des personnels, agents de la gare de Thionville ainsi que ceux qui se sont portés volontaires pour les aider (l'attribution d'une prime est évoquée en séance). Il souligne également la charge de travail importante qu'a connu le COP durant cette période. Il y a un redémarrage progressif afin d'acheminer les 9000 voyageurs jour. Des assurances ont été données par l'entreprise pour circuler en toute sécurité sur le réseau des CFL.

L'UNSA a demandé aux représentants de la direction une restitution de ce qui s'est fait et dit dans les différents CHSCT concernés, ainsi qu'un REX et a insisté sur la mise en place de renforts le week-end à Thionville pour faciliter le travail des agents locaux particulièrement sollicités.

Vous trouverez annexé à ce compte-rendu la position de l'UNSA Ferroviaire sur le sujet.

EAS

Un nouveau projet visant à renforcer le pré opérationnel va être mis en place. Les roulements des conducteurs seront annotés en conséquence. Le projet sera présenté au CHSCT de coordination à venir.

EVOLUTIONS A VENIR DANS L'ORGANISATION

- Au 03/04/17, moins un poste à Hagondange, suite à départ en retraite. L'UNSA sera vigilante pour récupérer la qualification D et la faire ré attribuer,
- Au 01/04/17, fermeture les samedis, dimanches et fêtes de la vente à Joef,
- Fermeture du point de vente à Rombas en mai/juin,
- Adaptation des horaires de la vente en mai/juin à Conflans-Jarny
- Fin 2017, suppression de l'équipe comptage (5 personnes concernées)

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY



ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



POSTES VACANTS SUR LES ESV

UO TER LORRAINE SUD :

- 1 poste en roulement vente St DIE : agent en ILD
- 1 poste en roulement vente Lunéville : couvert par la réserve
- 1 poste en réserve vente secteur Neufchâteau : couvert par la réserve UO
- 1 poste en roulement vente Commercy : bourse à l'emploi

UO TER LORRAINE NORD :

- 1 roulement vente Hagondange
- 1 roulement vente Joeuf/Rombas
- 2 roulements vente Longwy
- 1 roulement vacant vente Thionville

UO VOYAGE METZ :

Pas de poste vacant au 1^{er} mars

UO VOYAGE/ NANCY :

3 postes vacants à l'EUV fin février, plus de postes vacants à RCAD suite aux dernières mutations entrantes pour le CO actuel. Poursuite de recherche de personnel pour RCAD et EUV.

Concernant les chefs d'Escale à Nancy et Metz, les postes à la qualification E sont éligibles à la prime, les postes à la qualification F à la GIR. Il est à noter cependant que les postes de DPX à la qualification E sont éligibles à la GIR du fait du rôle managérial qui leur incombe.

SITUATION ESV TGV

Un point est fait sur la situation des personnes à reclasser au BCC, 7 agents ont retrouvé un poste, plusieurs offres se sont présentées ces derniers mois. Le CHSCT concerné agit avec le service social et dans une démarche de soutien psychologique afin d'accompagner les agents dans leurs différentes démarches.

A l'Escale Nancy, les deux agents restants concernés par la réorganisation trouveront une solution à leur situation, l'un étant affecté en réserve et l'autre, par décalage pourrait bénéficier d'un roulement. Agents, faites-nous part des difficultés rencontrées.

En ce qui concerne la production, redéfinition des tâches en pré opérationnel en cours afin d'arriver à un taux de déformation acceptable du TST (-20%)

Boutique tête d'Or à Metz, on apprend que les agents ont été reçus et que les entretiens exploratoires vont commencer. Agents concernés, n'hésitez pas à vous rapprocher de vos délégués UNSA pour vous faire assister.

Au RCAD, objectif pour l'année 2017, passer de 25 à 27 postes. A ce jour, le RCAD compte 26 postes au CO. L'objectif est en vue, pour autant, les membres UNSA du CHSCT resteront très vigilants quant à la mise en place du projet G30 qui génère encore des difficultés.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

 ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Produit Train Metz

Le recrutement de 3 agents a été effectué, le poste reste à la bourse à l'emploi afin d'anticiper de futurs départs en retraite.

SITUATION ESV TER

Le DET se félicite régulièrement du succès de la mise en place du cadencement, force est de constater que la situation est loin d'être aussi idyllique. En effet, on apprend la suppression de 771 trains depuis le 1^{er} janvier 2017 ainsi que la mise en EAS de plus de 3000 trains par mois en moyenne.

Longwy

Il n'y aura pas de CDD seniors, en effet aucune candidature ne rentre dans le cadre légal du contrat. En revanche, 2 embauches d'Agents d'Exploitation Ferroviaire seront réalisées, régularisées ensuite en AMV mais utilisées essentiellement à la vente.

Est Mosellan

La direction, malgré les demandes incessantes de l'UNSA, peine pour l'heure à assurer la production par manque d'effectifs. La délégation UNSA constate que l'unique "solution" apportée au problème consiste à pallier au manque de personnel par le biais des réorganisations !

St Die

Le CHSCT suit avec attention l'évolution du dossier concernant les manœuvres et le stationnement des rames.

PROJET COSMO

Ce nouvel outil, commun à l'Escale et à l'ECT est en phase de développement. Une information via le recours à une caravane itinérante se tiendra à Metz début avril. Le projet sera ensuite présenté en instance de coordination des CHSCT le 1^{er} juin.

TEMPO

La délégation UNSA regrette que les deux seuls items commentés aient été les taux de participation et d'engagement. Les membres CHSCT seront particulièrement vigilants au plan d'action qui en découlera.



UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



Le vendredi 24 février, suite aux assurances données par les CFL et la SNCF que les risques liés à l'infrastructure étaient totalement écartés, en fonction des informations remontées aux CHSCT par la direction, mais aussi des remontées de nos collègues sur le terrain, l'UNSA avait pris ses responsabilités, et appelé à une reprise progressive des circulations entre Thionville et Luxembourg, sans pression de la direction mais avec un accompagnement individualisé (que ce soit pour les contrôleurs ou les conducteurs) afin de leur redonner confiance en leurs missions.

Contrairement aux avis jusqu'au-boutistes d'une intersyndicale SUD-CGT-CFDT, les circulations avaient repris peu à peu, assurant la mission de service public que nous devons à nos nombreux clients sur cette ligne cruciale au niveau régional.

Pour autant, les fausses rumeurs, la pire étant la découverte non avérée d'un corps, honteusement colportées par certaines OS ou sites internet n'ont pas cessées de semer le doute dans les esprits, tant en interne qu'en externe, détériorant à la fois le lien entre l'entreprise et ses clients, mais aussi avec nos partenaires Luxembourgeois.

La fermeture, pour les besoins de l'enquête, de la voie sur laquelle l'accident s'est produit, décidée par les CFL sans en avertir leurs partenaires, dans cette atmosphère plus que tendue a fourni à l'intersyndicale le prétexte qu'elle attendait pour pousser à nouveau les cheminots à cesser leur service, et contraindre la direction à capituler et entériner une nouvelle suspension des circulations TER et TGV au-delà de Thionville.

Quel bilan peut être tiré, plus d'une semaine après, de ce nouvel effort pour empêcher la situation et les débats de se dérouler dignement et sereinement ?

- Aucune information complémentaire de l'enquête judiciaire ou des CFL n'est venue conforter la position extrême des OS de l'intersyndicale, bien au contraire. La remise en service sans restriction de la voie incriminée le 6 mars à 18h, suite à la visite des experts judiciaires pour les besoins de l'enquête, est une assurance très forte de la part des CFL qu'aucun risque n'a été identifié et, qu'en tel cas la confidentialité aurait dû être levée.
- La situation sur le terrain devient intenable, que ce soit pour les clients n'ayant pas choisi de solution alternative comme les nombreux covoiturages, ou pour les agents, notamment en gare de Thionville. Ces derniers subissent de plein fouet les décisions dogmatiques et extrêmes dans laquelle l'intersyndicale entraîne nos collègues à coup de communications plus que douteuses.
- La Direction Mobilités Grand-Est, le Président du Conseil Régional, la Direction du Groupe CFL, ainsi que le Directeur Général Sécurité SNCF considèrent que toutes les conditions sont réunies pour reprendre la circulation vers le Luxembourg. Le refus actuel provoque même une forte incompréhension de certains d'entre eux, ainsi que des clients qui souffrent jour après jour de la situation et qui, par l'intermédiaire de leurs associations appellent à la reprise des circulations.

Tout ça pour quoi ?

De nombreuses demandes, plus ou moins cohérentes et souvent éloignées de l'accident, formulées par l'intersyndicale n'ont pas été jugées pertinentes. Les plus raisonnables d'entre elles (accompagnements, renforcement des équipes, contrôles des matériels au sol et roulants), que nous avons aussi exprimées, ont trouvé un écho sur le terrain.

Les conclusions définitives de l'enquête viendront en temps et en heures, mais le délai judiciaire n'est pas le même et, comme l'a confirmé la justice luxembourgeoise, rien ne l'oblige légalement à communiquer les pièces saisies (bande ATESS) avant la fin de celle-ci, quelles que soient les pressions exercées. Pour rappel, les conclusions des enquêtes françaises concernant les derniers accidents de Brétigny ou Eckwersheim ne sont toujours pas connues. Les trains continuent pourtant de rouler sur toutes les lignes SNCF.

Les garanties ont à nouveau été renouvelées par les CFL et la SNCF concernant les installations.

Un accompagnement personnalisé par les dirigeants est déjà acté par l'entreprise pour redonner la confiance nécessaire en leurs missions.

L'UNSA Ferroviaire souhaite donc le retour, en sécurité, des circulations sur la ligne entre Thionville et le Luxembourg, aux vues des nombreuses garanties données, pour le respect de notre engagement de service public vis-à-vis de nos clients, et pour nos nombreux collègues qui souhaitent à nouveau accomplir leur travail.

Vos délégués UNSA :

Olivier DE CRUZ
Eddy MARTZLOFF
Dominique CORRADI

Frédéric SALVAN
Marie Christine HAMANN
Rémi SERGENT

Edith BOITARD
Denis MATHIS
Romain BONNEFOY (R.S)

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY



ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

