COMmunication
UNSA Ferroviaire
LORRAINE

FLASH N°7 DE L'EIC LORRAINE

Metz, le 19 septembre 2014

REFORME DU FERROVIAIRE :

La loi sur la réforme de ferroviaire a été votée le 4 août 2014 pour une entrée en vigueur le 1er janvier 2015. L'information sera faite au CCE SNCF du 2 octobre, puis dans tous les CE régionaux.

Pour l'UNSA Ferroviaire, cette réforme sur la réunification de RFF et de la SNCF doit évoluer vers une entreprise intégrée socialement et économiquement, avec une gouvernance renforcée (EPIC de tête).

Vous avez dit TRANSFERT ?
OUI, l'UO Champagne-Ardenne à l'EIC Lorraine :

Suite à la création de SNCF Réseau Ile de France, les UO AISNE et SOMME de l'EIC Paris/Picardie seront rattachées à l'EIC Nord Pas de Calais.
L'UO CHAMPAGNE ARDENNE sera rattachée à l'EIC Lorraine.
En réponse à nos inquiétudes, exprimées dans notre déclaration liminaire des DP, le Directeur a confirmé la fusion complète, sans gain de productivité pour l'entreprise. L'EIC Lorraine intègre également le régulateur superviseur, le BHR et le guichet opérationnel. Au total, ce sont presque 300 personnes qui viendront grossir les effectifs lorrains. Autre précision pour les agents concernés, nous avons eu la garantie que les agents, notamment ceux du pôle sécurité, ne seront pas amenés à se déplacer.

Pour l'UNSA Ferroviaire, nous ne sommes pas en capacité d'accueillir ces agents sans que soit revu le dimensionnement des Pôles de l'Etablissement. Reste que cette nouvelle fusion constitue un périmètre géographique qui éloigne toujours plus les agents des attaches administratives et des Instances Représentatives du Personnel telles que les DP.

INTRANET DANS LES POSTES ! C'EST BIENTOT POSSIBLE!

Le discours reste le même, mais l'interprétation diffère. Ce n'est plus une fin de non recevoir. **Tous les postes ne seront pas équipés simultanément**. **Faites en la demande à vos CHSCT. Dixit la Direction !**

UNSA-Ferroviaire Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tèl. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

PICC et PICC et colégram...

(Plan Industriel de la Chaine Capacitaire)

La finalité de ce plan est la répartition et l'attribution des capacités pour satisfaire les besoins commerciaux des clients (EF, AOT, chargeurs), tout en dégageant les capacités (fenêtres travaux) pour permettre la maintenance, la rénovation et le développement du réseau. L'évolution de l'organisation consistera à réunir dans une seule Direction l'ensemble des services de la DCF et de RFF. Cette nouvelle direction devrait s'appeler « Accès au Réseau ».
Actuellement, on compte 500 horairistes à DCF pour 200 à RFF, soit 700 au total.
Avec cette restructuration, le remplacement de HOUAT et THOR par SIPH (Système Industriel de Production des Horaires**), la DCF nous annonce une baisse d'effectif des horairistes de 15% pour 2020.** Magique !! Mais le tour de passe passe ne s'arrête pas là. Il est également prévu de modifier la structure nationale par la création de plaques dont le périmètre pourrait être calqué sur celui des Territoires de Production de l'INFRA V

Pour L'UNSA Ferroviaire, nous savons que cette restructuration aura des conséquences dans les BHL et BHR de l'EIC Lorraine. Nous serons très vigilants et attentifs aux conséquences sur les organisations concernées.

AMENAGEMENT DES FINS DE CARRIERE

Les agents de l'EIC qui occupent un poste à pénibilité avérée, ayant 50 ans dans l'année civile en cours, recevront un questionnaire de fin de carrière.

Ce questionnaire permettra d'organiser ensuite, si l'agent le souhaite, une visite médicale spécifique, des réunions collectives d'information sur les dispositifs de fin de carrière ou un entretien avec le Responsable des Ressources Humaines.

Enfin, la Direction prend en compte les revendications de l'UNSA!
La loi sur la pénibilité date du 9 Novembre 2010 !

UNSA-Ferroviaire Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tèl. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org