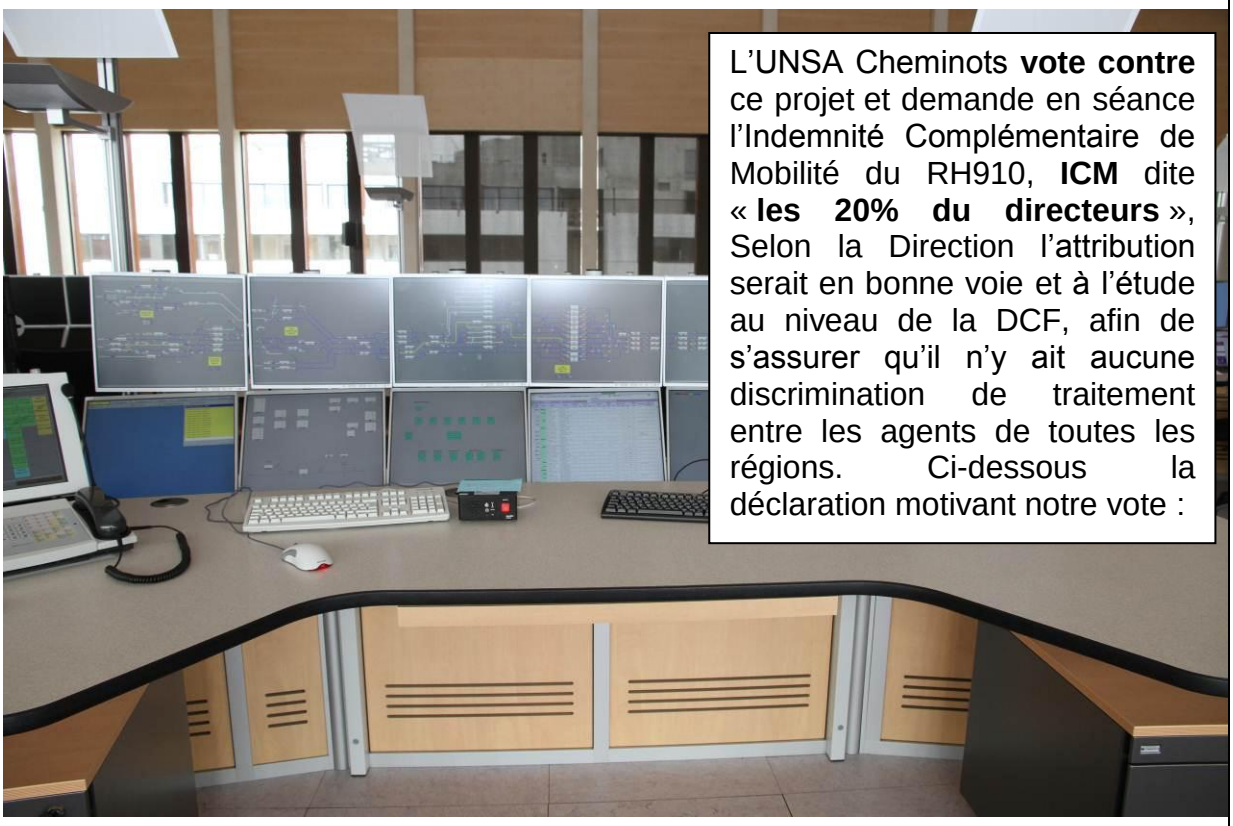
Union Régionale Lorraine

Entrée F - Place du Général de Gaulle - 57000 METZ
☏ 03 87 62 67 64 - 🖶 09 79 94 30 82 - sncf : 772 992
e-mail : unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr

site UNSA-Cheminots Lorraine : lorraine.unsa-cheminots.org

FLASH n°2 du 10 Février 2014
E.I.C LORRAINE

INFO CE : CCR LORRAINE 1ERE PHASE et VOTE :



L'UNSA Cheminots **vote contre** ce projet et demande en séance l'Indemnité Complémentaire de Mobilité du RH910, **ICM** dite « **les 20% du directeurs** », Selon la Direction l'attribution serait en bonne voie et à l'étude au niveau de la DCF, afin de s'assurer qu'il n'y ait aucune discrimination de traitement entre les agents de toutes les régions. Ci-dessous la déclaration motivant notre vote :

Mr Le Directeur,

Lors de la CPC spécifique CCR du 07 Janvier, M. Jean Claude LARRIEU nous a présenté un document de financement du programme. Celui- ci devrait être assuré à 80% par le budget qui aurait dû être consacré au renouvellement des postes d'aiguillage, complété par une productivité estimée à 20%.

En ce qui concerne la Région Lorraine, cette première phase commence plutôt mal car nous dépassons déjà les 25%.En effet, ce projet prévoie ***la suppression de 16 postes au CO.***
Il regroupe notamment les secteurs circulation de Onville et Novéant en un seul en ***déqualifiant le poste de D à C.***
Les distances parcourues entre domicile et lieu de travail sont plus importantes provoquant de fait un risque d'augmentation des accidents de trajet.
Il ne tient pas compte du droit local des agents mosellans, leur faisant perdre 2 fériés.
Monsieur Le Directeur, que faites vous des 43 anomalies détectées par les agents du poste 1 de Novéant en 2013 ? Pour l'UNSA Cheminots nous allons vers la politique du risque calculé et une dégradation de la sécurité des circulations.
Sur la Région Bourgogne Franche Comté, en avance sur notre région, ***la STEM,*** *notre cœur de métier est effectuée par une entreprise privée. Nous craignons de voir une généralisation des missions de sécurité à d'autres Entreprises au détriment de celles effectuées par des agents au statut.*
Monsieur le Directeur, l'UNSA Cheminots n'acceptera pas cette situation sur notre Région et vous demande ici de permettre aux Cheminots de garantir la sécurité de nos circulations.
L'UNSA Cheminots ne peut cautionner cette première phase impliquant une mobilité forcée des agents de l'EIC.

Pour toutes ces raisons, les élus UNSA voteront contre ce projet.
Merci de votre attention.

NOTATIONS 2014:

Prises de connaissance :
- Exécution : à l'EIC le 20/02/2014 à 9H00.
- E (TM) : à Metz le 24/02/2014 à 14h00
- Administratifs (E+D) : à Metz le 24/02/2014 à 10h30
- D (TM) : à Metz le 25/02/2014 à 14h00
- F, G, H : le 21/02/14

Dates limites de réception des réclamations :
- Exécution : 07/03/2014
- E (TM) : 11/03/2014
- Administratifs (E+D) : 11/03/2014
- D (TM) : 12/03/2014
- F, G, H : 09/03/14

Commissions notations :
- Exécution : 14/03/2014 à 09h00 à l'EIC
- Maîtrises E (TM) : 18/03/2014 à 09h00
- Maîtrises E+D (ADM) : 18/03/2014 à 15h30
- Maîtrises D (TM) : 19/03/2014 à 14h00
- F, G, H : 17/03/14

EMBAUCHES 2014 :

- 18 ATT TS dont 1 TH (6 en JAN + 12 en MAR).

6 ATT TS embauchés en décembre et janvier ont été affectés à Longuyon, Metz, Blainville, Jarville et Rémilly.

Les affectations des 12 ATT TS qui seront embauchés en mars restent à préciser.

- 1 JC embauché en avril.

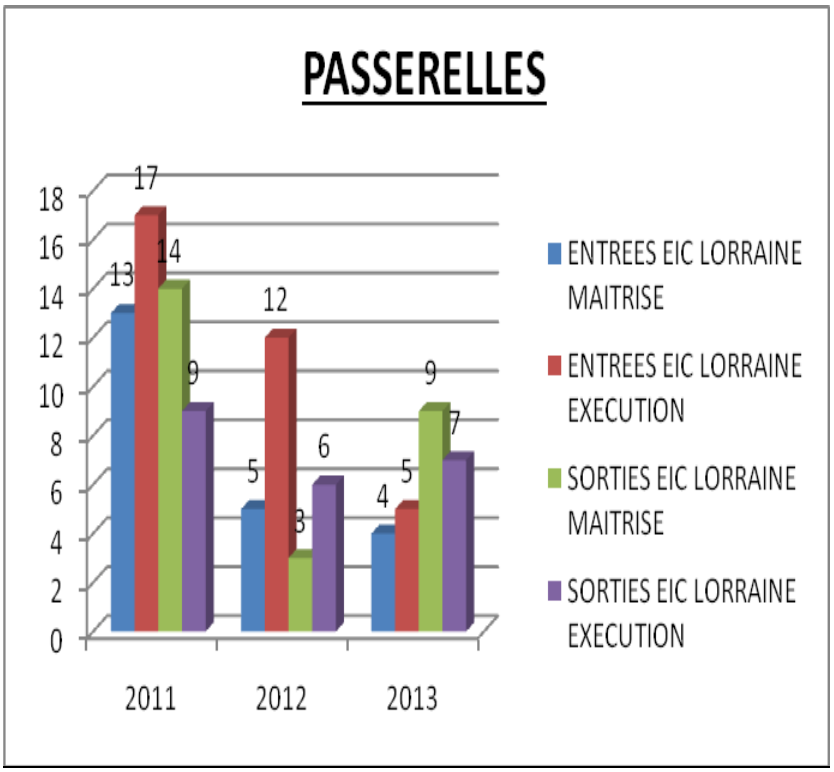
De plus, sont actuellement en formation :

- 12 ATEF (sortie prévue AOUT 2014)
- 2 Licence Pro GRF (CERGY PONTOISE, sortie prévue OCT 2014)
- 2 alternants ingénieurs CNAM

MODIFICATIONS CO :

Au 1er Janvier 2014 :
Ligne 35 (Bitche Sarreguemines) : suppression AC Bitche (-3 AMVK et -1 CSRMV);
Ligne 14 : Adaptation horaires, suppression du coupeur (-1 CSRMV);
Thionville, poste B : Suppression des soirées (-1 AMV);
Pagny sur Moselle : suppression poste de réserve (-1 AMV);

2 Evénements nouveaux :
- Pagny sur Meuse : suite à un besoin travaux, les horaires de desserte et donc d'ouverture de la gare sont modifiés.
Il n'y a pas d'impact sur le CO.
- Ligne 14 : également en raison de travaux de remise à niveau de la ligne, les horaires d'ouverture sont adaptés temporairement (durant 9 semaines non consécutives). Conséquence : l'étude concernant la suppression d'un poste de réserve (cf réunion du 10/10/2013) est reportée à la fin de l'année.
Ces deux propositions de modifications horaires sont présentées dans les CHSCT concernés.



La Direction affirme qu'elle souhaite maintenir les passerelles. Mais les chiffres sont têtus ils démontrent le contraire. Sachant que l'Etablissement cédant doit payer la formation permettant d'intégrer l'Etablissement prenant, on se doute bien qu'à terme les passerelles n'existeront plus.
La réforme du Ferroviaire risque d'accentuer le phénomène. L'UNSA Cheminots continuera à se battre pour conserver les passerelles.

Prochaine réunion DP **le 06 Mars 2014.**

Vos contacts UNSA sur l'EIC LORRAINE :

Délégués du Personnel :

1er collège :
Julien GAUCHEROT
Olivier BILOUROU 06 82 48 96 45
Gilles ZERRES 06 15 67 03 07

2ème collège :
Eric BUGADA 03 82 39 81 07 ou 778.107
Mickael BAILLY

Représentant Syndical : **Pascal SCHMITT** 06 81 57 04 64

Responsabilité • Dialogue • Efficacité
Certifié UNSA Cheminots