Mai 2015

UNSA, le Syndicalisme en positif !

EIC Lorraine

INFO DP et CPC :

Les agents Lorrains seront-ils amenés à travailler en Champagne Ardennes et vice versa ?

Réponse de la Direction: Deux agents lorrains prendront un poste basé à Reims: Responsable production et CRNE. Certains agents (CRC) partiront en formation à Reims ou Paris mais de manière temporaire.Ils percevront les EVS relatifs à leurs déplacements. Ce rapprochement sera l'occasion d'une réflexion sur l'utilisation de la réserve dans les gares d'un même bassin d'emploi (ex: Langres/Chaumont/Chalindrey/Merrey)

Suppression des aiguilleurs en nuit ?

Une rumeur sur des études de postes visant à supprimer les aiguilleurs en nuit circulait sur les chantiers, l'UNSA a donc posé la question à la Direction.
Celle-ci nous a repondu très clairement : **La DCF nous demande de mener des réflexions sur l'organisation des postes multi-occupés.**

Les recents accidents et incidents nous montrent que la sécurité est un maillon fragile qui peut se rompre si les boucles de rattrapage qui existaient sont supprimées. Pour l'UNSA-Ferroviaire, il est grand temps de revenir à l'excellence au niveau de la sécurité. Certes elle a un coût, mais la sécurité est à ce prix : elle ne se brade pas !

Commande par mail : c'est possible!

Depuis le 1er avril, nous disposons tous d'une adresse mail nominative mais il est necessaire d'avoir des bornes intranet dans chaque poste. Ce type de commande n'est donc pas applicable partout pour le moment. La Direction est favorable, pour les agents qui le souhaitent, à l'envoi des commandes sur les boites mail personnelles.

A l'heure du smartphone, pour l'UNSA cette mesure devient indispensable !

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou **772 992**
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

IFF Institut de Formation Ferroviaire au Maroc :

Cet Institut a ouvert ses portes le 1er avril 2015 et formera 200 stagiaires Français et Marocains par semaine. L'inauguration aura lieu courant juin avec le Secrétaire d'Etat aux Transports : Alain Vidalies. Suite à l'interpellation de l'**UNSA-Ferroviaire**, la Direction avoue qu'effectivement elle a choisi de délocaliser les formations liées au management de la sécurité pour les jeunes Cadres et Cadres au Maroc en raison d'une reconnaissance pour le marché obtenu relatif à la construction d'une ligne à grande vitesse dans ce pays.
Les formations dispensées à l'IFF sont :
- Formation aux règles générales de sécurité pour les jeunes cadres, pré-requis pour la formation métier qui se déroulera ensuite à l'UF Nationale de Nanterre. Durée : 13,5 jours.

- Formation au management de la sécurité et contrôle de niveau 1 pour les managers. Durée : 9 jours.

- Formation aux fondamentaux du management pour les cadres. Durée : 4,5 jours.

L'UNSA-Ferroviaire a obtenu que les frais liés aux déplacements imposés aux stagiaires soient pris en charge par l'Entreprise. Pour les agents n'ayant pas de passeport (obligatoire au Maroc), la Direction assumera donc le coût total des frais de confection et des photos. En outre, pour les agents exprimant une phobie de l'avion pour s'y rendre, ils devront produire un certificat médical allant dans ce sens. Quant à leur déroulement de carrière en cas de refus, la Direction est restée muette.

Pneus neige:

A partir de l'hiver 2015/2016, les conditions d'attribution seront élargies aux agents dont le domicile est à plus de 10 km de leur UA contre 30 km actuellement.Les agents de l'UO Champagne Ardenne feront partie de l'EIC Lorraine et à ce titre auront naturellement le droit de bénéficier de l'opération pneus neige.

Pour l'UNSA, réduire les accidents de trajets doit être une priorité, il faut que les conditions soient élargies à tous!

CCR: combien d'agents impactés sans postes?

2 agents sont en cours de formation TGM jusqu'au 22 juin.
1 agent est en AGECIF jusqu'au 30 juin.
1 agent dont le cas sera examiné lors d'une cellule de maintien dans l'emploi.
1 agent est conventionné à l'EIM à sa demande à partir du 1er mai.

L'UNSA suivra avec attention les cas particuliers de ces agents.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou **772 992**
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

DC1503 (incident de circulation):

Lors de la CPC du 25 mars, la Direction nous a présenté la maquette du projet de la nouvelle DC1503. Le but est de réécrire le texte de la DC1502 afin d'en améliorer la compréhension. L'idée est de faire des logigrammes. La formation nous sera dispensée, soit sur une journée, soit sous forme d'actions de formation de 2 à 3 heures pour les opérateurs.

Enfin la Direction nous entend et simplifie les documents de sécurité. Elle renonce aux phrases incompréhensibles au profit d'une présentation beaucoup plus lisible et plus abordable !

Thionville :

Report de la 2ème phase de la CCR ?

Réponse de la Direction : Initialement prévue à fin 2017, l'intégration du secteur de Thionville à la CCR est reprogrammée pour mi-2019.

Prime de langue ?

Lors de la réunion DP du 5 mars, le Directeur de l'Etablissement affirme qu'il supprime la prime de langue aux nouveaux arrivants du PRCI.

Cette mesure qui avait été obtenue à l'époque par les syndicats pour mettre de l'huile dans les rouages à la mise en place du PRCI est aujourd'hui remise en cause.

Pour l'UNSA cette mesure est inacceptable. L'EIC a son histoire et ses accords il faut les respecter.

Emplois 2015:

Ont été embauchés:

1 ATTOP le 12 janvier(Revigny)
4 ATTOP le 26 janvier(2 Revigny, 1Vezelise et 1 Blainville)
5 ATTTS le 16 février(Chalindrey, Revigny, Longuyon, Blainville et Pont Saint Vincent)

1 ATTTS RH le 1er mars (siège EIC)
Sont prévues également des sorties d'alternance:
11 ATTTS ex LP en septembre
11 ATTOP ex ATEF en août.

L'UNSA considère ces embauches comme insuffisantes, actuellement 163 agents de l'EIC sont nés en 1959,1960 et 1961 et 80% sont de qualification D.Qu'en sera t-il de la transmission des compétences?

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou **772 992**
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

L'INFO TRANSVERSE

Férié du 1er mai: comment ça marche?

Les agents récupèrent une journée compensatrice lorsqu'ils travaillent ou sont en repos ce jour là. Cette règle ne s'applique pas pour un jour férié tombant un dimanche. Par exception, lorsque le 1er mai tombe un dimanche, seuls les agents dont l'utilisation ce jour-là est imposée par les nécessités de service ou qui se trouvent en repos bénéficient d'un repos compensateur.

La prime

En négociant et signant l'accord salarial 2014, l'UNSA a obtenu un ensemble de 9 mesures plaçant votre pouvoir d'achat bien au dessus du taux de l'inflation constaté.

Le doublement du budget moyen alloué à "La Prime" a pour effet, dès 2015, d'accorder **400 Euros** en moyenne pour les agents des collèges "Exécution et Maitrise", avec un maximum de **600 Euros.** (Part collective + individuelle)

Versements effectifs sur fiches de paye suivant directives des Domaines et Activités (Mars à juin 2015) avec motivations écrites de l'encadrement concerné. L'intégration du Groupe Public Ferroviaire SNCF, inscrite dans la Loi et négociée par l'UNSA, sacralise et sécurise le versement aux agents éligibles des 3 Epic (SNCF, Réseau et Mobilités).

Certaines Organisations syndicales le dénoncent haut et fort, l'**UNSA**, à l'avant poste de la défense de votre pouvoir d'achat, **s'en félicite**...

100 % gagnant

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou **772 992**
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org