

### Commission Roulement Voyages du 17 mai 2013 à Metz

Cette année notre ECT est concerné par 2 périodes :

- une période C du 07/07/13 au 24/08/13 (plein été)
- une période D du 25/08/13 au 14/12/13 (post été)

Seul le roulement 13002 est impacté par cette nouveauté, avec 2 grilles différentes pour ces 2 périodes, en raison de nombreux travaux sur la LGV EST en plein été.

Pour la charge de travail Europe Trains (90,91,96,97) :

au SA 2014 ils circuleront comme actuellement et normalement jusqu'en 2016.

Ensuite, ils devraient être remplacés par des TGV qui feront Luxembourg-Strasbourg où Luxembourg-Bale ... A quel ECT incombera cette charge de travail ?

*Aucune réponse pour le moment !!*

Le train de nuit Luxembourg-Nice Cerbère circulera au service annuel 2014 comme actuellement ..... après pour 2015 ?

*Aucune réponse pour le moment !!*

Les TGV Duplex devraient desservir Luxembourg pour fin 2014.

Pour les TGV terminus Luxembourg, ajout de 10 minutes en fin de service pour la visite de la rame.

### Commission Roulement Voyages du 16 mai 2013 à Nancy

Suite à la demande de nombreux agents d'échanger un RHR PE contre un RHR RE : le concepteur roulements nous informe qu'il est tout simplement impossible de nous redonner notre ancienne JT ( TGV 2747 et TGV 2706 ) . Néanmoins, une nouvelle JT RHR RE nous sera proposée pour le service d'hiver. Nous resterons vigilants quant à son futur contenu.

- Les retours variantes sur les jours fériés nous seront communiqués courant Juin, dès que matériels et horaires seront définis par SNCF Voyages.
- Pour l'ensemble des JT, les écritures seront positionnées en FS et non pendant les RHR.
- Pour plus de diversités, une nouvelle grille de RP sera établie pour le service d'été.
- Sondage concernant la JT 36 var. 2, RHR de jour PE le Di : 4 agents se sont prononcés pour, 10 agents contre, et 1 n'a pas émis d'opinion.

*Cette JT est néanmoins conservée en rentrante le DI, avec normalement TGV 2545b et retour 2519 titulaire.*

# Commission Roulement SNCF Voyages

## 16 et 17 mai 2013 - ECT LORRAINE

### Roulement 13041

- JT 007/8 Les mercredis 2543 de NY à PE puis 2583 de PE à SG
  - JT 020/2 Retour 2503B de PE à NY
  - JT 024/1 Retour 2503B de PE à NY les lundis
- jusqu'au 19 août 13**

### Roulement 13042

- JT 005/1 DI : impossibilité de retour 2571 hlp car duplex.
- JT 005/5 LU : RHR réduit RNT . TER 835232 remplacera 835254, ce qui laissera plus de temps pour changer de voie à NY. 837906k supprimé car acheminement RNT par taxi.
- JT 006/4 VE : 2505b deviendra 2505 titulaire.
- JT 009/2 et 6 DI : acheminement sur SD 2591 hlp après coupure NY.
- JT 009/7 et 8 DI : impossibilité d'échange 2615 MZ contre 2505b NY car rame duplex
- JT 010/2 MA : retour maintenu en 2509d car 2571 rame duplex.
- JT 022/3 DI : 2515 maintenu en titulaire malgré une amplitude de 10h21 après RHR. Sinon, risque de perdre cette charge de travail au prochain service.

*Les autres JT restent inchangées.*

### Roulement 13042

- JT 005/1 DI : impossibilité de retour 2571 hlp car duplex.
- JT 005/5 LU : RHR réduit RNT . TER 835232 remplacera 835254, ce qui laissera plus de temps pour changer de voie à NY. 837906k supprimé car acheminement RNT par taxi.
- JT 006/4 VE : 2505b deviendra 2505 titulaire.
- JT 009/2 et 6 DI : acheminement sur SD 2591 hlp après coupure NY.
- JT 009/7 et 8 DI : impossibilité d'échange 2615 MZ contre 2505b NY car rame duplex
- JT 010/2 MA : retour maintenu en 2509d car 2571 rame duplex.
- JT 022/3 DI : 2515 maintenu en titulaire malgré une amplitude de 10h21 après RHR. Sinon, risque de perdre cette charge de travail au prochain service.

*Les autres JT restent inchangées.*

### Roulement 13001

- Jt 007/3 Ps à 9h07 2662r +suite STG
- Jt 008/1 Retour agent B au 2633
- Jt 009/3 Ps à 6h55 agent d 2854
- Jt 012/2 Retour agent d 2827
- Jt 024/1 Retour 2505 de PE à NY et évolution MZ

### **Grille**

Inversion de Jt 001&002 avec les 2 dispo les lundis et mardis  
Entre les lignes 11 et 5 afin d'avoir 2 dispo entre les repos.

**« Dernière minute »** La direction accepte de modifier la Jt 007/2 avec une Ps à 8h32 au lieu de 6h40, pour 2662X puis 9573 STG cette tournée restera comme ça sauf si elle pèjore la régularité du TGV 9573 en raison du délai assez court entre ces 2 trains à Paris Est.

**Vos Représentants UNSA-Trains aux Commissions Roulement :**  
**Solange BORDAS, Arnaud LOSSON, Pascal TEKIELI et Jean-Marie CHLOUP**

# Commission Roulement SNCF Voyages

## 16 et 17 mai 2013 – Suite....et fin...

### Roulement 13002

Sur les Jt 002 et 007 ajout de 10 minutes pour visite de la rame terminus à Luxembourg.

**Jt 008/2** 2505B au lieu de titulaire  
**Jt 009/7et8** 2465 de PE à SG les mercredis au lieu du 2583  
**Jt 010/1** Suppression de la coupure  
**Jt 010/7et9** + 30 minutes d'écriture en fs soit Fs à 19h19  
**Jt 012/2** Retour hlp 86717 de NY à MZ  
**Jt 018/2** Retour Agent d 2803 Fs à 10h21

Pour des raisons de sûreté nous avons demandé un **agent B sur le TGV 2639 du samedi soir** (dernier train au départ de Paris) proposition acceptée par la direction qui se traduit par la Jt 024 ci-dessous rentrante en période C et découché de jour supplémentaire en période D

**Jt 024** En période C, Ps à 16h46 2881r de MZ à PE puis agent d 2639 Fs à 21h44

En période D création d'un RHR de jour Paris.  
Ps à 5h56 6820r pour NY puis 2585d PE Fs à 9h09 puis retour de RHR 2639d de PE à MZ Fs à 22h14.

**Jt 029/1** Les samedis création d'un RHR Lux avec Jt 042 le lendemain  
Ps 12h26 2868d pour PE puis 2831 pour RHR LUX à 18h03.

**Jt 032/2** Comme la Jt 032/1 retour de Sedan au 2722 via Paris.

**Jt 041/1** Création d'une journée sèche avec 91 et 96 tous les samedis Ps à 11h10 et  
Fs à MZ à 19h44.

**Jt 042/2** Retour de Paris au 2615 Fs à MZ 13h14.

### **Grille**

Nous avons modifié la grille afin de placer le RHR de Jour PE les samedis sur la ligne 18.

« **Dernière minute** » La direction accepte de modifier la Jt 024 (rhr de jour PE) Ps à 6h40 au lieu de 5h56, 2202 direct pour PE au lieu de passer par NY, puis retour au 2639d le soir.

### Roulement 13003

**Jt 001/1 et 003/2** Ps 15 minutes plus tard à 6h5

**Jt 012/2** 2615r Fs à 13H09 les mercredis jusqu'au 21/08/13 et les jeudis 1,8,15, et 22 Aout.

**Jt 013/2/4/4 et 025/3** Demande pour un taxi de THL à LUX le soir puis RHR LUX.

**Jt 016/2** Retour agent d 2827

**Jt 020/1** Retour agent d 2809 pour MZ

**Jt 031/1** Fs à MZ après 2843d Fs à 22h35.

**Jt 042** Après 2647B à MZ 86796B LUX puis RHR puis Jt 032 le lendemain

**Jt 044/1** Création d'un RHR de Jour PE en période C comme la Jt 043/1 sauf les 18 et 25 Août 2013.

**Jt 083/1** Ps à 18h50 96 de MZ à LUX puis 86683r de LUX à MZ puis 86796B de  
MZ à LUX RHR + suite le lendemain.

### Roulement 13004

**Jt 005/1 et 009/1** Retour Hlp de LYD à DN

**Jt 008/2 et 012/2** + 30 minutes d'écriture en Fs.

Création d'un septième le Samedi avec le début de la Jt 083 du 13003

Ps à 16h50 86722k de MZ à LUX puis Agent B 4250 de LUX à MZ Fs à 21h17.

### **Grille**

Ligne 22 : R1 le jeudi, R2 le vendredi et dispo le samedi pour placer la Jt 083 du 13003.

L'UNSA,  
SYNDICAT 100 % PAS PAREIL!

**UNSA**  
Cheminots