



## Vos RPX vous informent

Suite à la réduction du plan de transport qui intervient ce jeudi 5 novembre 2020, l'Entreprise allège ces organisations selon les besoins actuels sur les équipes Vente - Escale et RCAD notamment.

### VENTE - ESCALE ( METZ & NANCY )

- Les horaires d'ouverture sont maintenus jusqu'au 11 novembre 2020.
  - Maintien des accueils / embarquement avec adaptation du nombre de postes.
  - Sur les équipes Vente - Escale de la région Lorraine, les organisations ne sont pas modifiées. Les postes sont en majorité figés ⇒ les agents sont placés en chômage partiel (2 postes sur 4 sont figés pour les équipes Escale).
  - Dispositif accueil / embarquement divisé par 2, une porte d'embarquement, 1 ADS.
  - 2 vendeurs et 1 superviseur sont maintenus à la vente de matinée et de soirée.
- Petite variante sur Metz : une personne de jour à la vente en renfort. Volonté de ne pas passer en 2X8.



Les 2 métiers restent en 2x8 pour le moment.

### GARES NOUVELLES

- Réduction des horaires des gares en fonction des premiers et derniers trains. Le poste de vente est figé.

### EQUIPES MANAGERIALES

- Les DPX de l'UO Services télétravaillent selon la possibilité, malgré tout, il y a la volonté d'assurer le management de leur chantier. Une présence physique est donc souhaitée. Il n'y a pas de règle formelle, les DPX gèrent leurs équipes en autonomie.

## RCAD Nancy

- Maintien de l'activité à 100% en télétravail pour les postes le permettant, et à 100% sur le site pour les autres postes avec le protocole sanitaire défini par la task force sur le site RCAD NANCY.



Concernant l'évolution de l'activité, l'entreprise prend en considération la réduction du plan de transport et prévoit une baisse des appels en conséquence.

Dans cette perspective, une adaptation de notre organisation horaire est prévue ainsi que l'application de l'activité partielle à l'ensemble des personnels (agents, managers, DPX, ADPX ainsi que les alternants et les CDD).

- ✓ Etape 1 (semaine du 2 au 8 novembre) : 100% de télétravail dès lors que le poste de travail le permet techniquement (avec possibilité de revenir 1 à 2 fois par semaine sur site pour les agents qui le souhaitent). Maintien des horaires d'ouverture à l'identique de fin octobre.
- ✓ Etape 2 (semaine du 9 au 15 novembre) : Modification des horaires de prise en charge des clients ⇒ de 9h à 17h. Maintien d'une couverture durant le week-end. Incitation au télétravail à 100%, possibilité de retour sur site 1 à 2 jours sur site. Pas de chômage partiel sur cette semaine.
- ✓ Etape 3 (semaine du 16 au 22 novembre) : Mise en œuvre des activités partielles. Maintien d'une couverture durant le week-end. Fermeture de files à étudier en fonction du flux.

## A BORD

- Equipement de nos trains à 2 agents en conception (sur les rames réseaux également). Les équipes EA rejoignent les ASCT pour une meilleure équité dans leur utilisation.
- Une présence managériale sur site est imposée, pas forcément dans l'amplitude complète du premier au dernier train de la journée. Il est vivement recommandé que chaque agent en service anticipe ses besoins afin d'éviter des carences (en masque par exemple).
- Mise en place du chômage partiel (SU), pas de perte sur le traitement du salaire et application de l'ICR.
- Des découchés « de jour » sont susceptibles d'être proposés si le plan de transport venait à être décranté.
- Une réunion roulements est prévue le 10 novembre 2020 : Sur Metz, la suppression de 2 lignes sur le RLT301 et d'1 ligne sur le RLT302 avec la perte de 3 septièmes et 3 RHR (pour le RLT302 également) doivent y être confirmées.

Nous vous rappelons l'ouverture de l'enquête AMPLI 2020 : Si vous souhaitez donner votre avis, soumettre vos arguments et avoir une participation constructive... c'est le moment !

Participation jusqu'au 23 novembre 2020 au soir,  
ce questionnaire est strictement anonyme et confidentiel.

## **RPX UNSA-Ferroviaire de l'ESV Lorraine**

**BONNEFOY Romain**  
06.84.75.22.56

**BERTHIER Laurent**  
07.87.36.14.57

**MARTZLOFF Eddy**  
06.79.13.27.44