

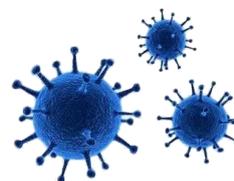


Réunion CSSCT du 29 septembre 2020

POINT COVID

31 agents sont en isolement ou déclarés malades sur le périmètre :

- ✓ 17 agents testés positifs,
- ✓ 3 agents en suspicion,
- ✓ 11 agents sont à l'isolement.



La cause du **cluster à Strasbourg** (une dizaine d'agents malades) n'est pas identifiée à ce jour.

Il n'y a toujours pas de logigramme accessible aux agents pour différencier les situations Covid-19 : Quels sont les critères définissant les cas de contact rang 1 ? A différencier des contacts à risque plus limité.

Les **situations à risques** principales :

- ✓ Pendant les heures de service, certains locaux où la distanciation est plus difficile à tenir,
- ✓ Contact avec des intervenants extérieurs,
- ✓ Lors des repas entre collègues,



Les postures métiers avec relations voyageurs restent délicates en ce qui concerne la distanciation sociale :

- ✓ Lors de l'embarquement,
- ✓ A bord (avec l'adaptation du plan de transport) :
 - La réduction du nombre de rames augmente mathématiquement le nombre de voyageurs présents,
 - Le bar (pourtant considéré seulement comme un lieu de passage actuellement) pose parfois problème.



D'une manière générale, il est constaté **un certain relâchement** dans l'application des mesures de précaution sanitaire.

⇒ **A ce sujet, L'UNSA-Ferroviaire a demandé des consignes plus restrictives concernant les temps de pose : la réduction du nombre des personnes dans les espaces communs et la séparation par plexiglass dans les lieux de restauration. Idem pour les fumeurs, la cigarette n'empêchant aucunement le respect de la distanciation sociale.**

Les membres réaffirment l'importance des enquêtes « contact tracing » et de la bonne connaissance des personnes qui les effectuent. Ces enquêtes sont compliquées et la **maîtrise parfaite des critères de différenciation** est une nécessité. Le risque majeur est de ne pas placer un agent à l'isolement si celui-ci est malade. Celui-ci risquerait donc de contaminer ses collègues.

POINT CLIMATISATION

Les systèmes de climatisation ont été nettoyés dans les locaux de Paris-Est, Strasbourg, Metz, Nancy et au technicentre Est européen. Il y a un doute sur l'intégralité des locaux : tous les locaux ont-ils vu leur système de ventilation révisé et entretenu depuis le début de la pandémie ?

Les membres CSSCT continueront les vérifications en local.



Diverses réserves sont exprimées par les membres :

- ✓ Le déploiement est basé sur le **volontariat** aujourd'hui. Et demain ? Quid des non volontaires ? La crainte d'être « mal vu » et par conséquent mal noté, si l'on est réfractaire à son port, nous a déjà été remontée.
- ✓ En théorie, son utilisation ne devrait pas être un **outil disciplinaire** contre l'agent « porteur ». La question se pose aussi pour les autres agents entrant dans le champ de la caméra ?
- ✓ Lors des premiers tests, un problème d'**ergonomie** pour certains agents au niveau de la poitrine était rapidement apparu. Depuis silence radio. Il n'y a plus que des observations positives voire très positives dans le dossier présenté en CSSCT.

⇒ **L'UNSA-Ferroviaire regrette que l'on ne se soit pas assez servi de la période de test pour répondre à toutes les remontées terrain.**

PRESENTATION ZP9 DIGITALE (ALLEO)

La DB digitalise la séquence de départ des trains. Cela ne concerne que les **trains Alleo** circulant sous l'égide du partenariat SA SNCF Voyageurs/DB.

Les chefs de bord et les conducteurs sont concernés. La procédure encore utilisée actuellement deviendra une procédure de secours.

Le conducteur doit pouvoir observer la signalisation depuis ses appareils. La procédure de départ et la fermeture des portes sont confirmées par le chef de bord, vérifiant également sur son nouveau téléphone que le conducteur autorise le départ. Les formateurs SNCF ont été formés par la DB.

Les inquiétudes des membres CSSCT tournent principalement autour de la **surcharge de matériel** : les conducteurs se verront donc doter de 2 téléphones professionnels et de 2 tablettes. Pour les chefs de bord, le téléphone professionnel DB viendra s'ajouter au téléphone professionnel SNCF, au Cosmo, au TPE, à l'imprimante, etc... et à la documentation papier encore très conséquente. En plus du sac personnel de découché, il ne faudra pas oublier tous les chargeurs qui vont avec !



POINT SUR LA VISITE DU PCD DE PAGNY (ESSAIS DU DISPOSITIF TILTS)

Un **test en situation réelle**, concernant le talus situé à Ingenheim, a été effectué en présence des mandatés CSSCT. Les membres ont pu se rendre compte de l'efficacité du système TILTS (piquets d' 1m50 enfoncés dans le sol de 75 cm, émettant une alerte au centre de supervision s'il se produit un bougé géologique), de sa réactivité et de la maîtrise des procédures des agents sur place mais aussi au niveau de la rame qui participait à l'essai du jour.

Cette visite a été très instructive, permettant une compréhension totale du dispositif mis en place. Le DUO Traction de Metz et l'un des responsables du poste ont pu répondre aux dernières interrogations du comité.

Pour conclure, la LGV est équipée de multiples capteurs de toutes sortes : capteurs si un véhicule chute d'un pont, détecteurs de vent latéraux, etc... maintenant renforcée par le système TILTS. Sa particularité est d'émettre un SAR (Signal d'Alerte Radio) reçu en cabine couplé à une fermeture immédiate des zones par le PCD. Cela à pour incidence de provoquer un arrêt d'urgence dans tous les cas.

Toutefois, la zone limitée à 80km/h (sur 13 kms) induit une vigilance accrue. Le profil sur cette zone est fait de rampes et de pentes relativement prononcées. Sur la rame TGV, il faudra surveiller en permanence sa vitesse, anticiper les changements de profil, en perdant le minimum de temps.

Information moins médiatisée, il reste des travaux importants à effectuer autour des talus surveillés. Ce n'est qu'après la réalisation de ces travaux que les circulations pourront reprendre à 320 km/h sur l'ensemble de la LGV.

POINT RHR

Logement :

Les conditions, en terme de qualité, concernant les RHR ne sont pas au niveau attendu. Divers problèmes ont été remontés depuis la dernière réunion CSSCT : *les petits déjeuners, l'hygiène dans les chambres, l'accès aux cuisines etc...* Une attention particulière a été portée sur les RHR de Sedan et de Bar-le-Duc.

Sûreté :

Concernant la sûreté durant les RHR, l'itinéraire gare de Paris-Est ⇒ foyer de Magenta est toujours problématique car le passage par l'espace végétalisé est régulièrement fermé le week-end (cadenas posé par qui ?).

L'**UNSA-Ferroviaire** a fait une proposition de consultation quant à l'insécurité ressentie sur l'ensemble des RHR.

Taxi :

A force de vouloir réduire leur coût, certains acheminements en taxi font vivre à des collègues des situations parfois ubuesques.

POINT DIVERS

La reconnaissance de la Covid-19 comme **maladie professionnelle** est désormais possible.

La médecine du travail ne délivre plus de **certificat d'isolement**. Si telle est votre demande, veuillez vous rapprocher de votre médecin de famille.



Le port du masque vous irrite l'arrière des oreilles ?

Alors ce gadget est pour vous !

Il a été distribué sur l'ensemble des UO de l'Axe.



L'**UNSA-Ferroviaire**, organisation syndicale responsable et efficace, fera toujours de la santé et la sécurité des Cheminots ses priorités.

Vos membres de la CSSCT

Romain BONNEFOY
06.84.75.22.56

Jonathan HERRMANN
06.29.79.26.36

Abdelaziz RATIKI
06.71.09.40.30