



Cette importante réduction est applicable dès **le lundi 29 mars et jusqu'au 18 avril 2021**, date programmée de la fin du confinement sur la région parisienne.

## DOMAINE SANITAIRE

**RAPPEL**

Le **dépistage d'alcoolémie** fait partie des mesures à effectuer lors de l'établissement d'un rapport circonstancié avec ou sans arrêt de travail.

Il semblerait qu'il y ait un **relâchement** sur le respect des gestes barrières : après des rappels avec pédagogie, la Direction annonce que des **demandes d'explications** pourraient être données aux agents **récidivistes**.

Vaccination : Le vaccin **Astrazeneca** peut être administré aux salariés volontaires de 55 ans et plus, et souffrant de comorbidité(s) ou d'une pathologie à très haut risque de forme grave de Covid-19.

Nous rappelons qu'elle est gratuite, non obligatoire et réalisée en toute confidentialité dans les services médicaux SNCF, sur rendez-vous. C'est au salarié, et à lui seul, de contacter le **Centre Médical**. L'éligibilité suit les critères indiqués par la Haute Autorité de Santé. Ces préconisations seront amenées à évoluer.



Les personnes éligibles, âgées de 50 à 54 ans (inclus), et atteintes de comorbidité(s), sont invitées à se rendre en **centres de vaccination** pour y être vaccinées avec les vaccins **Pfizer** ou **Moderna**.

## DOMAINE GROUPE DE TRAVAIL

Un point à propos du groupe de travail « **Roulements Service** » est effectué en séance : les alertes et les dossiers RQTH (**R**econnnaissance de la **Q**ualité de **T**ravailleur **H**andicapé) sont identifiés et en cours de résolution.



## DOMAINE ACTIVITÉS



Au sujet de la **désimbrication TER / Voyages** en Lorraine, les entretiens exploratoires sont en cours. La direction nous avoue avoir des **difficultés à dégager les agents** pour qu'ils puissent s'y rendre.

⇒ Pour **l'UNSA-Ferroviaire**, pas de débat sur ce sujet. **Il faut que les agents soient remplacés sur leur poste de travail pour se consacrer entièrement à l'entretien.**

Concernant les **RPS**, des analyses ont eu lieu les 24, 25 et 26 mars 2021.

## DOMAINE JARVILLE

Sur le site de Jarville, un **siège 3x8** est commandé.

Le problème concernant l'impossibilité de voir **s'afficher le numéro** sur le téléphone professionnel a été porté à l'**ASTI (Agence Service Télécom Informatique)** ⇒ Ce problème est désormais résolu.

Concernant le **portail d'accès**, le sujet a été remonté au niveau de la Directrice d'Axe. Le financement devrait enfin être validé avant l'été.



Les **demandes de protection sont chronophages** pour l'agent en responsabilité. De plus, **l'UNSA-Ferroviaire** et les agents demandent un **renfort** (agent de manœuvre) lors des matinées où du FRET doit s'opérer.

## DOMAINE INDUSTRIEL

A propos des **tenues industrielles**, les agents ne devant plus effectuer de tâches FRET, il n'y a donc plus de contrat de nettoyage pour les tenues de couleur orange. Le RDUO industriel note le sujet.

Point sur les effectifs de l'UO Industrielle : il existe des **tensions** surtout durant les périodes de vacances scolaires.

## DOMAINE TRAVAUX

Les travaux au COE de Nancy sont terminés. **Le COEG est donc opérationnel.**

A propos des **travaux de l'Escale**, l'imprimante ROSEG est en place et le mobilier pour la salle des pas perdus (la « salle pause Escale Service ») est en commande (tableau de management visuel, entre autres).

Sur les nouvelles **boîtes aux lettres**, les noms mais aussi les entités y seront apposés pour palier au mélange des effectifs.



## DOMAINE À BORD

Les travaux concernant le **local de versement des Chefs de bord Voyages** sont actuellement en attente de l'installation de la vidéosurveillance. La consigne est en cours de construction.



Armoire de réserve d'agrès : C'est actuellement le **gestionnaire de plateforme** de Gares & Connexions qui détient la clé.

⇒ **L'UNSA-Ferroviaire** demande de mettre en place un process plus facile et surtout **plus pratique**. Effectivement, passer par le bureau ROSEG pour accéder au petit « comptoir bar », et ainsi pouvoir demander la clé, ne peut être qu'une solution temporaire.

Le « **picking** » est en place sur les quais depuis le 15 mars 2021 à Paris. Cette nouvelle méthode de travail ne rencontre pas un réel succès auprès des Chefs de bord à qui on demande de pratiquer du contrôle partiel au sol, avant le départ du train.

⇒ **L'UNSA-Ferroviaire** alerte l'Entreprise depuis plus de 3 semaines sur ce sujet en particulier. Force est de constater que de nombreux collègues refusent cette pratique et cette organisation du travail. Combien de refus devra-t-elle essayer avant de se mettre autour de la table pour en discuter ?



**L'UNSA-Ferroviaire** demande à rencontrer à l'occasion d'une réunion, d'un entretien ou autre le **Monsieur LAF (Lutte Anti-Fraude)** de l'Axe, pour échanger avec lui sur les concepts existants sur notre périmètre.

Pour information, **169 Chefs de Bord** (environ 50% des CdB de l'Axe Est) ont répondu au questionnaire à l'initiative du Responsable Conception & Adaptation relatif au groupe de travail « Roulements ASCT ».



Un groupe de travail concernant **l'opérationnel**, c'est-à-dire rassemblant le **COS Est**, les **ADC (Agents De Conduite)** et les **Chefs de Bord** devrait se tenir prochainement.

⇒ Votre **RPX UNSA Trains** vous demande dès à présent de lister vos réactions concernant la **coactivité** avec ces différents services. Ceci dans le but de monter un dossier et de le transmettre au porte parole qui sera désigné pour participer à ces prochains échanges.

Il semblerait que des « bruits de couloir » fassent état de la **suppression** pure et simple de **l'agent de quai** annonçant le service achevé dans des grandes gares de l'Axe telle que Paris Est d'ici un avenir très proche.

⇒ **Sans développer aucun argument**, la Direction nous fait comprendre que des discussions sur le sujet sont **en instruction** et qu'il n'y a actuellement pas de calendrier social (réunion / présentation) à propos de cet item. **L'UNSA-Ferroviaire** s'attend donc à de **futures modifications relatives à l'AuM (AUtorisation de Mouvement)**, n'allant pas forcément dans le sens de la sécurité des voyageurs.



## DOMAINE RCAD NANCY

**Nouveaux roulements : à compter du 1<sup>er</sup> octobre 2021.** Modifications des horaires :

- En journée : 8<sup>H</sup>45 - 17<sup>H</sup>30 (avec 1<sup>H</sup> de coupure),
- En 2x8 : 7<sup>H</sup>50 - 15<sup>H</sup>35 et 12<sup>H</sup>25 - 20<sup>H</sup>10.

Pour les ACM : 7<sup>H</sup>15 - 15<sup>H</sup> et 12<sup>H</sup>30 - 20<sup>H</sup>15.

Pas de changement pour la ligne managériale.

Des ITT (Indemnité Temporaire Transitoire) sont prévues à partir d'octobre 2021.

Le DUO RCAD confirme le **maintien de la prime de réserve**.



## DOMAINE POLYCOMPÉTENCE

Pour le **projet de Service Lorraine**, les **analyses RPS** sont programmées avec les RPX associés et 2 groupes de travail se sont tenus début mars au sujet des journées de service.

Un **cahier de remarques** est toujours à disposition, il servira à alimenter les retours agents pour le prochain groupe de travail.

⇒ **L'UNSA-Ferroviaire ne peut que vous inviter à donner votre avis.**

**Par ce biais, cela aura le mérite d'être constructif.**

**Une consultation au CSE est prévue pour fin mai 2021.**

Pour rappel, voici un tableau regroupant les **ateliers RPS** passés et ceux à venir :



Projets	Dates des ateliers RPS	Agents concernés
Désimbrication vers TER lorraine	le 24/03, l'après-midi, à Nancy	Agents de manœuvre de Nancy
	le 24/03, le matin, à Metz	Agents de manœuvre de Metz
	le 06/04, le matin en distanciel	DPX Manœuvre
Désimbrication vers TGV	le 25/03, l'après-midi, à Nancy	Agents Supervision de Nancy
	le 25/03, le matin, à Metz	Agents Supervision de Metz
Polycompétence + Mission détournement TER + G&C Metz	le 31/03, au matin, à Metz	Agents Service de Metz
Polycompétence + Mission détournement TER Nancy	le 01/04, l'après-midi, à Nancy	Agents Service de Nancy
Modification des missions des managers de l'EO Services Lorraine	le 26/03, le matin en distanciel	DPX Service TGV
Création de l'UO Supervision Grand Est	le 26/03, l'après-midi en distanciel	Futurs managers UO Supervision Grand Est

### CONTACTS

Romain BONNEFOY	06 84 75 22 56	r.bonnefoy.unsa@gmail.com
Laurent BERTHIER	07 87 36 14 57	berthier.l@unsa-ferroviaire.org
Eddy MARTZLOFF	06 79 13 27 44	eddy.martzloff@sncf.fr