



## Vos RPX vous informent

Ce 1<sup>er</sup> février 2021 s'est tenu l'IRT thématique lorraine en présence de 4 RPX (dont 3 UNSA) le RRHT Alsace Lorraine, le DUO Supervision (pour le dossier Bloc Jarville) et le DUO Services (pour le dossier polycompétence).

### GESTION PAR BLOC DU SITE DE JARVILLE

Le Dossier a d'ores et déjà été validé en CSE le 28 janvier 2021, la mise en place s'effectuera le 15 février. L'ensemble des agents concernés ont été formés et les 3 entretiens d'orientation sont en cours de réalisation.

Il reste 2 ICP (Inspection Commune Préalable) à tenir concernant le nettoyage des rames TER et TGV.

L'UNSA-Ferroviaire réaffirme sa volonté de ne pas faire entrave au projet : les agents du site ayant été associés lors de groupe de travail à la réflexion sur l'organisation, le 3x8 ayant été proposé par ces mêmes agents.

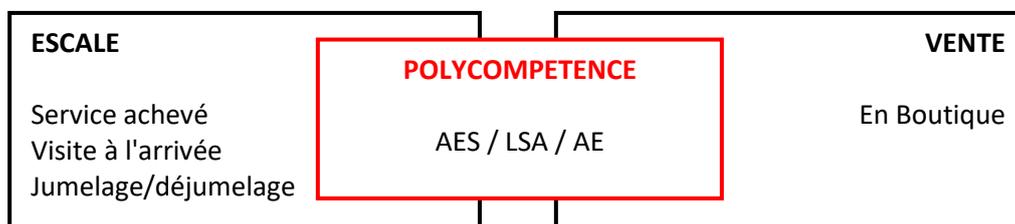
⇒ Une organisation syndicale responsable ne pourrait s'opposer à un projet co-construit avec les agents du site.

De plus, l'UO Supervision a profité de cette réorganisation pour revoir le mobilier et les conditions de travail du bungalow de Jarville. Il reste quelques travaux d'embellissement à réaliser.

### PROJET POLYCOMPÉTENCE : EQUIPE SERVICES LORRAINE

Depuis quelques mois, le nom d'Equipe Escale/Vente semble devoir appartenir au passé. En effet, la fusion de ces équipes deviendra réalité au deuxième semestre de cette année, et se nommera dès lors **Equipes Services Lorraine**.

Des **grilles de roulements Vente** (avec les tâches Vente en boutique) et de **roulements Escale** (avec des tâches Produits trains TGV) seront élaborées, auxquelles s'ajouteront la polycompétence reprenant les tâches communes aux deux métiers Services (AES / LSA / AE). Cette organisation est en cours d'élaboration et des **groupes de travail** seront animés lorsque les premières ébauches seront connues.



Cette IRT est la réunion « 0 » et la prochaine est programmée le 23 février 2021. La date de mise en œuvre est fixée au 1<sup>er</sup> juillet 2021. Tout au long de cette période se mettront en place les GT agents, les entretiens exploratoires, les analyses RPS, etc... Une consultation au CSE est prévue au mois d'avril.

L'UNSA-Ferroviaire a participé au niveau national à la reconnaissance et la valorisation de la polycompétence des agents lors de multiples audiences et bilatérales.

Les RPX lorrains en collaboration avec l'UO Services lorraine ont participé activement à la conception de la prime de polycompétence. Nous sommes à l'aube d'une nouvelle philosophie de services en gare.

<b>Vos RPX :</b>	<b>Romain BONNEFOY</b>	06.84.75.22.56
	<b>Laurent BERTHIER</b>	06.26.91.74.47