



Vos RPX vous informent

En parallèle de ces différentes visites pour rencontrer les agents et les équipes managériales de l'Axe Est, la **Directrice de TGV Est l'Européenne** a convié l'**UNSA-Ferroviaire** à une réunion **bilatérale** **mardi 20 octobre 2020**. Elle était accompagnée du Directeur Services et de la Responsable pôle Relations Sociales.

Lors de cette bilatérale, un constat de la situation sanitaire actuelle et de ces conséquences à venir ont été effectués. Vos représentants **UNSA-Ferroviaire** ont pris soin de questionner la Directrice sur les sujets de la sûreté mais aussi sur les grands projets à venir sur le périmètre du CSE Axe Est.

La délégation **UNSA-Ferroviaire**, composée de 3 membres chacun appartenant à une résidence principale de l'Axe, ont demandé à faire le point sur les dossiers suivants :

ACTIVITE COVID ET SES CONSEQUENCES

- « Voyages » traverse une situation **très difficile** (-40% sur les trajets domestiques et -80% sur l'international),
- Baisse du chiffre d'affaire 50%,
- Le trafic « pro » est historiquement bas et ne remonte pas,
- Concernant la durée de cette crise et en se basant sur les éléments du Gouvernement, la Directrice **estime une reprise possible fin du 1^{er} trimestre 2021**,
- Une réflexion est en cours sur la modification des habitudes des clients : Voyages est à l'initiative du projet « Easy TGV » (**refonte complète de la gamme tarifaire** avec d'avantage de flexibilité compte tenu de la difficulté qu'a actuellement la population à prendre le train),
- La « **trajectoire emploi** » sera présentée au CSE de novembre,
- Volonté de **limiter au maximum les conséquences économiques** sans effectuer une contraction massive des charges et en améliorant les frais de structure,
- **Pas de recrutement concernant les contractuels** si ce n'est pas nécessaire,
- Continuer la campagne de recrutement au matériel,
- A la Traction : décalage des montées TER vers TGV,
- **Développement de la polycompétence** avec une mise en application vers la fin 1^{er} trimestre 2021,
- Adapter l'offre avec une meilleure composition des rames (ajustement de la desserte de 10 à 15%),
- Rapprochement entre Thalys et Eurostar. Le projet est toujours en cours pour l'Espagne,



- **Détournage** (séparation physique des activités avec des agents soit TER, soit Voyages) **pour les gares lorraines prévu pour mi-2021**,
- **Maintien des travaux prévus dans les Espaces de Vente de l'Axe**,
- Attention particulière portée au personnel proche de la retraite ne voulant pas s'inscrire dans les nouvelles réorganisations,
- Interrogation sur les **mouvements naturels** (mutation, départ en retraite, etc...) : ce sujet sera traité au cas par cas selon le bassin d'emploi,
- La « vie solidarité emploi » qui calcule les besoins et les excédents selon le bassin d'emploi sera présenté début décembre 2020.



SURETE



- **Priorité à la sécurité et à la sûreté** (les résultats actuels sont décevants),
- **Sûreté** : pour les RHR à Magenta mais aussi pour les agents au sol. La Directrice nous fait part de sa connaissance et de son expérience sur le sujet. Des formations avec des modules particuliers sur le « juridique placement » viendront appuyer cette prise en considération.

PROJETS CSE AXE EST

- Côté Maintenance : **rattachement de Neudorf à TGV** (prévu pour avril 2021 avec des nouvelles opérations à mettre en place sur le site),
- Présentation de la **centralisation de la programmation des EA** (Equipes d'Assistance des Chefs de bord) en novembre ou en décembre 2020.

L'UNSA-Ferroviaire s'oppose bien évidemment à une réduction de l'effectif sur l'Axe TGV Est. Notre analyse nous amène à penser que l'Entreprise profite de la Covid-19 pour mettre en place ses réorganisations souhaitées depuis des années et sur lesquelles, à l'avenir, il sera impossible de revenir. Cependant, nous veillerons à conserver des conditions de travail optimales pour les agents qui resteront en poste sur des équipes réduites.

L'UNSA-Ferroviaire a rappelé à la Directrice de l'Axe ses interrogations, mais aussi sa philosophie et ses revendications. Nous voulons être consultés et avoir la possibilité de formuler nos propositions en temps utile. Nous voulons participer à la conception des adaptations. L'avenir nous dira si nous avons été écoutés et non pas juste entendus.

Vos RPX :

Romain BONNEFOY	06.84.75.22.56
Laurent BERTHIER	06.26.91.74.47
Eddy MARTZLOFF	06.79.13.27.44

