

Réunion du  
Mercredi 30 Octobre 2019



## Préambule :

Des projets, des projets et encore des projets...

Le dernier CSE a eu le mérite de surprendre vos élus **UNSA-Ferroviaire !**

A l'ordre du jour, 2 informations et 2 consultations :

- ✓ Projet d'intégration du produit train- gare basse établissement voyage Rhéna n vers le technicentre Alsace-UO mouvement
- ✓ Projet de transformation « Est, oui can » de l'axe TGV Est
- ✓ Evolution de l'escale de l'axe TGV est
- ✓ Salariés « compétents en protection et prévention des risques professionnels »

## A l'image de la SNCF, le CSE Axe EST en mal de son Dialogue Social

Après 10 mois de mise en place de l'instance unique de représentation du personnel, force est de constater que nos 33 CSE fonctionnent chacun de façons différentes.

**Le constat est amer.** Ce sont bien aujourd'hui les cheminots qui paient l'absence d'un Accord CSE National.

Ce n'est pas faute de le répéter mais que fait de l'accord sur l'amélioration du dialogue social et de la prévention des conflits à la SNCF (GRH0826) qui prévoit dans son article 1.4 une présentation des projets en amont aux Organisations Syndicales ?

Son application aurait à minima pour effet moins de défiance des cheminots, des élus et des Organisation Syndicales vis-à-vis de l'Entreprise et de ses annonces.





## Accident du TER au PN à Saint-Pierre-sur-Vence

Le sujet du refus des agents de reprendre le travail malgré les mises en demeure a été évoqué.

Selon La Présidente, la situation a été difficile à gérer aussi bien pour les agents que pour la ligne managériale.

Pour l'**UNSA-Ferroviaire** les menaces du Président PEPY et du Premier Ministre Edouard PHILIPPE de porter en justice « *la grève illicite des cheminots* », alors qu'il s'agit purement et simplement de l'application de l'article L4131-1 du code du travail sur le droit de retrait, démontrent bien le manque de considération de nos Hauts Dirigeants pour les cheminots d'en bas....

L'**UNSA-Ferroviaire** rappelle que le droit de retrait massif des cheminots du 18 octobre dernier est la conséquence d'un accident ferroviaire gravissime. **Sans l'intervention héroïque du conducteur, le drame aurait été inévitable !** Lui-même blessé et choqué, il a réalisé les opérations de couverture d'obstacles qui ont permis d'éviter un suraccident.

Pour l'**UNSA-Ferroviaire**, cet évènement démontre une défaillance évidente dans la garantie de la sécurité, tant pour les agents, pour les usagers, que pour les circulations.

La présence du conducteur et du contrôleur reste primordiale pour limiter ce genre de situations.

## Projet d'intégration du produit train - gare basse établissement voyage Rhénan vers le Technicentre Alsace - UO mouvement - mise en œuvre au 1er février 2020

Une fois de plus, La Direction informe les Organisations Syndicales sur un projet à court terme : sa mise en œuvre étant actée au 1<sup>er</sup> février 2020.

La **délégation UNSA-Ferroviaire** note un manque flagrant d'informations disponibles. Pour exemple, La Présidente est dans l'incapacité de communiquer à vos élus le nom du DPX.

Alors si La Direction est dans l'incapacité d'apporter des réponses aux questions de vos représentants du personnel qui pourrait le faire ? C'est à en perdre son latin !

L'**UNSA-Ferroviaire** dénonce l'accumulation de ces sujets incompréhensibles pour l'ensemble des cheminots. Cela a pour effet de créer une ambiance morose et délétère dans un contexte social lourd où la moindre étincelle peut mettre le feu aux poudres !



---

**Vos élus du CSE Axe EST**

## Projet de transformation « Est, Oui Can ! » de l'Axe TGV Est

Ce projet est présenté comme visant à construire une organisation permettant à l'Axe TGV Est l'Européenne d'améliorer sa performance globale ! Pour cela il prévoit de réunir les missions de maîtrise d'ouvrage traditionnellement situées au siège de l'Axe et les missions de maîtrise d'œuvre, du ressort des établissements, dans une logique de continuité et dans un objectif de performance.

Même si du point de vue de l'entreprise l'impact sur l'emploi est nul, des agents voient leurs postes supprimés.

**Pour la délégation UNSA-Ferroviaire** il s'agit de productivité déguisée derrière l'annonce d'une réorganisation à cout constant ! Vos élus **UNSA-Ferroviaire** seront vigilants sur l'accompagnement du changement et veilleront à la bonne application du GRH0910 pour les agents dont les postes seront supprimés.

**La délégation UNSA-Ferroviaire** demande un affichage clair de l'organigramme et du cadre d'organisation.

## Projet d'évolution de l'Escale de l'Axe TGV EST (consultation)

Ce projet est une conséquence du Pacte Ferroviaire, puisqu'il vise à le parfaire.

Il prévoit la reprise des missions de prestation de base de l'escale de l'Axe TGV Est par Gares et Connexions. La production de chaque établissement est examinée sous toutes les coutures, afin d'en transférer le maximum.

La communication des roulements pour Paris-Est et la Lorraine aura lieu mi-novembre (ceux pour Strasbourg ont déjà été communiqués).

**L'UNSA-Ferroviaire met l'accent sur :**

- Le manque d'informations disponibles.
- Les erreurs sur les organigrammes.
- L'absence de cadre d'organisation.

Malgré la demande insistante de l'ensemble des délégations, La Présidente refuse le report de la consultation inscrite à l'ordre du jour de ce CSE.

**Face à cette mascarade de Dialogue Social, après une suspension de séance, l'ensemble des délégations ont quitté la réunion CSE du 30 octobre 2019.**

### Prochains CSE ordinaires :



- ✓ Jeudi 28 novembre
- ✓ Jeudi 19 décembre



---

**Vos élus du CSE Axe EST**

# RETRAITES



**ENSEMBLE**

pour la sauvegarde de notre régime  
à partir du 5 DECEMBRE 2019



---

Vos élus du CSE Axe EST