

## Infos N°4 LOG Lorraine



### SUITE MRT Lorraine : Victoire de l'UNSA-Ferroviaire

L'**UNSA Ferroviaire** a été reçue au plus haut niveau de l'entreprise pour être écoutée sur ses demandes concernant le projet de ré-internalisation. L'une de nos demandes concernait la poursuite de la suite MRT (Machine à Remplacer les Traverses) de l'Infralog Lorraine, chantiers souvent sous-traités.

### L'**UNSA Ferroviaire** a été entendue.

La table ronde conclusive du 25 janvier 2021 confirme le maintien de l'activité suite MRT Infralog Lorraine pour les 3 prochaines années, afin de maintenir et développer les compétences techniques nécessaires à la maîtrise du Réseau. La suite MRT Infralog Lorraine reste donc la dernière suite MRT « SA Réseau » de France en activité.

L'**UNSA Ferroviaire** continuera de **défendre la pérennité de cette activité.**

### Enquête RPS caténaire

Une enquête sur des risques RPS (Risques Psycho Sociaux) a été déclenchée par 2 élus sur le secteur caténaire de l'Infralog Lorraine en 2020.

Les délégués **UNSA** ont participé à cette enquête (élaboration du questionnaire remis aux agents et entretiens) mais n'ont pas été associés, tout comme les professionnels de santé au travail (médecins, psychologues, ...) à la synthèse et à l'analyse des réponses données par les caténaires malgré les demandes récurrentes au référent CSSCT.

Ce mardi 30 mars 2021, le Compte-rendu de cette enquête est présenté en CSE. (Soit près de 10 mois après le Droit d'Alerte déposé).

Le travail n'ayant pas été analysé et partagé par l'ensemble des membres de la CSSCT, dont les professionnels de santé, la délégation **UNSA** demande le report de ce point à l'Ordre Du Jour.... Le secrétaire du CSE reconnaît un « couac » dans le fonctionnement de la CSSCT...

Mais maintient, malgré tout, ce point sous prétexte d'un emploi du temps chargé.

La direction maintient aussi ce point à l'Ordre du Jour.

Les délégués **UNSA** quittent la séance, ne voulant pas participer à un simulacre de restitution.

Pour **L'UNSA Ferroviaire**, il est déplorable de restituer un Compte-Rendu de Risques Psycho-Sociaux, 10 mois après le droit d'alerte et surtout sans y associer **tous** les préventeurs de la CSSCT, et notamment les professionnels de Santé qui auraient pu donner une véritable plus-value à la conclusion de cette enquête et définir de véritables leviers d'action envers ces RPS.

## Écoles fermées, vacances avancées....

Point CSSCT COVID hebdomadaire du 01/04/2021 :



Suite aux nouvelles annonces du 31/03/21 :

Les crèches, maternelles et écoles primaires seront fermées à partir du 06/04/21.

Le dispositif d'Activités partielles pour garde d'enfants est réactualisé pour la semaine du 06 au 09/04/21.

Conditions : Ne pas être assujetti au télétravail, 1 seul parent possible avec une attestation sur l'honneur.

Veuillez-vous rapprocher de votre pôle RH si des mesures sanitaires vous contraignent à rester à votre domicile afin de garder votre ou vos enfants.

A partir du 12/04/21, les vacances de Pâques étant avancées, le dispositif d'Activités partielles cesse !

Les délégués **UNSA Ferroviaire** ont demandé une attention particulière pour accorder des congés pendant cette période de vacances avancée et non-prévue.



Les réunions hebdomadaires CSSCT extra « COVID », en téléconférence, hebdomadaires sont toujours d'actualités...

**L'UNSA Ferroviaire** reste à votre écoute afin de porter vos interrogations à la Direction.



**Prochaine réunion CSSCT (COVID) :**

**08/04/21**

**Prochaine réunion CSSCT (hors COVID) :**

**11/06/21**



## Vaccination au centre médical

A partir du 1<sup>er</sup> avril 2021,

les centres médicaux SNCF peuvent vacciner les cheminots...

Conditions : Avoir + de 55 ans et une pathologie.



L'**UNSA-Ferroviaire** demande si l'Entreprise peut proposer une campagne plus large que les préconisations du Gouvernement.

⇒ La médecine du Travail est conditionnée aux injonctions du Gouvernement.

## Plan de transport ferroviaire TER GE

Le plan de transport TER GE actuel d'environ 82% va être réduit au cours des 4 prochaines semaines en raison des nouvelles mesures gouvernementales.

Jusqu'au vendredi 9 avril : Même plan de transport « semaine » qu'actuellement.

**Du Samedi 10 avril au dimanche 02 mai 2021** (semaines 15+16+17)

Une baisse de l'offre d'environ 20% est en cours d'analyse.

Le plan de transport semaine et week-end sera arrêté mercredi 07 avril avec une diffusion client au plus tard jeudi 08 avril.

Vérifiez la circulation de votre train avant tout déplacement, la veille de votre voyage à partir de 17h sur l'application "Assistant SNCF", le site TER Grand Est (recherche d'itinéraires) ou auprès de notre Centre de Relation Clients au 0 805 415 415.

### Info à bord :

Les trains qui seront retirés du plan de transport feront l'objet d'au moins une annonce à bord entre mardi 06 et vendredi 09 avril 2021.

Vos délégués **UNSA** Ferroviaire CSSCT/RPX:



**Martial Dodeler 06 16 55 60 42**

**Régis Rawolle 06 20 52 78 64**

**David Rehlinger 06 22 62 85 97**

**Sylvain Demange 06 16 04 60 54**



**Organisation Syndicale progressiste  
SNCF & Branche ferroviaire**