

L'info locale UNSA-Ferroviaire de :

L'Infrapôle Lorraine

Juin 2022



L'UNSA Ferroviaire : Nos différentes tournées terrain mettent en avant une certaine forme de découragement et de fatalisme sur l'avenir de l'entreprise, et pas seulement hélas ... Nos perspectives professionnelles et même personnelles sont impactées par ces réorganisations à tout va. Un manque de repère qui entraîne malheureusement de la souffrance mentale pour certains de nous.

Nous mettons, une fois de plus, en garde l'entreprise sur les Risques PsychoSociaux inhérents à ces restructurations multiples...

Voir article L4221-1 du code du travail



Information : CSSCT

L'UNSA FERROVIAIRE : AGIR POUR VOUS...

La réunion CSSCT de l'Infrapôle Lorraine s'est déroulée le 03 juin 2022. A cette occasion, **L'UNSA Ferroviaire** a une fois de plus souligné ses réserves sur le dossier « Maintenir Demain ». Certains maillons de la nouvelle réorganisation nous semblent fragiles, et c'est peu dire... Ex : Les REQ de Demain auront-ils les moyens adaptés à leurs tâches, les formations requises à ce nouveau métier, le temps nécessaire et voulu par l'entreprise pour remplir ces missions (terrain-bureau) ? Les reconnaissances pécuniaires ?

Leur optimisme sur ce sujet est loin d'être partagé par vos représentants.

La Direction nous entend sur le sujet, mais elle ne nous écoute pas...

Maintenir-Demain

Lors de cette réunion, la Direction a présenté aux membres de la CSSCT le dossier « Maintenir demain », et comme à chaque fois lors de nos instances, nous avons fait part de nos réserves appuyées. Ces nouveaux métiers avec leurs fiches de poste toujours en cours de réalisation nous posent encore beaucoup de questions légitimes. Comme l'ordonnanceur, poste souvent destiné aux anciens DPX : Vont-ils faire le tampon le temps de la mise en place du Req et essayer ainsi les plâtres de cette réorganisation menée à pas de charge ? Et sachez que nous serons attentifs à la promesse faite de ne pas modifier la LPA des agents !!!

Les journées blanches sécurité

Elles auront lieu **courant septembre** pour chaque secteur, comme l'année dernière. Nous avons fait part à la Direction de revenir à une organisation d'avant 2020, Celle-ci amenait, selon nous, davantage de formalités que les dernières...

Info : Vêtements de travail

Une fois de plus, nous demandons à la Direction de doter les agents de tenues nécessaires pour leurs missions, l'attribution de pantalons HV **ne sera pas un luxe** pour vos agents de terrain.

Lavage des vêtements : Attention, afin de préserver la partie réfléchissante du vêtement, **le lavage doit être effectué par notre prestataire ELIS.**

Un pull polaire HV viendra enrichir le catalogue 2023, à la demande de l'UNSA, 12 agents l'ont testé et l'ont approuvé. Mais nous avons un désaccord sur le sujet. Nous ne trouvons pas normal que ce vêtement HV impute les points alloués sur les vêtements de confort. Affaire à suivre...

Une étude est menée pour proposer des chaussures de sécurité moins lourdes (un modèle pesant 762g existe chez un de nos fournisseurs). Une paire de bottes de pluie sera disponible sur notre catalogue en 2023 (au plus tard).

Quand « **Maintenir Demain** » rime avec suppression de poste sur l'Infrapôle Lorraine :

-7 postes



Prochaine inspection de site :

Le 9 septembre 2022 sur le secteur de **CHARLEVILLE**

L'UNSA Ferroviaire force de proposition : Avec insistance, nous avons proposé à la Direction **la nouvelle parka S7** pour les agents caténaires.

Validée, par la Direction, elle arrivera en fin d'année... 

Prochaine réunion CSSCT:

Prochaine CSSCT ordinaire le 16/09/22 

Nous restons à votre disposition pour vos questions, n'hésitez pas à contacter vos représentants UNSA FERROVIAIRE présents pour tous les collèges et dans chaque établissement.

Moi je soutiens
l'Unsa

Vos membres RPX/CSSCT

BERTRAND Pierre 06 16 82 59 98

Sébastien COLLOTTE 06.24.12.78.35

MANTEY Bertrand 06 09 20 48 35