



## Vos RPX vous informent :

Le **vendredi 17 septembre 2021** s'est tenue la troisième instance représentative territoriale de l'année, en présentiel. A cette occasion, M Bordebeure, RDET et président de la CSSCT (en remplacement de M Francois), a partagé avec vos **délégués syndicaux UNSA-Ferroviaire** son ordre du jour, en voici des éléments marquants :

### Sommaire :

Les inspections trimestrielles en 2021.....	Page 1
Les travaux en cours ou en prévision.....	Page 1
Point SST.....	Page 2
Point vêtement de travail (polaire mixte T708).....	Page 3
La végétation .....	Page 3
Les sorties d'astreinte.....	Page 4
Compte épargne temps.....	Page 4



## INSPECTIONS TRIMESTRIELLES DE 2021

Les inspections trimestrielles de 2021 ont eu lieu le :

- **19/03/2021** : WOIPPY
- **23/04/2021** : CONFLANS
- **04/06/2021** : LUNEVILLE BLAINVILLE

La prochaine IT (IT n°4 2021) aura lieu le **22 octobre 2021** à NOGENT ROMILLY.

## LES TRAVAUX



- **Caténaires de Thionville** : Une visite du nouveau site a été réalisée le 11 mai et le 27 septembre avec les agents et vos élus. Le gros œuvre est en cours. Le déménagement est prévu fin deuxième semestre 2021.
- **Equipe Voie de Toul** : La brigade voie de Toul occupe désormais les nouveaux locaux depuis août 2021.

- **Equipe SE Jarny** : L'ancien bâtiment Fret est désormais à disposition. Les travaux devraient commencer avant fin 2021.
- **Brigade Voie Metz-Ville** : Travaux réalisés sur octobre.
- **Bening les Saint Avoild** : Création de vestiaires/ douches en modulaire avec fin des travaux prévue en fin d'année.
- **Brigade SE/SM de Bening** : rattachement au gaz de ville, les 2 citernes aériennes réalisées.
- **Brigade Voie Onville** : Réfection, sanitaires et vestiaires envisagés d'ici la fin de l'année.
- **Brigade Voie Chalindrey Sud** : Version 2 retenue par les agents. Début des travaux fin 2021.
- **Brigade voie secteur Jarville** : Construction d'un nouveau bâtiment à la place des bungalows actuels sur le quai côté halle. Travaux en 2022 pour un déménagement en 2023.
- **Brigade voie Champigneulles** : Permis de construire obtenu, début des travaux en 2022.
- **Voie et Caténaire Bar le Duc** : Rénovation du bâtiment (clos-couvert), remplacement de la chaudière, rénovation et création de sanitaires, mises en conformité électrique, réfection toiture, isolation thermique extérieure, renouvellement des huisseries, dispositifs anti-effraction, réfection des sanitaires et vestiaires homme. Création sanitaires-vestiaires femmes.
- **Bâtiment Viaduc Kennedy** : Expression des besoins en cours. Volonté d'affecter les établissements par étage. Travaux fin 2022 début 2023.
- **Bâtiment travaux CCR** : Aménagement pour accueillir CCR à l'horizon 2023 avec début des travaux au 1er trimestre 2022.



l'UNSA-Ferroviaire se félicite que certaines de vos remontées terrain soient enfin exaucées. Soyez en sûr, nous serons toujours à vos coté afin de dénoncer des conditions de travail déplorables pour une grande entreprise comme la nôtre.

## SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL



**Recherche formateur SST désespérément !!! Pourquoi ?? Pour former des personnes capables de sauver des vies, au travail comme dans la vie privée...**

De toute évidence, cela semble être la raison la plus importante. Les personnes formées et capables de réagir immédiatement en cas d'urgence peuvent faire la différence ! Une intervention appropriée peut éviter le suraccident ou augmenter les chances de survie de la victime (en cas de réanimation cardiopulmonaire par exemple) en attendant l'arrivée des secours. Le fait d'être capable de secourir en toute circonstance est d'ailleurs la motivation principale pour suivre la formation SST : **89,1 % des salariés SST évoquent cette raison.**

Donc, afin de répondre à cette évidence, les Établissements Infrapôle et EIC sont **toujours à la recherche de volontaires** pour devenir formateur SST.

A ce jour, deux candidats sont retenus à l'Infrapôle Lorraine et un à l'EIC Lorca. Ils sont tous les trois en attente de leur formation.

Actuellement, nous comptons **136** agents formés SST à l'Infrapôle sur lesquels 59 recyclages ont eu lieu durant l'année.

Et pour l'EIC LORCA : **106** agents formés SST, et 23 ont bénéficié du recyclage.

**l'UNSA-Ferroviaire** : Nous regrettons ce chiffre très (trop) bas, et déplorons qu'aucun nouvel agent n'ait été formé SST en 2021 que ce soit à l'Infrapôle ou à L'EIC. La solution vient peut-être d'une considération ou d'une valorisation de nos formateurs d'entreprise ?

## VOULUE PAR VOUS : LE POLAIRE MIXTE EPI HV T708



Lors de nos tournées terrain, vous nous avez sollicités concernant un EPI type polaire de qualité et très confortable à l'utilisation.

C'est pourquoi **l'UNSA Ferroviaire** a porté devant la Direction vos souhaits et elle a été entendue.

**Voici les secteurs qui seront dotés d'une polaire opérationnel terrain avant cet hiver :**

SECTEUR VOIE BLAINVILLE, SECTEUR VOIE NANCY, SECTEUR VOIE CHALINDREY, SECTEUR SE BLAINVILLE, SECTEUR SE PARNY, SECTEUR SE COMMERCY, SECTEUR SM LORRAINE SUD 2, SECTEUR CAT BLAINVILLE, SECTEUR CAT THIONVILLE, SECTEUR SE BENING, SECTEUR SE THIONVILLE.

**L'UNSA Ferroviaire** : Nous regrettons que tous les agents de terrain ne soient pas mis sur un même pied d'égalité en matière de protection contre les températures basses en période hivernale.

En espérant que l'ensemble des agents de notre établissement pouvant prétendre à cette polaire en soit doté le plus rapidement possible.

## VÉGÉTATION, ON NE LA MAITRISE PLUS !!!

**L'UNSA Ferroviaire** : La non-maitrise de la végétation durant l'année 2021 a été catastrophique. Le travail acharné des agents chargés de cette tâche n'a pas suffi à maintenir un niveau acceptable de la végétation. L'accès aux guérites, aux installations de sécurité sont rendues difficiles, et bientôt impossibles...



Le lien accident de plein pied et la végétation non-maitrisée va devenir pour **l'UNSA Ferroviaire** une évidence dans les années à venir.

La réponse de la Direction sur le sujet « *une conjonction d'éléments non désirés* »:

- l'arrêt de la production non essentielle pendant trois mois en 2020 suite à la crise sanitaire, générant un retard de traitement.
- l'arrêt ou le quasi-arrêt du traitement chimique.
- le peu d'efficacité des nouveaux produits phytosanitaires.
- une météo défavorable.

En réponse à cette problématique : Un plan d'actions assorti de moyens budgétaires complémentaires de 2,9M€ afin de limiter cet envahissement.

**L'UNSA Ferroviaire** : La sécurité des agents et la sécurité ferroviaire peuvent être impactées. Nous demanderons à chacune des prochaines CSSCT : Les remontées et le suivi de ce problème préoccupant.

## SORTIES ASTREINTES



**L'UNSA Ferroviaire** interpelle la Direction sur le fait que le CCRN d'astreinte est susceptible d'effectuer un contrôle du processus de mise en place de l'annonceur par le mainteneur.

La réponse de l'Infrapôle est la suivante :

Le DET souhaite s'assurer par prélèvements, que l'annonce des circulations est réalisée conformément à la réglementation lors des sorties d'astreinte du mainteneur. Le Direction met en avant qu'une veille est nécessaire pour maintenir notre niveau de sécurité.

Donc, Il a été demandé aux Dirigeants d'unité de faire réaliser par le CCRN d'astreinte des contrôles sur le vif lors des sorties afin de répondre à cette exigence.

## COMPTE ÉPARGNE TEMPS



Attention, si vous désirez épargner sur le compte épargne temps, vous avez **jusqu'au 31 octobre** pour émettre votre intention d'épargne de congés en remplissant le formulaire RH 0930.



### Prochaine réunion CSSCT/RPX:

Réunions CSSCT 2021 : Mercredi 3 décembre 2021



### Vos membres RPX/CSSCT:

#### RPX INFRAPOLE LORRAINE

BERTRAND Pierre 06 16 82 59 98

MANTEY Bertrand 06 09 20 48 35

#### CSSCT INFRAPOLE LORRAINE

Sébastien COLLOTTE 06 59 10 95 89

Pierre BERTRAND 06 16 82 59 98

