

Vos représentants syndicaux vous informent



Le comité local s'est réuni le jeudi 11 juin 2020, pour sa première **réunion en salle** depuis le confinement. Toutes les mesures de distanciation sont évidemment prises dans les locaux et dans la salle de réunion de la Direction Régionale à Metz.

INTRODUCTION

En ouverture de séance, les RPX désirent obtenir des précisions au sujet de **deux accidents de travail** survenus l'un à Longwy et à Thionville pour le second.

- ✓ A Longwy : agression d'un ADC et d'un ASCT en gare, individu interpellé.
- ✓ A Thionville : une ASCT a été harcelée durant son trajet de l'hôtel vers la gare, auteur identifié. Afin d'éviter que ce genre d'agression se réitère, les RPX demandent la mise en place d'un transport en TAXI entre le lieu de RHR et la gare ⇒ **la Direction intégrera cette mesure.**



COVID-19



De très nombreux clients ne portent pas ou plus le masque dans les gares où il n'y a pas d'agent de sécurité. Ils le portent avant l'accès au train puis le retirent à bord. Les RPX demandent que des mesures plus dissuasives soient prises pour **faire respecter cette règle** de base.

DOMAINE RH

Poursuite du **télétravail aux sièges**, pas plus de 30% du personnel en présence physique.

Une étude sera menée durant l'été sur le télétravail dans les sièges.

Etat sanitaire : 28 agents restent confinés.

Accidents de travail : 8 accidents de travail avec arrêt.

Retour aux horaires habituels pour les **agents du COP** à compter du 15 juin 2020.

Emploi :

Traction : 7 agents en formation au 25 Mai,
3 agents en formation au 08 Juin,
6 agents pour une formation prévue
en octobre.



ASCT : 4 agents en CDD passent en CDI,
6 agents en CDD passeront en CDI en
octobre.

DOMAINE PRODUCTION

Le plan de transport adapté se poursuit jusqu'au 11/07 puis mise en place du roulement « plein été ».

RHR : La Direction a fait la demande à ORFEA de fournir un petit déjeuner plus conséquent pour les agents.

Billets TER : La Région de France évoque la possibilité de créer un titre TER valable sur toute la France et pour la période juillet/août.

ERTMS :

- ✓ 20 engins sont équipés,
- ✓ 16 rames sont utilisables,
- ✓ 2 rames en attente d'homologation (pour territoire CFL) suite à la mise à jour du logiciel embarqué 5.1.7,
- ✓ 1 rame doit recevoir une modification de câblage de l'antenne,
- ✓ la dernière rame est à remettre en état de fonctionnement.



Pour assurer le Plan de Transport Adapté (PTA), **14 engins** sont nécessaires.

La Direction estime que toutes les rames seront opérationnelles **fin juillet 2020** au plus tard.

ALSTOM prépare le passage à la **version 5.1.8** sur l'ensemble du parc.



Les objectifs de production : ils ne sont pas atteints suite aux adaptations liées au coronavirus et la mise en place d'un plan de transport adapté.

Perte de la charge Epinal/Belfort après l'été 2020.

Des études sont en cours afin de **renforcer les charges** sur Nancy/Epinal, Nancy/Saint Dié, Nancy/Strasbourg, Metz/Strasbourg, Nancy/Luxembourg.

Une étude est en cours sur la création d'une **Direction de Ligne France/Allemagne** pour l'ensemble du Grand Est.

L'appel d'offre sur la **ligne 14** se fera avant l'été 2020.

Suite aux intempéries de vendredi dernier, il n'y a plus de vente de billet en gare de **Remiremont** jusqu'à nouvel ordre ⇒ **appliquer le barème exceptionnel.**

L'**UNSA-Ferroviaire** est intervenue pour que les agents concernés ne subissent pas de perte financière.



Parking à Metz : la Direction déclare qu'il ne sera **pas possible de continuer à payer** l'abonnement des places de parking à l'ensemble des agents. Une réflexion se porte sur les agents qui n'utilisent leur abonnement qu'occasionnellement. La Direction rappelle qu'il n'y a **aucune obligation de l'employeur** à prendre en charge les frais de parking de ses salariés.

Évolutions :

- ✓ Le calcul annuel de la **réserve vente à Hagondange et Pont à mousson** fait état d'une réserve.
- ✓ Le déplacement du GM ADC de la CCL à Nancy est retardé.
- ✓ La mixité vente/escale de Remiremont est prévue pour **septembre 2020** et celle de Conflans-Jarny au **1^{er} juillet 2020**.
- ✓ Mutualisation des postes d'assistant DPX et de rédacteur de l'UP traction de Metz.
- ✓ Une étude est menée afin de **dématérialiser les états primes des ADC**.
- ✓ Une étude est en cours sur l'avenir de l'**escale d'Hagondange**.
- ✓ L'étude sur la **refonte des roulements** ADC de l'UP Traction de Metz pour le S.A. 2021 sera retardée.

Travaux :

- ✓ Les travaux de la **gare de Thionville** sont en cours ⇒ livraison prévue fin 2020.
- ✓ Travaux du premier et second étage de **l'UO VÊT de Nancy** ⇒ livraison prévue pour décembre 2020.
- ✓ Les travaux des **locaux du SUD d'Epinal** sont reportés.
- ✓ Création d'un **réfectoire commun à Longwy** ⇒ une étude est en cours.


COMMISSION SANTE, SECURITE ET CONDITIONS DE TRAVAIL

Le référent de la CSSCT fait remarquer que de nombreuses dates se chevauchent pour les différentes réunions RPX, CSSCT, CSE, ICP... Malgré les nombreux avertissements des mandatés, **le problème persiste** ! Les justifications de la Direction sur ce sujet récurrent ne suffisent plus à ne pas **entraver le dialogue social**.

⇒ Un N^{ième} rappel sera fait selon nos dirigeants.

Les membres dénoncent encore le **manque de traçabilité de la désinfection** des rames et des cabines de conduite : **pas d'évolution significative**.



Certaines communications sont faites directement aux agents sans même que les mandatés en soient destinataires, il est demandé à la Direction de corriger ses manquements et d'appliquer la réglementation.

Il semblerait qu'un certain nombre de **Bulletins de Service** reste sans suite par manque de retour concernant des rapports des conducteurs.

JE VOUS
ECOUTE



L'UNSA-Ferroviaire avait averti l'Entreprise sur le sujet de **la garde d'enfant(s)**. La communication de la modification des mesures était trop tardive (en plus d'un week-end de 3 jours), par un canal (Temps réel) qui n'est pas forcément suivi par tous. Résultat : certains agents n'ont pu se conformer aux nouvelles règles ou tout simplement n'ont pas trouvé de solutions alternatives. Les membres s'interrogent donc maintenant sur la manière dont la Direction va instruire la résolution de la **justification de l'absence** de ces-mêmes agents.

⇒ **La directive est de laisser le temps aux agents de connaître et d'appliquer ces nouvelles règles.**

L'utilisation de **ventilateurs** et de **clims** mobiles est à **proscrire**. Les ascenseurs seront dédiés soit à la descente soit à la montée. Les sèche-mains dans les toilettes seront retirés.



Dans chaque DR, les dispositions sont prises afin de respecter toutes les **mesures sanitaires** : les agents seront tous équipés d'un **kit** comportant du gel, des masques, des notices, une clé, etc... Ce kit sera remis à chaque agent par son manager, avec la visite des locaux et les explications afférentes. Les agents devront prendre le temps de se réappropriier les lieux et les nouvelles règles avant le début de leur journée de travail.

L'UNSA-Ferroviaire approuve les mesures prises pour les DR mais **regrette que les autres lieux n'aient pas connu le même traitement.**

Vos élus & mandatés UNSA :

Roland WEINGARTNER Traction 06.51.54.56.63
Patrice WOLFS GM 06.21.67.25.87

Vos référents métier :

Romain BONNEFOY Escale/Vente 06.84.75.22.56
Laurent BERTHIER Contrôle 06.26.91.74.47