



## Dernières nouvelles du déménagement de la Direction Fret : *chronique d'une galère annoncée...*

**C'est officiel, le printemps a enfin débarqué sur la France ! Il fait beau, le ciel est bleu, les arbres bourgeonnent et les oiseaux gazouillent. Profitons de ce tableau bucolique et idyllique tant que Mère Nature sera en capacité de nous le donner.**

**En revanche, si le printemps pointe joliment le bout de son nez, on a l'impression que pour le Fret, il va falloir se préparer à un long hiver...**

Effectivement, Fret SNCF a toujours été à la pointe de l'innovation. Après le wagon connecté, le train autonome et les véhicules de service géolocalisés, la Direction du Fret nous propose « le siège social numérisé en période estivale » afin de faire face au retard du projet de déménagement de la Direction Fret de Clichy vers Saint-Ouen.

Pour résumer la situation, Fret SNCF doit libérer le bâtiment actuel au plus tard le 30 juin, mais ne sera pas en mesure de prendre possession de ses nouveaux locaux à Saint-Ouen avant le 1<sup>er</sup> août. Bien sûr, ces prévisions optimistes se confirmeront à la seule condition que la nouvelle installation se déroule comme prévu et ne prenne pas plus de retard.

**Dans le meilleur des cas, FRET SNCF se retrouvera sans siège social physique en juillet.** C'est impensable pour une entreprise d'envergure comme la nôtre. À moins que ce ne soit un avant-goût des futures conditions de travail des agents.

On se doutait que la Direction du Fret était capable de déplacer les murs pour arriver à ses fins... On apprend aujourd'hui qu'elle est même capable de les faire disparaître !

**Un projet de cette ampleur ne peut se réaliser en quelque mois** à « la va-comme-je-te-pousse ». Il doit être mûrement réfléchi et préparé à l'avance. Normalement, ce type d'opération immobilière s'étale au minimum sur un an.

**L'UNSA-Ferroviaire avait déjà alerté sur les failles de ce projet** durant le CSE de décembre dernier. Hélas, on constate avec dépit que le temps nous a donné raison ! La situation prêterait presque à sourire si ce déménagement ne concernait pas l'efficacité de la Direction à gérer une réorganisation et surtout la qualité de vie des Cheminots du siège.

En parlant des agents d'ailleurs, ont-ils eu connaissance de cette nouvelle ? Quelles solutions la Direction a-t-elle trouvées pour pallier l'absence de locaux, notamment pour les salles de réunion ?

Ajoutons à cela des **inquiétudes supplémentaires sur le concept du « bureau Flex »** généralisé au sein des nouveaux locaux. Les agents auront ainsi le loisir de jouer au jeu du « bureau musical » dont les règles sont évidentes : le premier arrivé sera le premier assis à un bureau pour travailler, le dernier arrivé restera debout, surtout sans la possibilité de réserver. Toute cette gymnastique ajoutera, de toute évidence, un fort taux de stress, alors que les conditions de travail sont déjà bien compliquées.

**Et que dire du pseudo réfectoire qui affiche une jauge mirobolante de 26 places pour 450 personnes...** C'est sans compter les incertitudes liées à l'accès au futur restaurant d'entreprise, pour lequel les discussions ne débiteront que mi-mai, avec, pour meilleur objectif, une réponse pour septembre.

Dans quels locaux les salariés vont-ils pouvoir prendre leurs repas pendant cette période transitoire ?

Enfin, pour faire les réservations de salles, les salariés utiliseront une application, qui est en cours de finalisation. Elle sera utilisable sur ordinateur, tablette et smartphone. Tous les salariés seront-ils dotés de smartphone ?

**En conclusion, la conduite du projet du déménagement du 24V est à l'image des réorganisations menées à Fret SNCF : peu anticipée et bâclée. Et le plus triste dans tout ce maelstrom est que cette organisation ne place, à aucun moment, l'humain au cœur des décisions.**

**Contactez vos élus UNSA-Ferroviaire à l'adresse : [cse.fret@unsa-ferroviaire.org](mailto:cse.fret@unsa-ferroviaire.org)**