



## ***WINTER IS COMING\* !*** ***Bilan de la journée Grand Froid***

L'objectif de la journée Grand Froid est d'avoir la garantie que la production FRET SNCF est prête à affronter la période hivernale. C'est notamment lors de cette journée qu'une vérification de la mise à jour des documents d'application est réalisée, et que l'on s'assure du fonctionnement optimal des circuits d'alerte et de la fourniture d'équipements adaptés à la lutte contre le froid, le gel ou la neige.

C'est donc la mise en place d'un grand barnum, qui se matérialise par l'affichage, sur tous les sites de production, de fiches décorées de photos bucoliques de trains et de voitures au milieu de jolis paysages enneigés qui explicitent les dangers induits par les intempéries.

Cependant, il faut rester sérieux et un rappel est fait sous forme impérative aux divers opérateurs et acteurs de FRET intimant un message autoritaire : « l'hiver arrive, revoyez la réglementation afin d'être prêts ! ».

Tout ceci est louable et, bien sûr, nécessaire pour nous permettre d'assurer le trafic même dans des conditions extrêmes.

*\* L'hiver arrive !*

Cependant, une question se pose. On demande impérativement aux agents d'être prêts à affronter les vicissitudes hivernales mais est-ce que la Direction, elle aussi, s'est mise en rang afin de pouvoir parer aux intempéries ?

D'après le dernier bilan des Usines Fret que fournit la Direction, la réponse est oui. Malgré tout, l'expérience montre qu'inlassablement, les dysfonctionnements deviennent légion dès qu'un flocon de neige se pose sur un rail... Effectivement, chaque nouvel hiver au Fret se présente, année après année, comme une galère.

Peut-on assurer que les circuits d'alerte sont fiables et que les services concernés sont en mesure d'intervenir ? Le Fret est-il une priorité pour Réseau qui préfère concentrer ses maigres moyens à l'Activité Voyageurs ?

Est-ce que tous les sites sont équipés de matériel de déneigement et du personnel d'astreinte pour intervenir le cas échéant ? Et oui, la neige n'a pas d'éducation et, souvent, cette perfide décide de tomber en dehors des heures ouvrables et parfois même le weekend...

**Nous espérons que cette année, les consignes « neige » ne seront pas, comme à l'habitude depuis quelques années, de belles coquilles vides et que le Fret ne se retrouvera pas comme la cigale de Jean de la Fontaine « *fort dépourvue quand la bise fut venue* ».**

**Contactez vos élus UNSA-Ferroviaire à l'adresse : [cse.fret@unsa-ferroviaire.org](mailto:cse.fret@unsa-ferroviaire.org)**

