

CSE DIRECTIONS TECHNIQUES 02-2020

Présentation par la Direction de l'exploitation des axes de développement pour une ingénierie moderne

Des points de fragilité ont été constatés et un mandat a été confié à la Direction de l'Exploitation par le COMEX pour réaliser des études d'exploitation afin de rendre le réseau plus performant (partage et animation métier, capitalisation des méthodes, résultats, modélisations, montée en compétences qui a conduit à 10 recrutements en 2019 et d'autres à venir, évolution des outils...) L'Objectif de la Direction de l'Exploitation : privilégier les études à fort enjeu

→ Formation conséquente à partir de mars : 2j/mois sur 1 an en alternance pour les nouveaux embauchés mais également ouvertes à tous

→ Management de l'avancement des études en lien avec le pilotage du plan de charge.

→ Mise en qualité et labellisation des études produites...

La Direction de l'Exploitation est consciente du reste à faire :

- Articulation des études dès l'émergence avec Clients et Services
- Valorisation de la formation
- Réalisation d'études à forte valeur ajoutée grâce à de nouvelles technologies (open source)
- Enrayer la fuite du savoir ...

→ Pour l'UNSA Ferroviaire, toutes ces bonnes intentions seront à vigiler dans le futur afin de confirmer l'intention en parallèle de toutes les actions mises en place : situation des embauches en nombre et en localisation selon les besoins, profil des personnes recrutées, ouverture de la formation à tous ... Au vu de l'intérêt des élus, l'entreprise propose de suivre le sujet en cours d'année. N'hésitez pas à nous faire parvenir vos interrogations.

Projet d'emménagement à St Denis des équipes basées à Equinoxe

1038 agents seront concernés à terme

L'objectif est de profiter de la fin du bail du bâtiment Equinoxe pour :

- Regrouper l'ensemble des équipes
- Réduire la facture immobilière
- Faire évoluer les modes de fonctionnement

Une projection nous est faite de l'organisation de l'espace en fonction des besoins en séance, projection qui sera réajustée par la suite en fonction des besoins des agents. Les données de ventilation, micro-zoning, sécurité incendie ... seront à préciser lors de la prochaine réunion CSE

→ Pour les élus UNSA Ferroviaire, beaucoup de questions restent sans réponse

- Espaces : restauration, isolement pour les appels téléphoniques, entretiens individuels ...
- Nombre réel de personnes sur les espaces de travail
- Sécurisation des espaces
- Espaces de rangements, archivage, réunions
- Adaptation des espaces et des postes aux travailleurs handicapés
- Nuisibilité liée à un open-space : bruits, circulation ...
- Actions QVT mises en place
- Accès du bâtiment aux membres du CSE



Merci de nous faire remonter les attentes des agents concernés & leurs ambassadeurs pour recueillir leurs besoins et inquiétudes afin de vérifier l'adéquation de l'organisation des espaces.

L'UNSA note la bonne volonté de l'entreprise :

- Une CSSCT exceptionnelle est proposée par la Direction une fois le micro-zoning effectué.



- Des éléments complémentaires seront apportés et des visites des locaux organisées pour les RPX et les membres de la CSSCT lors de la réunion du 05/03/2020
- Elaboration d'une charte du bien vivre ensemble,
- Equipe d'ambassadeurs (non managers) pour représenter les équipes

Qualité de l'air sur le site de Lille

La question des élus sur les résultats des mesures de ventilation et de la consistance du plan d'action a été posée. Des agents souffrent d'un manque de ventilation depuis 2018. Malgré une information du médecin du travail par un médecin traitant et des relances des élus, aucune action concrète n'a été, pour le moment, suffisante pour y remédier.

Les mesures préconisées par RH se révèlent insuffisantes pour se conformer à la règle des 25 m3/h/agent (cf. Code du Travail) : ouverture des portes, limitation de la durée des réunions ...

- Les élus UNSA-Ferroviaire demandent à la Direction :
- Une mise en demeure des propriétaires pour réaliser les travaux nécessaires.
 - Tous les rapports de mesure.
 - Des consignes de ventilation à chaque étage.
 - Une saisie express de la Direction de l'Immobilier par le président du CSE.
 - De mettre en place des tournées des différents PRI pour constater la vétusté des locaux et

adopter les mesures à apporter en accord avec les valeurs règlementaires.

Au regard de toutes ces demandes, la Direction s'engage à saisir la Direction de l'Immobilier

→ Les élus UNSA Ferroviaire veilleront particulièrement au suivi des actions qui en découleront. Ce dossier est plus important qu'il n'y paraît car les agents ne mesurent pas forcément les conséquences éventuelles sur leur santé (confirmé par le médecin référent en séance) et notamment sur les plus fragiles. C'est grâce à la pugnacité de vos élus locaux UNSA que ce dossier semble enfin avancer. A confirmer !



Vous connaissez des agents en difficulté ou êtes vous-même confrontés à une situation délicate voire difficile ?

Vous hésitez à en parler ou vous ne savez pas comment ?

→ Vos élus UNSA CSE DT sont disponibles et à votre écoute dans le respect de l'anonymat. N'hésitez pas à les solliciter !

Si vous souhaitez nous adresser des questions ou nous faire part de vos suggestions : cseDT@unsa-ferroviaire.org

Si vous souhaitez consulter nos informations en ligne : <https://www.unsa-ferroviaire.org>

J'adhère à l'UNSA !

CONTRACTUELS Efficace

Service public Responsable

EXPERTISE Savoir-faire

Hot-Line Juridique Carrières

METIERS Autonome

Filières STATUT

Syndicat de services

Nom:

Prénom:

Direction:

Adresse Pro:

.....

Collège:

Tél:

Mail:

A l'UNSA-Ferroviaire, moi, j'adhère !

Fédération UNSA-Ferroviaire

56, rue du Faubourg Montmartre . 75009 PARIS

Tél: 01 53 21 81 80 . federation@unsa-ferroviaire.org



UNSA-FERROVIAIRE SNCF RESEAU