

RÉUNION PLÉNIÈRE DU CSE DU 12 SEPTEMBRE 2024

DÉCLARATION LIMINAIRE UNSA

Monsieur Le Président, Mesdames et Messieurs les Assesseurs, Mesdames et Messieurs les Élus, Mesdames et Messieurs les Représentants syndicaux,

L'été olympique s'est achevé, et avec lui une parenthèse dorée pour notre entreprise. La SNCF a réalisé une performance digne d'un champion toutes catégories pendant ces Jeux. Nos TGV ont filé plus vite que la flamme olympique, nos gares ont géré plus de flux que le village olympique, et nos agents ont jonglé avec les imprévus comme des gymnastes de haut vol. Chapeau bas à tous les cheminotes et cheminots qui ont contribué à cette réussite collective !

En effet, si les Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024 ont été un succès, c'est en grande partie grâce aux cheminotes, aux cheminots et aux volontaires SNCF.

Grâce à leur engagement, leur dévouement et leur professionnalisme, ces événements ont pu se dérouler dans les meilleures conditions possibles et ils ont permis d'assurer la fluidité des transports, de garantir la sécurité des voyageurs et de créer une ambiance chaleureuse et festive à bord de nos trains et dans nos gares.

La réussite de ces événements prouve, s'il en était besoin, qu'en mettant des moyens humains et financiers suffisants, le ferroviaire pouvait répondre aux enjeux de mobilité décarbonée des Français.

Investir dans les équipes, renforcer les ressources et valoriser le travail de chacun sont des étapes essentielles pour continuer à garantir la qualité de nos services.

Il est maintenant venu le temps de reconnaître l'engagement des cheminotes et des cheminots. L'UNSA-Ferroviaire juge essentiel que la direction reconnaisse cet investissement exceptionnel en mettant en place des compensations financières pour tous les salariés afin de récompenser l'effort collectif qui a permis de faire des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024 un succès retentissant pour l'entreprise SNCF.

Mais attention, Monsieur le Président, à ne pas confondre médaille olympique et couronne de laurier. Car si les Jeux ont été un 100 mètres réussi, le quotidien reste un marathon semé d'embûches. Et c'est là que le bât blesse.

Parlons chiffres, puisque c'est la saison des bilans. 143 millions d'euros de bénéfices au premier semestre, c'est bien. Mais c'est le prix d'un demi-TGV, quand il faudrait des milliards pour régénérer notre réseau vieillissant. On nous vante des investissements records, mais combien faudrait-il vraiment pour rattraper des décennies de sous-investissement ? Le plan de performance de 300 millions d'euros annoncé pour le second semestre sonne comme un aveu : la SNCF reste sur le fil du rasoir financier.

Dans ce contexte, l'agenda social du second semestre s'annonce aussi chargé qu'un RER aux heures de pointe (NAO, accord RQTH et autres accords en tout genre).

Continuons sur la lancée des Jeux paralympiques pour établir une nouvelle convention hautement inclusive en faveur des travailleurs en situation de handicap.

L'UNSA-Ferroviaire participera activement aux négociations à venir, avec un seul objectif : défendre les intérêts des cheminots et du service public ferroviaire. Car si la SNCF a brillé pendant les Jeux, c'est grâce à l'engagement sans faille de ses agents. Il est temps que cet engagement soit reconnu à sa juste valeur.

Venons-en maintenant à l'ordre du jour de notre CSE.

Vous nous présentez ce jour l'application Qualicare. Nous sommes assez surpris de cette présentation, car l'entreprise ne nous a fourni aucun document au préalable détaillant le contexte et les process qui ont abouti au choix de ce nouvel outil alors que deux autres applications avaient été testées.

Vous allez également nous présenter un nouveau projet de schéma directeur tertiaire et le déménagement de l'ANT de Toulouse.

Les élus de la délégation UNSA-Ferroviaire vous ont déjà fait part de leur satisfaction concernant l'amélioration de la complétude des dossiers présentés préalablement, bien que parfois remis un peu tardivement. Mais, cette fois-ci, pour l'information concernant le déménagement de l'ANT de Toulouse, le niveau de qualité, pour que l'on puisse considérer que les élus ont effectivement été informés, est loin d'être atteint.

L'UNSA-Ferroviaire tient à vous alerter, à vous rappeler que ces dossiers sont suivis de près par les agents concernés, mais également par les élus, et ils entraînent souvent des changements importants dans leurs organisations professionnelles, mais également personnelles. Ceci doit nous conduire à toujours plus d'exigence dans le traitement de ces sujets.

Pour conclure, permettez-moi une dernière métaphore sportive. La SNCF est comme une équipe de relais : chaque cheminot doit passer le témoin au suivant, dans un effort collectif vers l'excellence. Mais pour que ce relais gagne, il faut effectivement la jouer collectif et que chaque coureur soit dans les meilleures conditions. C'est tout l'enjeu des mois à venir.

Alors, Monsieur le Président, à vous de jouer. Montrez-nous que l'entreprise est à la hauteur de ce défi. Les cheminots ont prouvé leur valeur pendant les Jeux. À la direction de prouver la sienne dans la gestion quotidienne de l'entreprise. Car la vraie médaille d'or, celle qui compte vraiment, c'est celle du service public au quotidien.

En vous remerciant pour votre attention,

Le Représentant Syndical UNSA-Ferroviaire