



Déclaration liminaire CE du 29 novembre 2018

Monsieur le Président,

Les salariés du Groupe Public Ferroviaire SNCF viennent d'élire pour quatre ans leurs nouveaux représentants du personnel dans les 33 Comités Sociaux et Économiques (CSE)...du moins pour les salariés qui n'ont pas été privés de leur droit de vote par une organisation syndicale qui a fait du chantage à l'annulation des élections...et a ainsi privé 1000 salariés du GFP de voter...Quelle belle leçon de démocratie !

L'UNSA-Ferroviaire, comme lors de toutes les élections depuis son implantation à la SNCF, progresse pour atteindre 23,96 % sur l'ensemble du Groupe Public Ferroviaire. Dans un contexte de réorganisation permanente de la SNCF, de la réforme du ferroviaire 2018 et du changement de périmètre des Instances Représentatives du Personnel (IRP), ce score illustre la cohérence et la reconnaissance du travail effectué.

Cette dynamique place indéniablement l'UNSA-Ferroviaire comme interlocuteur pivot et incontournable au niveau du GPF SNCF et de la Branche ferroviaire.

Avec la mise en place, sur des périmètres importants, des CSE, le syndicalisme de proximité va s'éteindre doucement, faute de moyens.

De nombreuses négociations au niveau de la branche ne sont pas encore finalisées et de nouvelles pages vont s'écrire. L'histoire est « en marche », mais ce qui s'annonce, serait plutôt un recul :

\* Disparition des DP, CHSCT, CE au détriment des Comités Sociaux Economiques,

\* Disparition des CPC au détriment de Groupes de Travail Inter-CSE.

Ces réformes des IRP auront malheureusement pour conséquence une réduction **IMPORTANTE** des Représentants du Personnel qui verront leurs tâches s'accroître !

Les difficultés de l'aboutissement d'un accord CSE n'est pas de nature à contribuer à un dialogue social de qualité. En effet, les nouveaux élus aux élections professionnelles manquent cruellement de visibilité sur les conditions et moyens pour réaliser sereinement leur mandat.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, tout doit être mis en œuvre pour permettre un dialogue social de proximité avec une réelle responsabilisation des acteurs. Le rôle et les moyens des élus et représentants de proximité doivent être clairement définis et à la hauteur des ambitions des partenaires et acteurs sociaux que nous sommes des deux côtés de la table.

« Les cheminots c'était le premier bastion à prendre », cette phrase c'est celle d'Yvan Le Bolloc'h, acteur et réalisateur qui a tourné un documentaire sur le conflit des cheminots. Voilà ce qu'il dit également : « L'idée de ce documentaire m'est venue quand Édouard Philippe a annoncé la réforme. Je me suis dit qu'on pouvait remplacer cheminot par pompiers, par infirmières ou par instit ».

Mais non. C'était les cheminots. S'attaquer aux plus âpres, aux plus syndiqués, à ceux qui sont très fiers de leur métier et de leur outil de travail, c'est une posture de combat. Les cheminots, c'était le premier bastion à prendre pour que tous les autres tombent sans opposer de résistance. »

Il est regrettable que les gilets jaunes n'aient pas compris que les cheminots étaient des

précurseurs lors du printemps 2018, et que déjà ils défendaient le droit à voyager dans de bonnes conditions à bas couts et de manière écologiques sur l'ensemble de notre territoire.

Je vous remercie.