novembre 2016.

Comité de Groupe SNCF
15 novembre 2016
Déclaration Unsa à M. Pépy

Bulletin CC-GPF n°18

UNSA, le Syndicalisme en positif !

Déclaration Comité de groupe
15 novembre 2016

Monsieur le Président,

L'actualité donne toujours l'occasion de trouver une multitude de sujets à évoquer avec vous. Permettez-nous de retenir en premier lieu la rencontre des Managers courant septembre.

Ces moments nécessaires pour fédérer, motiver, vous avez voulu y impulser un nouvel élan, ce qui est tout à fait naturel. L'UNSA comprend la démarche.
Vous avez décliné trois leviers, la discipline financière, le digital, l'intégration.

> Un programme 4x5% pour atteindre une baisse de 20% en 4 ans des coûts de production. Ce n'est pas un changement de cap, quel vont être le prix à payer et la réduction des effectifs ?
>
> Simplifier est louable mais il faudrait parier aussi sur le dialogue social et convaincre les salariés de vous suivre.
>
> L'histoire récente a laissé un gout amer et n'a pas généré un élan de confiance, bien au contraire. L'heure est avant tout à trouver un constat partagé entre tous et à prendre ensuite des décisions.
>
> La logique d'affrontement dans laquelle nous sommes pousse systématiquement à la grève plutôt qu'au compromis, nous devons sortir de cette situation. Les salariés sont considérés comme le seul et unique problème, la stratégie définie, elle ne fait l'objet d'aucune remise en cause.

Dans de nombreux domaines, la sous-traitance pointe son nez et celles et ceux qui endurent les réorganisations, les plans d'économie voient leur quotidien se dégrader, notamment celles et ceux qui se trouvent face à la clientèle. Cette situation avec un état actionnaire qui se désintéresse et ne répond pas à ses engagements anéanti les efforts et vouloir l'adhésion du personnel semble mission impossible.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 🖷 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

Reste qu'il faut convaincre et séduire et cela vous appartient.

Se rapprocher, le mot est aujourd'hui devenu leitmotiv, est une nécessité, l'échec nous mènerait sur les chemins de la dislocation tant voulue par une multitude de personnes, politiciens, syndicalistes, et par certains représentants de l'Entreprise.

Revenons-en aux sujets évoqués en séance :

En premier lieu la sous-traitance, doit-on vous rappeler notre positionnement justifié par la réalité du quotidien :

- refus d'externaliser les gestes métiers nécessitant une ou des habilitations (HMI, annonceurs, dépose et repose d'IS, agent d'accompagnement, formation-garage-dégarage de TTX, manoeuvre d'aiguilles, etc...),
- garder la MOE sur les chantiers en S9AN°3,
- garder notre expertise sur le développement des nouvelles technologies (CCR, PAI, etc..),
- ne pas oublier que les entreprises extérieurs françaises avec qui nous sous-traitons, peuvent passer sous pavillon étranger (la chine possède les deux plus grosses entreprises ferroviaires).

Pour M&T, l'externalisation était en 2015 à hauteur de 18%. L'ancien président de réseau affichait un objectif à 25%-30% à horizon 2020.
L'externalisation est objectivée, les EIA y font référence.

Les agents de M&T vivent l'enfer au quotidien, ils n'arrivent plus à analyser sereinement chaque situation avant de prendre une décision engageant la sécurité et leur responsabilité pénale :

- GPEC ratée, manque de personnel concernant surtout le métier d'opérateur du service électrique (SE). C'est un constat que nous voudrions partager.

- La maintenance courante est externalisée, (voir page 5 chapitre 4 du document présenté par Monsieur Claude Solard), pire les tâches de sécurité (comme l'utilisation des salariés de SFERIS, filiale de SNCF) comme "annonceur" et plus récemment comme agent SE, avec « pose et dépose » d'installation de sécurité (IS).

- Concernant SFERIS, nous nous étonnons de la trajectoire de cette entité créée pour vendre notre savoir-faire aux entreprises extérieures (MO) mais qui travaille aujoud'hui à 88% pour le GPF, cela est fort surprenant et n'a pas été infirmé par Monsieur SOLARD.

  Ces travaux se font sous protocole de sécurité qui ne sont pas repris dans nos textes règlementaires, et posent problème quant à la responsabilité pénale en cas

d'accident (ex : raté de fermeture de PN suite à un mauvais remontage de pédales par les salariés de SFERIS).

- Autre énorme problème : les chantiers, sous couvert de la mesure S9AN°3 (fermeture de ligne pour travaux). SNCF garde uniquement la MOA et sous traite la MOE.
  Tous les chantiers sous S9AN°3 ont été une catastrophe. Aucun de ces chantiers (le plus retentissant fut Nantes-St Gilles Croix de Vie) n'a été une réussite, les mises en service sont toujours faites bien après les dates prévues. Erreur reconnue par Monsieur Solard.

Et ce sont les cheminots qui jouent ensuite aux pompiers de service de par une prestation « partenarisée » déficiente.

Prétendre qu'il faut laisser du temps à nos entreprises "partenaires" pour qu'elles montent en compétence est un leurre car pendant ce temps, ce sont nos cheminots qui en font les frais, car ils pratiquent de moins en moins (surtout les jeunes embauchés) le métier.

La sous-traitance doit garantir aux clients la qualité de nos installations, la sécurité optimale. Elle doit garantir la traçabilité des interventions sur les installations. Elle doit permettre le maintien des compétences et ne pas cantonner nos agents à de la surveillance car ils sont les garants des règles de l'art.

Une petite remarque, les PPP, et l'épisode relatif à Perpignan Figueras. Un échec qui confirme notre vision des PPP, Privatisation des profits et mutualisation des pertes.

Nous voulons évoquer l'actualité, les écrits, les positionnements des uns et des autres revendiquant la disparition de l'EPIC de Tête et l'intégration de Gare et Connexions au sein de SNCF Réseau. Pourriez-vous nous donner votre point de vue sur ce sujet ?

Le point sur GEODIS ce matin nous a fait part d'une situation bonne dans un contexte économique difficile. Nous nous en satisfaisons mais nous devons aussi espérer des résultats positifs dans le domaine social. Vous savez notre attachement au social et à l'entrepreneurial.
Dans un domaine extrêmement concurrentiel la variable d'ajustement est trop souvent le personnel, ce que nous pouvons que regretter.
Nous avons bien entendu que le client reste in fine le décideur pour le mode de transport.
Pour autant le ferroviaire nous semble bien en retrait dans cette stratégie globale, et nous n'avons pas été convaincus sur les propos tenus par Monsieur Genestier.
Toujours sur Géodis nous espérons que le contrat avec IBM, aboutira. Ou en sommes-nous ?

Le Freight Forwarding est un assembleur pour le groupe et se doit d'assurer la complémentarité des modes de transport, ce qui n'est pas toujours le cas.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou **772 992**
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 🖷 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

Pour conclure notre déclaration, nous nous autorisons le quart d'heure Occitan pour nous aventurer sur un sujet hautement polémique en Occitanie, le CNM et les gares nouvelles. L'UNSA souhaite la réalisation des deux gares nouvelles prévues à ce jour pour permettre une exploitation de cette nouvelle infrastructure dans les meilleures conditions et monter ainsi en puissance sur l'offre.

Toujours en Occitanie, le Train Jaune a bien souvent défrayé la chronique sachez que l'UNSA souhaite un EMA intégrant toutes les activités du GPF.

Les EGRI vont donner lieu à des demandes de l'AOM, l'UNSA souhaite que notre Entreprise ne passe par les fourches caudines d'une vision démagogique qui se terminerai à terme par des suppressions conséquentes de personnel. Une convention équilibrée pour que chacune des parties y trouve son compte, telle est notre demande.

Enfin, concernant l'accident d'ECKWERSHEIM, l'enquête suit son cours, hier c'était un triste anniversaire et l'UNSA souhaite que les lampistes ne paient pas le prix fort de l'enchevêtrement de décisions ayant abouti à cette catastrophe.

La délégation UNSA

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou **772 992**
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 🖷 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org